

Felhasznált.  
Püski György

A „Közigazgatás-tudomány” számára

## Az első Közigazgatási minitajirás.

A mai közigazgatás nehézségei nagyrészt olyan hármárnak, hogy a közigazgatás méretei mindkét irányban megnövekedtek, feladatai megsaporodtak. Ezek a közigazgatás belső problémái. A kormányzat és az irodalom főlegerekként sokat foglalkozni.

De a közigazgatás modern problémái nagyrészt olyan is hármárnak, hogy nem tud az emberekhez elég közel férkönni, nem tudja a gondolatokra bízott népszerű életvitelüket és művelésüket megmunkáló alaposságát átterjeszteni és teendőit a helyet teljes ismeretében kiválasztani, ~~és~~ azok sorrendjét így megállapítani. Pedig a közigazgatásnak ma, amikor akkora szerepet játszik az emberek életében, mint eddig soha, jó tudnia, hogy hogyan fertőzték ki a világot, mit gondolhatnak az emberek róla? Ez a közigazgatás belső problémái úgy, hogy a kérdés úgy feltevése is újzerű és a világtudományok módjai sem eléggé ismertek.

A Magyar Közigazgatás-tudományi Intézet, amely főfeladatának azt tekinti, hogy azokat a tudományos vizsgálódásokat végezze el, amelyeknek sikeréjét a közigazgatás munkásságával járó napi munkájuk mellett nem ismerik rá, ezt az emberek problémáit több év munkájával alaposan kutató tárgyirás tette. A vizsgálat egy konkrét közigazgatási vonatkozatra vezethető csak értékelhető eredményre. Nem szívesen korlátoztuk azonban csak egy, vagy két közigazgatási társaságra, hanem az országunk egy igen változatos a maga 26 közigazgatási és 7.000 lakosával. A tanulmány eredménye most jelent meg könyv alakban Magyarországon és Hiszpaniában is. Címe: A közigazgatás és az emberek, Tény- és megállapító tanulmány a tatabányai közigazgatásról. (352 oldal, 12 melléklet).

A mi tudományos célja az volt, hogy egy konkrét példán a módszert dolgozza ki és mutassa be, amely bármely más közigazgatási problémáinak feltárására alkalmas. Ennek a módszernek

— Kapitel! — Kurir



által (Dobó Géza professor és Csiky János tanársegéd), amelynek eredménye külön kötetekben fog megjelenni és a gr. dalkodás ~~szépségének~~ nagy fokozását fogja lehetővé tenni;

2. az éjén járás meteorológiai viszonyainak feltárása és meteorológiai térképének elkészítése;

3. Kocs Kőrsej névtelen néprajzi monografiájának elkészítése, amely az első ilyen mű a magyar irodalomban, és a könjáratásnak a könjáratottak életébe és gondolkodásába való mély bepillantást nyújt.

4. Tatai népfőiskola ~~terelése~~ szervezése leendő falu-keretők kiképzésére. Az első tanfolyam 1940. év január-heszeμβerében.

5. További munkák terve is kialakult és fokozatosan gyakorlatilag is meg fogják valósulni. Így aronban a tatai járás könjáratása (fokozatosan átalarul) az eredményesség könjáratás gyakorlati mintája len. Már ismerünk könjáratás néprajzi mintajárást, amelyeket a belügyminisztérium szervezett az Országos Könjáratásügyi Intézet útján. A tatai ~~mintajárást~~ mintajárást a könjáratásügyi mintajárással abban különbözik, hogy mintajárást ~~ohajt~~ lemmi nem csak a könjáratásügy, hanem minden más könjáratás tekintetében. A másik különbség az, hogy ezt a munkát a Magyar Könjáratásstudományi Intézetben tekintve a vallás és könjáratásügyi minisztérium ~~magától~~ és a vármegye, a belügyminisztérium ~~aronban~~ ~~is~~ fel fogja ismerni, hogy idővel nem csak tudományos, hanem nagy gyakorlati jelentősége is van.

-42-