

B 841

vi 2248/eln. 1. számú körleveléhez. 10 0.

Magyarország Kormányzóának  
Katonai Irodája  
K. I., 192

Muz 900/f

TERVEZET.

# FELSZERELŐ SZABVÁNYOK

A M. KIR.

## LOVASÁRKÁSZ SZÁZAD SZÁMÁRA.

III. CSOPORT.

### MÁLHÁZÁSI REND.

3b. FÜZET.

(SZÖVEG.)

676

Leltározva 2010

### A FUVAROZANDÓ FELSZERELÉS MÁLHÁZÁSA.

A m. kir. honvédelmi minisztérium kiadványa.



BUDAPEST.

PALLAS RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NYOMDÁJA.

1929.

Sz 614  
519 ZS





ELLENŐRIZVE 1975.

Múz 900/f

Magyaror	Katonai Irodaja
Érk.: 192.....	bó..... a.
szám	drb melléklet.
K. I. 102	

1929. évi 2248/eln. 1. számú

körendeletéhez.

U-5.

TERVEZET.

sz 614

# FELSZERELŐ SZABVÁNYOK

A M. KIR.

## LOVASÁRKÁSZ SZÁZAD SZÁMÁRA.

III. CSOPORT.

### MÁLHÁZÁSI REND.

3b. FÜZET.

(SZÖVEG.)

#### A FUVAROZANDÓ FELSZERELÉS MÁLHÁZÁSA.

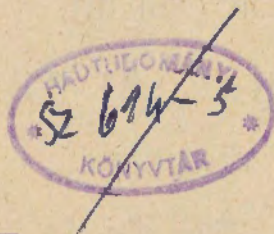
A m. kir. honvédelmi minisztérium kiadványa.



BUDAPEST.

PALLAS RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NYOMDÁJA.

1929.



ZMKA. TUD. KÖNYVTÁR  
ARCHIVUM  
Lelt. sz.: 676

Leltározva 2010

# TARTALOMJEGYZÉK.

	Oldal
<b>1. §. A lovasárkász-század fuvarozandó felszerelése általában</b> ...	5
1. A fuvarozandó felszerelés tagozása ...	5
2. A kocsiszekrény ...	5
3. A kocsi külső rakománya ...	5
<b>2. §. Az országos jármű külső rakománya</b> ...	6
1. A jármű jobboldalán ...	6
2. A jármű baloldalán ...	6
3. A saroglyában ...	6
4. Az ülésládában ...	6
5. A kocsiszekrény lezárása ...	6
<b>3. §. Az 1., 2. és 3. sz. (szakaszsorszám-) kocsi kocsiszekrényének rakománya</b> ...	7-10
1. A kocsiszekrény beosztása ...	7
2. A legalsó rétegben ...	7
3. Az alsó        «        ...        »	7
4. A középső   «        ...        »	7-8
5. A felső       «        ...        »	8-9
6. A kocsiszekrény fedelének belső lapjára erősítve ...	9
7. Az I. sz. csomagolóládában ...	9
a) Általában ...	9
b) Az alsó rétegben ...	9
c) A felső       «        ...        »	9
8. A II. sz. csomagolóládában ...	10
a) Általában ...	10
b) Az alsó rétegben ...	10
c) A felső       «        ...        »	10
<b>4. §. A 4. sz. (kovács-) kocsi kocsiszekrényének rakománya</b> ...	11-13
1. A kocsiszekrény beosztása ...	11
2. Az alsó        rétegben ...	11
3. A középső   «        ...        »	11
4. A felső       «        ...        »	13



