

Óvári Gyula

(Berettyóújfalu, 1950–)

A védés időpontja: 1994

Kandidátusi értekezés címe: Nyugati és szovjet gyártmányú légi járművek együttes emeltetésének, valamint repülő mk. műszaki biztosításának lehetőségei az MH repülő alakulatainál

Tudományos eredmények:

- a) a kidolgozott és bemutatott elemzési módszer a repülőtechnikai eszközök összehasonlító vizsgálatához;
- b) a repülőtechnikai üzemen tartási és megbízható működési paraméterek rendszerezése és alkalmazása a működési-megbízhatósági szint vizsgálatához.

Hivatalos bírálók:

dr. Peták György nyá. mk. ezredes, a hadtudomány kandidátusa,

dr. Ladányi László alezredes, egyetemi doktor.

Bírálóbizottság:

Elnök: dr. Szabó József nyá. vezérőrnagy, a hadtudomány doktora,

Titkár: dr. Szabó Barna nyá. alezredes, a hadtudomány kandidátusa,

Tagok: Németh Miklós ezredes, egyetemi doktor,

Keszthelyi Gyula mk. ezredes, szakértő.

Kandidátusi értekezés tartalma:

Bevezető

1. A téma kutatásának szükségessége
 - 1.1. A fegyverzetváltás gazdaság és katonapolitikai feltételrendszere
 - 1.2. A téma kidolgozásának körülményei
2. Javaslat új géptípusok kiválasztására repülési és harcászati-műszaki jellemzők figyelembevételével
 - 2.1. A kiválasztás általános elvei és jellemzői
 - 2.1.1. Meglévő géptípus felújításának lehetőségei
 - 2.1.2. Külföldi katonai repülőgép bérlete (lízingje)
 - 2.1.3. A hazai katonai repülőgépgyártás
 - 2.1.4. Katonai repülőgépek vásárlásának lehetőségei
 - 2.2. Repülőeszközök elhelyezése a katonai repülés üzemeltetési rendszerében
 - 2.3. Az MH repülőcsapatainál hadrendbe állítandó repülőeszközökkel szemben támasztott követelmények
 - 2.3.1. A katonai repülőeszköz, mint harcászati-műszaki rendszer
 - 2.3.2. Az MK számára beszerzésre kerülő repülőeszközök szükségessége, feladatai és alkalmazási köre
 - 2.4. Vadászrepülőgép típusváltás
 - 2.4.1. A korszerű vadászrepülőgép legfontosabb harcászati-technikai jellemzői
 - 2.4.2. Az MH számára számításba jöhető új vadász (vadászbombázó) repülőgépek kiválasztása repülési és harcászati jellemzők alapján
 - 2.5. A csapatrepülő erők repülőeszközeinek típusváltása
 - 2.5.1. Az MH számára számításba jöhető új harci helikopterek kiválasztása
 - 2.5.2. Szállító és kisegítő repülőeszközök kiválasztása funkcionális megfontolások alapján
 - 2.6. Kiképző repülőgépek és repülési szimulátorok beszerzése és üzemeltetése
 - 2.6.1. A kiképző repülőgépek kiválasztásának fontosabb szempontjai
 - 2.6.2. A repülési szimulátorok kiválasztásának és alkalmazásának lehetőségei
3. A katonai repülés műszaki üzemeltetési rendszere
 - 3.1. A repülőeszközök, műszaki karbantartásának és javításának szervezete
 - 3.1.1. Az üzemeltetés módszerei

- 3.2. A repülőszerkezetek műszaki karbantartása
 - 3.2.1. A korszerű üzemeltetésben használatos karbantartási stratégiák
 - 3.2.2. Nyugati repülőeszközöknél alkalmazott korszerű műszaki karbantartási eljárások (MSG-3 MSG-4)
 - 3.2.3. Különböző üzemeltetési stratégiák és az MSG-3 bevezetésének lehetősége az MH repülőcsapatainál
 - 3.2.4. A megbízhatóság és az üzemköltségek kapcsolata
 - 3.3. A katonai repülőeszköz, mint a műszaki üzemeltetés tárgya
 - 3.4. A katonai repülőeszközök műszaki karbantartásainak, javításának és kiszolgálásának eszközei és objektumai
 - 3.4.1. A műszaki karbantartás és javítás eszközei
 - 3.4.2. A műszaki karbantartás, javítás és kiszolgálás objektumai
 - 3.5. A műszaki javítást és karbantartást végző személyi állomány
 - 4. A dolgozat összegzett következtetései
 - 4.1. A dolgozat elkészítése során elért eredmények
- Felhasznált irodalom