

368

Honvéd Haditechnikai Intézet

Muz 964

JL 815-4

36:22
ZMKA. TUD. HONV. INTÉZET

ARCHIVUM

Lelt. sz.: 847

ELLENŐRZÉS 1975.

UTASÍTÁS

Leltározva 2010

a 40 M. „TURÁN“ harckocsi (alváz) kezeléséhez.

1.) Időszaki karbantartás
(hiba megelőzés, gondozás)

2.) Üzemi ellenőrzés (vizsgálat)

845
Kiadja a m. kir. honv. Haditechnikai Intézet.
Szerkesztette a m. kir. honv. pc. közp. műhelyiskola.
Budapest, 1943.

M.kir.honvéd Haditechnikai Intézet.

U T A S I T Á S

a 40 M. "Turán" harckocsi /:alváz:/ kezeléséhez.

- 1./ Időszaki karbantartás /:hiba megelőzés, gondozás:/.
- 2./ Üzemi ellenőrzés /:vizsgálat:/.

LUDOVICA AKADEMIA
KÖNYVTÁRA.

Kiadja a m. kir. honv. Haditechnikai Intézet.
Szerkesztette a m. kir. honv. pc. közp. műhelyiskola.
Budapest 1943.



ZNEA. TUD. KÖNYVTÁR
ARCHIVUM
Lelt. sz.: 847.

U T A S I T Á S

a 40 M. "Turán" hk. kezeléséhez.

- 1./ Időszaki karbantartás. /:Hiba megelőzés - gondozás.:/
- 2./ Üzemi ellenőrzés /:vizsgálat:/ melléklettel.

Jelen utasítás a "Határidőnapló", a 40 M. "Turán" közepes harcokosi ideiglenes utasítás - és a Turán hk. alkalmazásai közben szerzett gyakorlati tapasztalatok alapján készült.

A bentfoglaltak megszabják, hogy az egyes szakkezeléseket kik, mikor és hogyan hajtsák végre és a végrehajtáshoz mennyi idő szükséges. Az időszak, km. teljesítmény, üzemórák száma, valamint az igénybevétel mérvének egybevetése alapján hajtandók végre a nagyobb mérvű /:havi, ^{üzem} negyedévi:/ szakkezelések. A hk. utikönyvének "belsőszolgálati" rovatába az üzemóra /:perc:/ ideje, "térítés melletti" rovatába az üzennapi karbantartás végrehajtásának megtörténte piros színnel jegyzendő be: Ü.v. /: "Üzennapi karbantartás végrehajtva" - rövidítéssel:/. A heti, ^{naptdr} havi stb. szakkezelések végrehajtásának bejegyzésére, külön - az utak elszámolására szolgáló - rovat vezetendő piros színnel /:pl. XI.12-14-ig. "A havi ^{üzem} szakkezelés végrehajtva" - aláírás:/.

Üzemhő = 16 - 20 üzennap
Üzennegyedév = 45 - 50 -"
Üzemév = 160 - 200 -"

I d ő s z a k i k a r b a n t a r t á s .

/:Hiba megelőzés-gondozás.:/

Legalapvetőbb követelmény a hk. vezetőket arra nevelni, hogy a hk. üzemi viselkedését állandóan figyeljék és rendellenességeit haladéktalanul, tehát még a hibák keletkezése /:kifejlődése:/ előtt jelentsék!

I./ Üzemnaponként - a hk. vezető és beosztott kezelők által végzendő:
Végrehajtáshoz 3 óra szükséges!

A hk. általános tisztogatása /:különösen esős, havas, sáros időben, vagy poros utakon való menet után mosd le:/ . Külsője megvizsgálandó, hogy nincs-e rajta sérülés.

Motorolajszűrő huzórudját néhányszor működtesd, hajtómű-olajszűrő fogantyuját néhányszor forgasd el. Nyáron poros uton /:terepen:/ való menet után, ha az olajfürdős légszűrő olajtartályában - az olajban - lerakódott üledék 2 cm magasságot elérte, mosd ki és friss motorolajjal töltsd fel.

