

Eszenyi Imre

(Tiszafüred, 1968 –)

A védés időpontja: 2001

PhD-értekezés címe: A katonai szállítások feltételrendszerének vizsgálata, kiemelten a polgári logisztikai szolgáltató központok alkalmazására.

Tudományos vezető: dr. Szűcs László nyá. ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Tudományos eredmények:

- a) A katonai szállítások újszerű feltétel-rendszerének rendszerszemléletű vizsgálati eredményei alapján bemutatott NATO-rendszerek adaptációs lehetőségeinek bemutatását;
- b) A nemzetgazdasági közös logisztikai infrastrukturális bázison szerveződő katonai anyagáramlások megfogalmazását, az együttműködés elveinek meghatározását;
- c) A logisztikai szolgáltató központokkal szemben támasztott elvárások meghatározását.
- d) A Magyar Honvédség mobilitási képességeinek növeléséhez szüksége infrastrukturális fejlesztések megfogalmazását, valamint a NATO Biztonság Beruházási Programjából történő részfinanszírozási lehetőségek feltárását.

Hivatalos bírálók:

dr. *Berek Lajos* ezredes, a hadtudomány kandidátusa,

dr. *Csabai György* nyá. alezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Bírálóbizottság:

Elnök: dr. *Ungvár Gyula* nyá. mk. vezérőrnagy, a hadtudomány doktora.

Titkár: dr. *Horváth Attila* alezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Tagok: dr. *Rudolf Urban* mk. alezredes, a hadtudomány kandidátusa,

dr. *Bencsik István* nyá. mk. vezérőrnagy, a hadtudomány kandidátusa,

dr. *Fleischhacker Ferenc* őrnagy, PhD (hadtudomány).

PhD-értekezés tartalma:

Bevezetés

I. fejezet: A szállítások és a logisztika kapcsolatrendszere a hadászati mozgékonyságban

1.1. A katonai logisztika és szállítások történelmi kapcsolatrendszere

1.1.1. A katonai szállítások mai magyarországi arculatának a formálódása

1.1.2. A szállítások szerepe a 21. századi katonai képesség-orientációban

1.1.3. A NATO felkészülése a 21. századi transzatlanti értékeket veszélyeztető kihívásokra

1.2. A szállítások feltétel rendszeréhez kapcsolódó fogalmak értelmezése

1.3. A szállítások koordináló-összekötő funkciója

1.4. Polgári és katonai közlekedési kapcsolatok a szállítások végrehajtásában

1.5. Az MH és a NATO eltérő anyagdisztribúciós filozófiájának hatásai a szállítások feltételrendszerére

1.5.1. A logisztikai infrastruktúra valamint a készletképzés közötti eltérések hatásai

1.5.2. Az anyagazonosítás és a szállítási egység közti kapcsolat hatása a telematika lehetőségeire

1.5.3. A logisztikai szervezet struktúrájának a hatásai

1.6. Az ADAMS rendszer hatásai a felvonulási szállításokra

1.7. A közlekedési támogatás szemléletmódjának a változása

1.8. Következtetések

II. fejezet: A Magyar Honvédség külső mobilitási környezetének változásai és hatásuk a katonai szállítások feltételRENDSZERÉRE

2.1. A haderő mobilitási környezetének változásai

2.2. A közlekedési rendszer fejlettségének hatása a szállításszervezés módszereire

2.3. Magyarország közlekedési hálózatának jelene és jövője

2.4. A logisztikai szolgáltató központ telepítése

2.5. A logisztikai szolgáltató központ működése valamint az áruforgalomra gyakorolt hatása

2.6. Következtetések

III. fejezet: A magyar honvédség logisztikai rendszerének fejlesztési lehetőségei a civil logisztikai szolgáltató központokban

3.1. Polgári-katonai együttműködés a Magyar Honvédség közlekedési támogatás területén

3.2. A NATO logisztikai infrastruktúra fejlesztéseinek rendszere

3.3. A polgári logisztikai szolgáltató központok és a hadsereg ellátásának jövőbeni lehetséges kapcsolatrendszere

3.4. Következtetések

Összegzett következtetések

Javaslatok

Új tudományos eredmények

Felhasznált irodalom jegyzék

Publikációs jegyzék

Mellékletek