	Oldal
<b>5. Az I. sz. csomagolóládában</b> .....	12-13
a) Általában .....	12
b) Az alsó rétegben .....	12-13
c) A középső   « .....	13
d) A felső       « .....	13
<b>6. A II. sz. csomagolóládában</b> .....	13
a) Az alsó rétegben .....	13
b) A felső       « .....	13
<b>5. §. Az 5. sz. (századszer-) koci kocsiszekrényének rakománya</b> 14-16	
1. A kocsiszekrény beosztása .....	14
2. Az alsó rétegben .....	14
3. A középső   « .....	14-15
4. A felső       « .....	15
5. A kocsiszekrény fedelének belső lapjára erősítve .....	15
6. A csomagolóládában .....	16
a) Általában .....	16
b) Az alsó rétegben .....	16
c) A felső       « .....	16
<b>6. §. A 6. sz. (robbantószer-) koci kocsiszekrényének rakománya</b> 17-19	
1. A kocsiszekrény beosztása .....	17
2. Az alsó rétegben .....	17
3. A felső       « .....	17
4. A robbantószer-csomagolóládákban .....	18
a) Általában .....	18
b) Egy láda tartalma .....	18
I. A bal rekeszben .....	18
II. A jobb   « .....	18
5. A gyújtószer-csomagolóládákban .....	18-19
a) Általában .....	18-19
b) Egy láda tartalma .....	19
I. Az alsó rétegben .....	19
II. A felső   « .....	19

## 1. §. A lovasárkász-század fuvarozandó felszerelése általában.

1. A fuvarozandó felszerelés tagozását és a járművek rakományának általános ismertetését a lovasárkász-század hordható felszerelésének málházásáról szóló «U-5, III. csoport, 1b. füzet, szöveg» jelzésű szolgálati könyv előszava tartalmazza.

2. A fuvarozandó felszerelésben lévő szerszámok és eszközök rendezett szállítására a fedéllel ellátott **kocsiszekrény** szolgál, amely harántfalak által rekeszekre és hosszfalak által részekre van osztva. Az egymásfeletti rétegek polcokon, illetve kiemelhető betétdeszkákra vannak elhelyezve. A rekeszek, illetve részek méretezése a szerszámok és eszközök nagyságának felel meg (2.—5. ábra). Kisebb szerszámok és kellékek szállítása a rekeszekben elhelyezett csomagolóládákban történik.

Egyes kocsiknál a kocsiszekrény fedelének belső lapjára is vannak szerszámok felerősítve (2 e., 4 d. ábra).

A kocsiszekrények és a ládák egy, két (alsó és felső) vagy három (alsó, középső és felső) rétegben lesznek megrakva.

A kocsiszekrény a járműről lehúzható és így a kocsi más — főleg műszaki — anyag szállítására felhasználható.

A kocsiszekrény rakományának kiméltetésére 3 kg., egytetemes és gyujtószer-csomagolóládaként pedig még külön 0.25 kg. csomagoló-kóc szolgál.

3. A kocsi külső rakománya főleg a jármű (tartalék-) alkatrészekből áll.



## 2. §. Az országos jármű külső rakománya.

(1. és 1a. ábra.)

### 1. A jármű jobboldalán (1. ábra):

1 drb. csákány 1 drb. csákánycsatoló-szíjjal felerősítve, 1 drb. kézilámpa (kocsihoz).

### 2. A jármű baloldalán (1a. ábra):

1 drb. kocsiszekerce (a rúdszárnyon hátul), 1 drb. kenőcs-szelencében (szíjjal, a rúdszárnyon elől) 1·5 kg. kocsikenőcs, 1 drb. kerékkötő-saru (láncsal), 1 drb. ásó 1 drb. ásócsatoló szíjjal felerősítve, 1 drb. vasalt (tartalék-) rúd 2 drb. fűzőkötéssel felerősítve (tartalék-rúd csak az 1. és 4. sz. kocsin van).

### 3. A saroglyában:

A kovácskocsin 1 drb. első (tartalék-) kerék, a század-szerkocsin 1 drb. hátsó (tartalék-) kerék 2—2 drb. 3 m. hosszú fűzőkötéssel megerősítve. A szálatakarmány az összes kocsiknál 2 drb. fűzőkötéssel van felerősítve.

### 4. Az ülésládában:

A hajtókatoná felszerelése, a lószerelék, a napi- és a tartalék-zabadag, 1 drb. jégsúrló-karika.

5. A kocsiszekrény fedelének, elülső és hátsó ajtajának lezárására 3, az ülésláda lezárására 1 drb. függőlakat (kulccsal) szolgál.



