

Németh Ernő alezredes
(Nemescsócsa, 1946–)

A védés időpontja: 1990.

Értekezés címe: A Magyar Köztársaság vasúthálózatának helye, szerepe, igénybevétele és üzemeltetése a honi területen vívott védelmi hadműveletben

Hivatalos bírálók:

dr. *Csabai György* alezredes, a hadtudomány kandidátusa,
dr. *Boda Lajos* főorvos, a közlekedéstudomány kandidátusa.

Bírálóbizottság:

Elnök: dr. *Szenes Zoltán* ezredes, a hadtudomány kandidátusa,
Titkár: dr. *Héjja István* alezredes, a hadtudomány kandidátusa,
Tagok: dr. *Varga Kálmán* alezredes, a hadtudomány kandidátusa,
dr. *Bajusz Rezső* a közlekedéstudomány kandidátusa.

Egyetemi doktori értekezés tartalma

I. A magyar államvasutak rövid történeti áttekintése

1. Az ország vasúthálózatának az első világháborútól napjainkig végbement fontosabb változások
 - 1.1. 1914–1918. közötti helyzet
 - 1.2. 1919–1921. közötti helyzet
 - 1.3. 1921–1931. közötti helyzet
 - 1.4. 1931–1941. közötti helyzet
 - 1.5. 1941–1945. közötti helyzet
 - 1.6. 1946–1956. közötti helyzet
 - 1.7. 1956–1965. közötti helyzet
 - 1.8. 1966–1975. közötti helyzet
 - 1.9. 1976-tól napjainkig terjedő időszak fontosabb változásai
2. A Magyar Államvasutak világháborúban betöltött szerepéről
 - 2.1. A magyar királyi államvasutak szerepe az első világháborúban
 - 2.2. A Magyar Államvasutak szerepe a második világháborúban
3. Történelmi áttekintésből levonható tapasztalatok

II. A Magyar Államvasutak jelenlegi helyzetének megítélése (Helyzetelemzés)

1. Általános jellemzés, jelenlegi helyzete
 - 1.1. A vasúthálózat és elemei jelenlegi helyzete, állapotának, műszaki színvonalának értékelése
 - 1.2. A vasúthálózat hídjainak, műtárgyainak jelenlegi helyzete és értékelése
 - 1.3. A vasúthálózat állomásainak, fontosabb objektumainak helyzete és értékelése
 - 1.4. A vasúthálózat biztosítóberendezéssel való ellátottságának helyzete
 - 1.5. A MÁV vontató járműállományának helyzete és értékelése
 - 1.6. A MÁV vontatott járműállományának helyzete és értékelése
 - 1.7. A vasút vontatási telepeinek, járműjavítóinak jelenlegi helyzete és értékelése
 - 1.8. A MÁV jelenlegi ellátottsági színvonalának legfontosabb mutatói
2. A Magyar Államvasutak nemzetközi összehasonlításban
3. A magyar vasút fejlesztésének főbb irányai
4. A helyzetelemzésből levonható következtetések

III. Katonapolitikai helyzetfelmérés, hazánk elleni fegyveres konfliktus (háború) lehetőségének megítélése

1. Jelenlegi katonapolitikai helyzet elemzése
 - 1.1. Katonapolitikai helyzetelemzés alapján levonható következtetések
2. Milyen fegyveres konfliktussal (háborúval) számolhatunk?
 - 2.1. A fegyveres konfliktus (háború) típusa
 - 2.2. Alkalmazható pusztító eszközök
 - 2.3. A védelmi hadművelet időtartama
 - 2.4. A háború kezdeti időszakának problematikájáról

2.5. Következtetések

IV. Közlekedési biztosítás sajátosságai a védelmi doktrína tükrében

1. A közlekedési biztosítás fogalma, tartalma

1.1. Következtetések

2. A közlekedési biztosítás sajátosságai a védelmi hadműveletben

2.1. Az előkészítés időszakában megoldandó feladatok

2.2. A védelmi hadművelet közlekedési biztosításának sajátosságai

2.3. A védelmi doktrína hatása a közlekedési biztosítás megszervezésére és vezetésére

2.4. Következtetések

V. A Magyar Köztársaság vasúthálózatának helye, szerepe, igénybevétele és üzemeltetése a honi területen vívott védelmi hadműveletben

1. A korábbi és az új doktrína hatása a vasút háborús körülmények közötti feladataira, alkalmazásának jelentőségére

1.1. A korábbi és az új doktrína hatása

1.2. A vasúti közlekedési ágazat jelentőségéről a honi területen folytatott védelmi hadműveletben

2. A honi területen vívott hadműveletben a vasúthálózat előkészítésének és üzemeltetésének sajátosságai

3. A honi területen vívott védelmi hadművelet vasúti szállításainak megítélése

3.1. Mozgósítási szállítások

3.2. Hadműveleti szállítások

3.3. Ellátási és utánszállítások

3.4. Kiürítési szállítások

3.5. Szállítási igények megítélése alapján levonható következtetések

4. A vasút különböző hadipotenciálja felhasználásának lehetőségei a honi területen vívott védelmi hadműveletben

4.1. Az ország vasúthálózata a védelmi hadműveletben

4.2. A kijelölésre javasolt vasútvonalak fontosabb kapacitásadataival szembeni követelmények megítélése

4.3. A MÁV vontatott és vontató járműállománya a védelmi hadműveletben

4.4. A MÁV helyreállító szolgálata, a helyreállító anyagtartalékok a honi területen folytatott védelmi hadművelet vasúti szállításainak vasútműszaki biztosítása érdekében

4.5. A vasúthálózat hídjainak, műtárgyainak helyzete a védelmi hadműveletben

4.6. A vasúthálózat állomásainak, fontosabb objektumainak helyzete a védelmi hadműveletben

4.7. A vasúthálózat biztosítóberendezései a védelmi hadműveletben

5. Az Ideiglenes Átrakó Körletek (IÁK), Határmenti Ideiglenes Átrakókörlet (HIÁK) és az Ideiglenes Berakó Körlet (IBK) helyzete a honi területen folytatott védelmi hadműveletben

VI. Következtetések, ajánlások