Szintellenőrzés és utántöltés motor- és hajtómű-olajtartályban, olajfürdős légszűrő-olajtartályban, viztartályban és nyáron az áramtelepekben /:ez utóbbiak sarkait leheletszerűen zsirozd be:/ . Tüzelőanyag feltöltése.

Olajozás: 13 drb. olajozó /:4 drb. sebességváltómű-lég-henger, 2 drb. kormányfék-lég-henger, 3 drb. kettős működésű-lég-henger, 4 drb. fék-lég-henger:/ .

Zsirozás: zsirozáshoz mindig "C"-olajjal kevert gk.zsirt használjunk. A csapoknál és a csapszegeknél friss zsír jöjjön ki. Ott azonban, ahol Simmer-tömítőgyűrűk vannak alkalmazva, a zsirnak nem szabad kijönni, mert a gyűrűk tömitéseit tönkre teszi a kitóduló zsirtömeg. Zsirzás után minden zsirzót fesszeleníts.

1 drb. vízszivattyu kenőszelence utánhuzása 2-3 menettel /:kenőszelencét csak 2/3-ad részig szabad zsirral feltölteni:/ . Együttal ellenőrizd az ékszijjak fessességét /:szijkilengés folytán az alatta lévő vízeső kidörzsölődik és a hűtővíz elfolyik:/ , 2 drb. légfuvózsirzó /:csak kézizsirzóval szabad zsirozni:/ , 8 drb. lengőkarcsap zsirzó, 16 drb. rugógörgőcsap zsirzó.

Ha valamelyik csap, ill. csapszeg akenő anyagot nem venné be, úgy a hk-t az illető oldalon meg kell emelni /:4 helyen lehet a lengőkarcsapszegek alatti emelőnek kiképzett részeken:/ .

Lánc támasztógörgő-tartók csavaranyáinak ellenőrzése /:la-
zulás ellen:/ . A tüzelőanyag szűrők /:vizzsákok:/ ellenőrzendők tö-
mités szempontjából.

Kapta
II./ Hetenként - a hk. vezető és beosztott kezelők által végzendők.

Végrehajtáshoz 1 nap szükséges.

Mint "Üzemnaponként".

Szintellenőrzés és utántöltés: sebességtávkapcsoló-, ké-
ziindító-, /:az évszaknak megfelelő motorolaj:/, ivmenetberendezés-
lánckerékházban /:"C"-olaj:/, áramtelepekben /:desztillált víz:/.

Zsirozás: általában lásd: "Üzemnaponként" című fejezet-
ben! 4 drb. rugónyeregcsap, 16 drb. himbacsap, 8 drb. ütközőgörgő
vezeték, 2 drb. gázlábitóosapág, 2 drb. gázlábitó kereszt rudazat
olajozó /:ehhez a vez. térben lévő padlólemezeket ki kell szerel-
ni:/, porlasztó fojtószeleptengely és rudazat olajozása. /:Ha a
kenést elmulasztod, a gázlábitó beragad.:/

Az olaj és vízleválasztóból felgyülemlt folyadékot és szennyeződést
üzemi légnyomásnál /: 6-6. 25 légkör /: kell leeresztetni.

üzem
III./ Havonta /:300-500 km = ~~30-35~~ ⁵⁰ üzemóra után:/ - a jav. szakasz /:raj:/
és a hk. vezetője által végzendők.

Mint "Üzemnaponként".

Végrehajtáshoz 2 nap szükséges.

A megadott 500 km /:~~35~~ ⁵⁰ üzemóra:/, mint felső határ van
feltüntetve. Különleges igénybevétel folytán, pl. lövészet, veze-
tési gyakorlat alkalmával, bár a hk. nem éri el az 500 km-t, üzem-
óra teljesítménye a km-számhoz viszonyítva nagyobb lesz, tehát ezt
is kísérik figyelemmel és a motorolaj minőségéhez mérten hajtsuk
végre a motorolaj cserét.

