

Archivum: 94/8.

N a g y - B é c s .

Az ausztriai területváltozásokról szóló 1938. október 1-i törvény 97. cikkéig önálló községnek a tartományi fővároshoz csatolásával megteremtette Nagy-Bécset. A város önálló "Stadt-gau" lett, területe 27.800 ha-ról 121.800 ha-ra, több mint négy-szeresére emelkedett, lakosainak száma pedig 1.874.000-ról 2.087.000 főre.

Ez a hatalmas megnövekedés új feladatok elé állítja a várost, de egyúttal képessé is teszi arra, hogy ezeket a feladatokat előrelátó tervezéssel és a szükségletek helyes mérlegelésével meg tudja oldani.

A feladatok egy része építés- és lakásügyi és szociálpolitikai probléma. A régi Bécs területén nem állott rendelkezésre megfelelő hely céltudatos és tervszerű telepítésre. A régi területen a népsűrűség hektáronként 60,2, míg az új területen 2,7. Elég ezt a két számot összehasonlítani, hogy láthassuk, hogy a túlszűfolt belső részek, különösen a munkás-telepek liquidálására megfelelő terjeszkedési terület áll rendelkezésre. A periferikus terjeszkedésnek azonban előfeltétele a gyors közlekedés. Hiszen a régi túlszűfoltoknak is az volt a legfőbb oka, hogy a lakosság növekedésével a közlekedés gyorsasága nem tudott lépést tartani és ez idézte elő a város felé irányuló törekvést /Drang zur Innenstadt/. Most a város vezetősége azt a célt tűzte maga elé, hogy a gyorsvasut kiépítésével a város legtávolabbi pontjára is 20 perc alatt el lehet hessen érni a belvárost.



Az új építés alá kerülő területeken az egyes körzeteknek megfelelő építésm-dot szabnak meg. Természetesen a legnagyobb szerephez a kertés családi házak fognak jutni és az u.n. "blockházak" sem lehetnek két emeletnél magasabbak. Az áttelepítésnek a szociális előnyeit fölösleges kiemelni, hiszen elsősorban a zsúfolt munkásnegyedek bérkaszárnyalakéi jutnak így egészségesebb életkörülmények közé.

Az áttelepítés által felszabaduló belső területeken hatalmas köz- és pártépületeket vettek tervbe, míg a külső területen a helyőrség elhelyezésére új katonai épületeket építenek.

Az egyesítésnek másik célja az, hogymeg- vja a Wienerwald természeti szépségeit. Ezt a hatalmas területet tisztán akarnak megőrizni az állandó településtől és különösen az ipari vállalatoktól. Feladata az, hogy kiránduló, üdülőhelyül, levegőrezervoáruul szolgáljon a 2 milliós város számára.

~~Szükségessé teszi a megépítendő csatorna megépítését~~  
nyitójának

Egységes kikötőpolitika lehetősége is szükségessé tette az egyesítést. A már építés alatt álló Rajna-Majna-Duna és a tervezett Duna Odera csatorna megépítésével Bécs a kontinens egyik legnagyobb belvízi kikötője lesz, és Rajna keresztül fog lebonyolódni Nyugat, Kelet és Észak árucseréje az olcsó víziut felhasználásával. Azzal számolnak, hogy 1945-ben már tengerjáró gőzösök is tudnak Bécsig járni az új csatornán. Természetes, hogy a megnagyobbodó forgalom a kikötőterület növelését teszi szükségessé és ennek egységesítése is okul szolgált Nagy-Bécs megalkotásához.



A problémák felismerésében és a feladatok megoldásában mindenütt azt látjuk, hogy az időleges szükségleteken túlmenőleg számolnak a belátható jövő fejlődéssel is, annyira, hogy a jelenlegi ~~max~~ keretek még kb. 1.2000000 főnyi szaporodásra nyújtanak lehetőséget. Ezzel az előrelátással pedig megteremtették egy céltudatos város-politika legfontosabb előfeltételét.

A mellékelt ~~max~~ térkép feltünteti a jelenlegi Nagy-Bécs határát, ~~max~~ közigazgatási beosztását és az egyesített községeket. A sraffozott terület a régi Bécs területét jelzi.

Benárd Aurél