

Németh Károly

(Szeged, 1937–)

A védés időpontja: 1981

Kandidátusi értekezés címe: Az összefegyvernemi hadsereg hadműveleteihez szükséges anyagi eszközök utánszállítása tervezésének katonai műveletkutatási problémái és megoldásuk számítástechnikai lehetőségei

Tudományos eredmények:

- a) a közúti anyagszállítások hadműveleti viszonyokra, készletszintekre és fordulódőkre kidolgozott dinamikus, valamint a szállítási időt és annak optimalizálását lerövidítő matematikai modellrendszer;
- b) a nagybani és napi anyagi biztosítás és szállítástervezés zárt, számítógépes, a terv-elgondolás számvetésből az eredményes összekapcsolt programrendszer felfogása, a htp. Vezetés folyamatán és logikai rendjén belül a döntéstartalmú „terv-elgondolások” fogalma és lényegi felvetése;
- c) a szállítási terv optimális változatát kiválasztó algoritmus kidolgozása;
- d) a katonai műveletkutatás szerepének és feladatának a htp. vezetés oldalról történő megfogalmazása;
- e) a htp. bizt. adatbankra, valamint az ehhez szükséges számítástechnikai rendszerrel szembeni követelményekre kialakított vonatkozó koncepciója, javaslata:

Hivatalos bírálók:

dr. Deák Péter alezredes, a hadtudomány kandidátusa,

dr. Seebauer Imre alezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Bírálóbizottság:

Elnök: dr. Lapos Mihály vezérőrnagy, a hadtudomány kandidátusa

Titkár: dr. Séra Károly mk. alezredes, a műszaki tudományok kandidátusa.

Tagok: dr. Strommer József mk. alezredes, a hadtudomány doktora,

dr. Monige János, a műszaki tudományok kandidátusa,

Boros János mk. alezredes.

Kandidátusi értekezés tartalma:

Bevezetés

1. A katonai műveletkutatás helye és szerepe a hadtápbiztosítás, ezen belül az anyagi biztosítás, különösen pedig az anyagi eszközök utánszállításának tervezésében
 - 1.1. A katonai műveletkutatás a korszerűháború szolgálatában
 - 1.1.1. A katonai műveletkutatás, mint hadtudományi ágazat
 - 1.1.2. Az optimális döntés, mint az elhatározás része
 - 1.1.3. A matematikai modellezés, mint az optimális döntés kialakításának eszköze
 - 1.2. A katonai műveletkutatás elé a hadtápbiztosítás tervezési problémáinak megoldásában kitűzendő igények
 - 1.3. A katonai műveletkutatás alkalmazásával az anyagi biztosítás tervezésében eddig elért eredmények
2. A katonai műveletkutatás alkalmazásának lehetőségei az anyagi eszközök szállításának tervezésében az összefegyvernemi hadsereg utánszállítási tagozatában
 - 2.1. Az anyagi eszközök utánszállítása tervezésének helye a parancsnok hadtáphelyettese és hadtáptörzsek munkájában
 - 2.2. A szállítástervezés tartalma és a vele szemben támasztott követelmények
 - 2.3. A közúti anyagi utánszállítások matematikai modellezése
 - 2.3.1. Elemi eset
 - 2.3.2. Többtermékes szállítás
 - 2.3.3. Többfázisú, többtermékes szállítás
 - 2.3.4. Gépkocsi-kapacitás korlátos többfázisú, többtermékes szállítás
 - 2.3.5. Az optimalizálási eljárás összefoglalása

- 2.3.6. Több forduló szervezése, valamint kapacitások kiesése esetén való „átprogramozás” lehetősége
 - 2.3.7. A dinamizmus tervezés során történő biztosítása
 - 3. A számítástechnika alkalmazásának lehetőségei az összefegy-vernemi hadsereg hadtáptörzse munkájában
 - 3.1. A hadtápbiztosítási programrendszer létrehozása
 - 3.2. A hadtápbiztosítási adatbank lényege
 - 3.3. Az anyagi biztosítás komplex programja
 - 3.3.1. A hadművelet nagybani anyagi biztosítási terve
 - 3.3.2. A napi részletes anyagi biztosítás terve
 - 3.3.3. A napi szállítások végrehajtásának terve
 - 4. A javasolt eljárások rendszerbeállításától várható fejlődés minőségi tényezői
 - 4.1. A rendszerbeállítás várható eredményei és feltételei
 - 4.2. A jelen módszerek alkalmazási hatókörének kiterjesztése más feladatok megoldására
 - 4.3. Javaslatok az eredmények realizálására és továbbfejlesztésére
- Mellékletek:
- 1. Az anyagi biztosítás tervezése érdekében kidolgozott külföldi programok áttekintése
 - 2. A hadtápbiztosítási adatbanka kivitelezésének néhány gyakorlati részkérdése
 - 3. A hadsereg hadművelete anyagi biztosításának nagybani számvetése. Az anyagi biztosítás részletes számvetése
 - 4. Úthálózati adattára épülő minimális útvonalkereső program
 - 5. Összefüggés a készletlépcsőzés, a készlettartási szint és a fordulóidő között