Hűtőrendszerből a víz leeresztése és tiszta vízzel való
kiöblítése; ha szükséges, 10 %-os szódaoldattal. Evvel járjon a hk.
12 üzemórát, majd eresszük le a szódaoldatos vizet és lágy vízzel
feltöltve ismételt 12 órai üzembentartás után eresszük le ezt a vi-
zet /:öblítés:/ s ezután töltsük fel véglegesen közömbösített lágy
vízzel. *Fenti eljárás a hk. igény bevétele pl. kivétel - keretén belül
hajtsuk végre.*

Olajcsere: a motorban - a fent kifejtett elvek szerint -
pormentes helyen történjen, a motorolaj tartályt ki kell szerelni
és kiöblíteni s az abban lévő mindkét szűrőt, kitisztítani.

Áramtelepek: /:akku.:/ kiszerelese és feltöltése hálózati
árammal /:ill. külső töltés útján - táborszerű viszonyok kö-
zött:/.

Padlólemezek kiszerelese: és a hk. fenéklemezének, vala-

mint rudazatainak tisztítása - olajozása /:zsirzó és olajozó helyek nélküli csuklóka:/.

Zsirozás: 1 drb. szijfeszítőtárcsaagy, 1 drb. gyújtáselosztó, 1 drb. indítómotor-olajozó, 2 drb. kormánytengelykapcsoló-előtéttengelycsapágy, 2 drb. hajtókerékfék-csap, 1 drb. előtétsebességváltócsapágy, 4 drb. hajtókerékfékkulcs, 1 drb. sebességváltó-fékcsp, 2 drb. kormányfékkulcs, 4 drb. kormányfékcsp, 2 drb. kormányfékkarcsapszeg, 4 drb. kormánytengelykapcsolótartó, 3 drb. mellső kinéző, 5 drb. alsó gp.-beépítés, 4 drb. alsó gp.-olajozó, 2 drb. fékkar, 2 drb. tengelykapcsolórudazat, 1 drb. fékcspágy, 2 drb. zsirzó a kormánykarok mellső rudazatainak csuklóihoz /:iv-kormányokat felváltva egészen huzd hátra és így zsirozd:/, 2 drb. láncfeszítőkerékfékkulcs, 4 drb. előtéttengely, 7 drb. fékemeltyü, 1 drb. kormányemeltyü, 1 drb. kézisebességkapcsoló, 1 drb. sebességmérő-hajtás, 12 drb. tükrös figyelő, 1 drb. toronyforgatás, 4 drb. toronygyürü, 7 drb. zsirzó, ill. olajozó a lövegen és irányzógépen, 32 drb. futókerékcsapágy, 10 drb. támasztógörgőcsapágy, 4 drb. ütközőgörgőcsapágy, 4 drb. láncfeszítőkerékfékcsp.

A felgyülemllett olaj, viz stb. leeresztése a lánckerékagyakból /:csökkenti a fékhatást, - leeresztő csavarok lefelé álljanak és ugy csavarandók ki:/.

Tüz.anyag szűrők /:vizzsákok:/ tisztítása.

Hajtómü összes olajszűrőinek kitisztítása.

Olaj és vízleválasztó kitalálása.

IV./ *üzem* Negyedévi /:900-1500 km = ~~30-120~~ üzemóra után:/ - a jav. szakasz /:raj:/ és a hk. vezetője által végzendők.

Mint "Havonta".

Végrehajtáshoz 3 nap szükséges.

Általános olajcsere: motorban, hajtómüben /:az évszaknak megfelelő motorolajat:/.

Olajtartályok kiöblítése, az összes szűrők és sziták kitisztítása: motorolajtartály beöntő és kifolyó csőcsatlakozásánál lévő 2 drb. szűrő, a forgattyuház jobboldalán elől lévő kettős motorolaj szűrő, hajtómüolajtartály beöntő nyilásában lévő szűrő, hajtómüolajszűrő, a kiegyenlítő vitzartály beöntő nyilásában lévő vízszűrő, tüzelőanyagtartályok töltőnyilásában lévő 3 drb. tüzelőanyag-szűrő, a forgattyuház jobboldalán hátul lévő szellőző könyök szitája. Olajfürdős légszűrő kiserelése, szétszerelése és teljes kitisztítása, kifuvása, olajcsere.

Tüzelőanyag tápberendezés teljes kitisztítása, tartályok kiöblítése.

Légberendezés alapos kifuvatása a légsűrítők segítségével. Légtartály rozsdamentesítése /:petroleum feltöltése után álljon egy napig, majd fakalapáccsal ütögessük meg gyöngéden mindenütt és a petroleumot kiöntve öblítsük ki alaposan:/. Légnomásszabályozó és levegőszűrők, több fokozatu féktolettük, kormányfékszelepek és rendőrszelep, légvezetékek tisztítása, -ápolása. Hátsó lánchajtókerék leszerelése, fékdobok, fékkulcsok és fékpofák tisztítása és lekenése.

V. / ^{Üzem} Évi ~~2800-3000~~ ⁵⁰⁰ km = ~~110-360~~ üzemóra: / - a műhelyszázadok /:szakaszai:/ által végzendők: a jav. szakaszok /:rajok:/ és a hk. vezetők bevonásával.

Végrehajtáshoz 15 nap szükséges.

A motor és hajtómű összes részeinek felülvizsgálása, kitisztítása, kimosása, illetve kifuvása /:különös gondal végézzük az olajfuratok kifuvását:/.
Légberendezés felülvizsgálása, kitisztítása.

Villamosberendezés " "

Futómű " "

Páncéltest és torony " "

A festés kijavítása /:előzőleg rozsdamentesítés:/.
A szükséges cserék, illetve javítások végrehajtása.

Általános olajcserék, friss "C"-olajos zsírba, hőálló csapágy-

zsírba való helyezés.

Ü z e m i e l l e n ő r z é s (melléklettel).
(V i z s g á l a t)

Legalapvetőbb követelmény a hk. vezetőket arra nevelni, hogy a hk. üzemi viselkedését állandóan figyeljék és rendellenességeit haladéktalanul, tehát még a hibák keletkezése (kifejlődése) előtt jelentsék!

	Télen	Hibaforrások.
<p>I. Teendők elindulás előtt:</p> <p><u>Motortérben:</u> 1) Hajtóműolajtartály-olajszint, 2) Tüzelőanyag ellenőrzése.</p> <p><u>Küzdőtérben:</u> 1) Felső vizellenőrzőcsap próba, 2) Motorolajtartályszint, 3) Olajfürdős-légssűrő olajtartályszint, 4) Csaptelep kapcsolása, 5) Villamosfőkapcsoló bekapcsolása.</p> <p><u>Vezetőtérben:</u> 1) I. sebesség kézikereke balra ütközésig legyen csavarva és lelakatolva, 2) előtét seb. váltókar állása középen legyen, 3) Irányváltókar a haladás iránya szerinti állásban, 4) Ivmenet kormánykarok zárókilincsei oldva legyenek, 5) kézfékkarok behuzva, 6) Világítás és kürt ellenőrzése, 7) Villamos tápszivattyú bekapcsolása.</p>	<p>Szellőzőnyílások lezárása.</p> <p>Fűtőtestek bekapcsolása.</p>	<p>1. Viz,- 2. Olaj,- hiány</p>
<p>II. Motor megindításával kapcsolatos tennivalók:</p> <p>1) Villamos tápszivattyú kikapcsolása. Kinyomott tengelykapcsoló és bekapcsolt sebesség mellett a motor 2-3 percig működtesse a hajtómű fogaskerekeit. <u>Viz hőfoka 50° C legyen!</u> Motor olajnyomása 5-12 légkör között (4 légkör nyomás alatt a motor járatása tilos!). Hajtómű olajnyomás 0.5 légkör. Légnyomás 6-6.25 légkör. A gyújtás rendbenlétét külön "A" és "M" állásban ellenőrizzük. Átkapcsolás "AM" állásba. Kézfékkarokat engedjük ki.</p> <p><u>Indulás után:</u> kormány, fék, féklámpa próba.</p>	<p>Szellőzőnyílások szükség szerinti kinyitása. Felső vizcsap ellenőrzése. Fűtőtestek kikapcsolása. Rudazatok megmozgatása, hogy nincsenek-e befagyva.</p>	<p>Elindulás üzemi hőmérséklet elérése előtt.</p>
<p>III. Vezetés közben:</p> <p>Minél kisebb fordulatszám ingadozás legyen. Alacsony sebességi fokozatban csak annyi gázt adjunk, amennyi épen szükséges, magasabb sebességi fokozatban ne akarjunk túl lassan menni.</p> <p><u>Műszereket időnként ellenőrizzük</u> (ha a vezető a hk.-ból kiszáll, -fejből tudja az egyes műszerek állását!) Vigyázzunk a melegedésre!</p> <p>Füfelés: szokatlan zörejek észrevétele.</p> <p><u>Üzemzavarok felismerése és elhárítása.</u> (Mellékletként csatolva.)</p>		<p><i>Káro</i> Melegedés!</p>

<u>Üzemzavarok felismerése és elhárítása:</u> L! a csatolt mellékletet.	Télen	Hibaforrások.
IV. Megállások: Üresjárási pihenők: Motor járjon, mert: az olaj ken, hűt és öblít. Motortérben: 1) Hajtóműolajtartályszintellen- őrzés, 2) Kormányfékdobok melegedésének megvizs- gálása. Küzdőtérben: 1) Felsővizcsap próba, 2) Motor- olajtartály-olajellenőrzése, 3) Olajfürdős lég- szűrő kéziszivattyujának működtetése.		A motor azon- nali leállí- tása.
<u>Műszaki pihenő:</u> Motor jár! <u>Futómű ellenőrzés:</u> láncfeszesség, láncsapszegek és biztosítások, ütköző lánc tá- masztó és futógörgők, lánckerekek, kerékagyak, rugók és rugókengyelek, - melegszik-e vala- hol? - , idegen test van-e a futóműben, gör- gők gumibroncsai rendben vannak-e, nézzünk a hk. alá, hogy van-e valahol csöpögés? Motor megállítása. <u>Motortérben:</u> 1) Hajtóműolajtartályban olajsztint ellenőrzése, 2) Hajtóműolajszűrő forгатása 2-3-szor, 3) Kormányfékdobok ellenőrzése. <u>Küzdőtérben:</u> 1) Felsővizcsap próba, 2) Motor- olajtartály olajsztint ellenőrzése, 3) Olajfür- dős légszűrő olajtartályának lekapcsolása és az olajiszap szint magasságának ellenőrzése (2 cm- ig emelkedhet poros uton ill. terepen ellenőr- zendő) 4) a kézi olajozószivattyu működtetése néhányszor, 5) Motorolajszűrő működtetése né- hányszor, 6) Ékszijjak feszességének és az a- lattuk lévő vizsónek ellenőrzése, 7) Légsüri- tők megtapintása, - melegedés ! 8) Olajfürdős légszűrőcső bőrkarmantyujának ellenőrzése, 9) Vizszivattyu csepegés ellenőrzése (zsirzó után- huzása). <u>Motortérben:</u> 10) Porlasztófedél felerősítésének és a nemeztömítésnek ellenőrzése, 11) Tüzelő- anyagszűrők (vizzsák) és a 3.sz. tüzelőag. tartály beöntőnyílásának ellenőrzése csepegés szempontjából. 12) Jelentés a pk-nak: Műszaki pihenő végrehajtva, rendben, ill. a hiba beje- lentése.	Sárkaparók el- lenőrzése.	Műszaki pi- henőre elő- irtak elmu- lasztása.

<p><u>Megjegyzés:</u> ha a víz hőfoka 85° C fölé emelkedik, a hátsó szárnyas ajtókat nyissuk ki.</p>	<p>Télen.</p>	<p>Hibaforrások.</p>
<p><u>Készenléti helyen:</u> A műszaki pihenőknél előirtak végrehajtása. Tüzelő és kenőanyag feltöltése. A hk. előkészítése alkalmazásra (bevetésre).</p>	<p>motorjáratás, mozgás előre és hátra a hk-val.</p>	<p>fagyveszély</p>
<p><u>V. Beérkezés utáni teendők:</u> Motort ne állítsuk le azonnal. Olajfürdős légszűrő szivattyuját működtessük néhányszor. Légszűrőket felváltva iktassuk ki és így ellenőrizzük. Motor megállítása után: légtelenítés végrehajtása: 1) Légtartály vizleeresztő csapjának kinyitása. 2) Seb. távkapcsoló, kormánykarok, lábfelek működtetése, 3) Légtartály vizleeresztő csapjának elzárása. Szükséges olajcserék végrehajtása. Csaptelep elzárása. Főkapcsoló kikapcsolása. Tüzelőanyag, olaj, víz feltöltése. Az előirt időszak karbantartás végrehajtása, hibák jelentése. A hk. előkészítése újabb menet-re.</p>	<p>Vizleeresztés a hk. megemelésével. Légtartályba 1/4 lit. den.szesz feltöltése. Áramtelepek kivétele és megfelelő helységeben való elhelyezése.</p>	<p>fagyveszély</p>
<p><u>A hk. hosszabb időre való leállítása:</u> Tüzelőanyag tartályokat teljesen ürítsük ki, hűtővizet teljesen engedjük le. Hengerekbe a kicsavart gyertyák nyílásain át fecskendezzünk be motorolajat és a kézi indítókarral jónéhányszor forgassuk át a motort. Rozsdásodásra hajlamos fémrészeket vonjuk be vékonyan zsirral. A futóművet aláépítéssel tehermentesítsük (rugók és görgők kiemelése). A légtelenítést különös gonddal végezzük el. Áramtelepeket (akku.) vegyük ki és adjuk be a töltőbe. <u>Megjegyzés:</u> rövidebb idejű leállítás esetén, a havi karbantartást hajtsuk végre előzőleg.</p>		

VI. Havi szakellenőrzés végrehajtása a jav.szakasz (raj) által:

L! "Időszaki karbantartás" fejezetben is - azzal egyidőben.

Próbaut (végrehajtható a kivonulás keretén belül) 1-2 km uton és terepen: üzemi ellenőrzés az I-V. fejezetekben foglaltak szerint.

Az elérhető hengerfejanyák (ha lazák, - a vezértengelyágyszerelendő és az anyák meghuzandók) -, szelephézagok-, mágnes és szakítórészek, - gyújtótyertyák, - villamos berendezés, - (különösen a biztosítékok), - porlasztó és felerősítése, - szívó és kipufogócső csatlakozások, - vízszivattyú tömités, - ékszíjak feszessége és az alattuk lévő vizcső, - kényszerhajtású tápszivattyúk (felerősítése) víztelenítő csavar és alsó szellőző lyukak, tüzelőanyagszűrők (vizsákok), - csaptelep sebességváltómű szalagfékjei felletti fedél leszerelése: fékek, emelőrudazatok és tengelykapcsoló, - futómű: rugónyereg és lengőkarcsapok (biztosító ékek és a csapok mozgatása), -láncoszoru és anyák, - futó és lánc támasztó görgők (ez utóbbiak felerősítő csavarjai), -ütköző görgők (repedés), - rugókötegek és kengyelek, sárkaparók, lánc tagok és csapszeg biztosító rugók, - toronyforgató és irányjelző berendezés, - összes csőcsatlakozások, - ellenőrzése.

Tüzoltó készülékek ellenőrzése.

VII. Negyedévi szakellenőrzés végrehajtása a jav.szakasz (raj) által:

L! "Időszaki karbantartás" fejezetben is - azzal egyidőben.

Mint havonta! A hűtőberendezés kiszerezése és ellenőrzése, a hátsó függőleges páncéllemez leszerelése.

Összeszerelés után: 1-2 km-es próbaut végrehajtása uton és terepen.

VIII. Évi (lehetőleg ősszel) szakellenőrzés végrehajtása - a műhelyszázadok (szakaszai) által:

L! "Időszaki karbantartás" fejezetben is - azzal egyidőben.

Motor és hajtómű kiszerezése és teljes szétszerelése, - a motor segéd szerveinek leszerelése és szükséges mérvben való szétszerelése, - légberendezés szétszerelése, - torony leemelése, - futómű teljes szétszerelése, - és ellenőrzése. (Vigyázzunk a két hátsó lánc támasztó görgő felerősítő csavarjaira, nehogy lazák legyenek.)

Összeszerelés után: 1-2 km-es próbaut végrehajtása uton és terepen.

Ü Z E M Z A V A R O K

F E L I S M E R É S E É S E L H Á R I T Á S A .

Megjegyzés:

- 1) A bennfoglaltak csak a hk. vezetőre és a Turán hk. klgs. üzemzavaraira vonatkoznak.
- 2) Az üzemzavarok felismerése főképen az üzemanyagok mennyiségi és minőségi állapot változásai-, valamint a káros melegfejlődés - módszeres vizsgálata alapján történnek.

Üzemzavar esetén azonnal állj! Harcban az első fedezővonal mögött!

I. Hűtési, -	II. Kenési, -	III. Levegőszolgáltatás. -	IV. Tűzagszolgáltatási, -	V. Áramszolgáltatási, -	VI. Erőátviteli, -	
Ü z e m z a v a r o k						
Üzemben a m e l e g e d é s a megengedettnél nagyobb ne legyen!			Az üzemzavar általános jelenségei: káros melegedés és telj. csökkenés.			
Kedvező-vizhőfok: 80° C	Motorolaj: 5-12 légkör 70° C	Légnyomás: 6-6.25 légk.	A gázadás megváltozt.nélkül	Jelzőlámpák ellenőrzése	Hajtóműolajnyom.: 0.1-4 légt.	
Felismerés.	1. Hőmérséklet a megadott értékek fölé emelkedik (esetleg égett szag észlelhető). 2. Olajnyomás csökken, - vagy emelkedik. 3. A motor kopog. 4. A motor megállítása után tovább jár (öngyulladás). 5. Gőzfejlődés észlelhető.	Motor levegő 1. Oly jelenség észlelhető, mintha szivatóval járna a motor. 2. Sívító, v. sziszegő hang hallható (viszszalödz a motor)	Légberendezés 1. A sebesség kapcsolása után indulásnál a hk.nem mozdul meg és karattyoló hang hallható. 2. Üzemben a kapcsolt rész nem működik. 3. A légberendezés bármely részét kapcsoljuk egyik sem működik.	1. A motor fordulatszáma csökken, a porlasztó pattog, lövöldöz, majd a motor leáll. 2. A melegedés nagyobb a megengedettnél és a motor teljesítménye csökken.	1. Indítási zavar: az indítógomb benyomásakor kattánás, berregés hallható - az indítómotor nem forgatja meg a motort. 2. A motor kihagyva gyujt, akadozva jár, teljesítménye csökken és melepszik.	1. Hajtóműolaj rohamosan fogy. 2. Vezetési nehézségek lépnek fel. 3. Hangjelenség: zörgés, recsegés, ropogás, kattogás. 4. Égett szag. 5. Füst.
	Figyeljük meg a kipufogást: ha a füst szintelen, ill. enyhén kék, úgy jó; ha kormos, fekete, - vagy fehér (gőzzel telített) - úgy rossz!					
Elhárítás.	1. A hűtőviz ellenőrzése: folyik-e a víz a kiegyenlítő-vistartály felső vizellenőrző csapjánál?; van-e valahol szivárgás, ill. elfolyás? A vizkeringés ellenőrzése, a bal légsűrítő felső vizcső csatlakozásának meglazítása utján (járó motornál). 2. Olaj ellenőrzése szint és minőség szempontjából: a) ha az olajnyomás csökken - valahol olajszivárgás lehet; b) ha az olajnyomás emelkedik - a motorolaj-szűrő huzórudjának többszöri működtetése szükséges. Olajvándorlás. 3. A légfuvót hajtó ékszíjak csuszának (lazulás, olajosodás) ékszíjhajtótárcsa tengelykapcsolójának csuszása. Kísérjük figyelemmel az ékszíjak alatti vizcsövet - a szíj kilengése folytán kilyukadhat. 4. Hűtő külső része, ill. a légfuvó védőrácsa eltömődött. Hűtők folynak. 5. Gőzfejlődés esetén már komolyabb hiba lehet. Azonnal jelentendő!	1. Olajfürdős-lég-szűrő dugulás, ill. szivatóval jár a motor. 2. A motor hamis levegőt kap. 1. Sebességváltókapcsoló, légnyomás szabályozó és szemesállású szelep, kettősműködésű-lég-henger, rendőrszelep és az I. seb. léghengere - ellenőrzendő. 2. A kapcsolt (működtetett) légberendezést - ellenőrizzük. 3. "Légnyomás nincs" esete áll fenn. Sipolásnál a légnyomás-szabályozóval van baj.	Bármily természetű üzemzavar esetén, ha a légnyomásmérő az előírt nyomást mutatja: állítsuk le a motort és hallgassuk meg, hogy hol van kifuvás - levegőszökés. Ha nincs meg az előírt légnyomás: légsűrítők és csatlakozó vezetékai (viz- és olajleválasztó és a légtartály csapjai) ellenőrizendők.	1. Kapcsoljuk be a villamos tápszivattyút: ha a motor fordulatszáma emelkedik és a csaptelep átváltása, - majd a vill. tápszivattyú kikapcsolása után is rendszeren működik a motor tovább, akkor az egyik tüza. tartály ürült ki. Ha a leírtak végrehajtása után a motor ford.számá ismét leesik, akkor a rudazatos tápszivattyúk, szűrők, ill. vezetékükben keresendő a hiba. Ha a motor sem a villamos-, sem a rudazatos tápszivattyúval nem működik, akkor próbáljuk meg a szivató működtetésével a segítséget (szükség menet-ellenőrzés). Ilyenkor a motor fordulatszámának emelkedése esetén, biztosan megállapítható, hogy a porlasztóban van a hiba, amennyiben az sem segít, a porlasztó rendben van, tehát a csaptelepben keresendő a hiba. (Gondoljunk a tüza. tartályok fedőcsavarjainak szelepeire is.) 2. A szivató ki van huzatult folyás. Olajfürdős lég-szűrő dugulás.	1. Ellenőrzendő: az áramtelep átkapcsoló két biztosítéka; a mellette elhelyezett biztosíték dobozban lévő 50 és 50a biztosítékok, ill. azok vezetékének bekötései; az indítómotoron lévő három vezeték bekötése (lazulás, rozsdásodás). Előfordulhat az is, hogy az indítómotor fogaskereke nem tud a lendítőkerék fogaskorszorujába bekapni; ilyenkor a kézi indítóval forgassuk más helyzetbe a forgattyustengelyt, majd újra indítsunk. 2. A gyujtáskapcsoló kar elmozdult az "AM" állásból. Egyébként megvizsgálandó külön "A" és külön "M" állásban a gyujtás. Amelyiknél kihagyva működik a motor, a vizsgálat a következőképpen történjen: az egyik hengerson gyujtókábeljei mind leveendők, így csak 4 hengerben lesz gyujtás. E négy henger gyujtókábeljei sorjában leveendők, majd visszahelyezendők. Ha a kábel levételekor a gyujtásban nem lesz változás, úgy az a gyertya nem működik. Ugyanígy ellenőrizzük a másik hengersonban is a gyujtást.	1. Ha ismételt utántöltés után is rohamosan fogy az olaj - jav-ra szorul (műhely). 2-5. Lánccállítás, lánctag (csapszeg) csere, csapszeg kicsuszás, futóműbe jutott idegen test eltávolítása kivételével a jav-, ill. műhelyszak. feladata. Ha a III., VI. seb. fokozatban a teng. kapcsoló berágódott, más seb. fokozatba kapcsolni tilos! Jelentendő! Motor felpörgése esetén az erőátvitel valahol nem kapcsolt, ill. tengelykapcsolócsuszás esete áll fenn.



ZMNE

Egyetemi Központi Könyvtár



84727347

DR