### **3. §. Az 1., 2. és 3. sz. (szakaszszerszám-) kocsi kocsiszekrényének rakománya.**

(2., 2a—2i. ábra.)

**1. A kocsiszekrény beosztását** annak vonalas vázolata tünteti fel (2. ábra).

**2. A legalsó rétegben** (2a. ábra).

Az elülső rekesz fenekén:

60 drb. könnyű állvány-kapocs

**3. Az alsó rétegben** (2b. ábra).

*a) Az elülső rekesz alsó polcán:*

1 drb. pözsszorító-lánc, 1 drb. kézi- és 1 drb. acél-sulyok, 1 drb. vascövek.

*b) A bal-középső rekeszben:*

4 pár csákányrúgó, 4 drb. csákánycsavar-csapszeg (anyával), 250 drb. A) iszkába, 1 drb. kötélcsiga.

*c) A jobbközépső és a hátulsó rekesz alatt:*

1 drb. kisafa (csak az 1. és 3. sz. kocsin), 1 drb. 1 m.-es ütőfúró, 1 drb. fúrólyuk-tisztító, 1 drb. fészítőrúd, 2 drb. ásónyél, 4 drb. ásó, 1 drb. 3-6 kg.-os kecskeláb.

**4. A középső rétegben** (2c. ábra).

*a) Az elülső rekesz felső polcán:*

50 drb. fűzőzsinór (tízes kötegekben).

**b) A balközépső rekesz kiemelhető betétedeszkáján és polcán a középén :**

10 kg. 20-as sz. puhított vasdrót, 1 drb. (I. sz.) egytetemes csomagolóláda, 1 drb. 15 mm. vastag, 60 m. hosszú vontatókötél,

**a baloldalon:** 6 drb. 3 mm. vastag, 20 m. hosszú, 6 drb. 5 mm. vastag, 20 m. hosszú és 6 drb. 5 mm. vastag, 1 m. hosszú kenderzsineg, 1 drb. 8 m. hosszú takarmány-kötél, 1 kg. kötöző-madzag,

**a jobb oldalon:** 1 drb. 5 mm. vastag, 8·2 m. hosszú kenderzsineg, 4 drb. 3 m. hosszú fűzőkötél (ebből az 1. sz. kocsinál 2 drb. a tartalék-rúd felerősítésére lesz felhasználva), 2 drb. (tartalék-) istráng.

**c) A jobbközépső és a hátúlsó rekesz alatt az alsó polcon:**

1 drb. kis kikötő-cövek, 2 drb. csákány-nyél, 1 drb. fasulyok, 4 drb. csákány.

## **5. A felső rétegben (2d. ábra).**

**a) Az elülső és a balközépső rekesz fölött, a kocsiszekrényhez tartozó kiemelhető szerszám-betétedeszkán szíjakkal felerősítve:**

3 drb. erdei-fejsze, 1 készlet szintező-kereszt, 1 drb. ácsbárd, 2 drb. 1 m.-es méröléc.

**b) A jobbközépső rekesz baloldali részében:**

2 drb. (teljes) hídlámpa,

**középső részében:** 40 drb. könnyű állvány-kapocs, 1 drb. kézilámpa (bádogból), 1 drb. (teljes) ács-csapózsínór,

**jobboldali részében:** 1 drb. 5 l.-es kőolaj-palackban (bádogból) 5 l. kőolaj.



**c) A hátulsó rekeszben:**

1 drb. 60 m. hosszú szelvényező-zsinór, 1 drb. (II. sz.) egyetemes csomagolóláda.

**6. A kocsiszekrény fedelének belső lapjára erősítve (2e ábra):**

2 drb. 73 cm.-es kézifűrészlap, 1 drb. acél-derékszög, 1 drb. nagy kőműves-vízmérték, 1 drb. 103 cm.-es keresztfűrész, 1 drb. 96 cm.-es erdei-fűrész, 2 drb. szurokfáklya, 1 drb. kék és 1 drb. vörös jelzőzászló (tokkal),

**7. Az I. sz. csomagolóládában.**

**a) Általában.**

A két rétegben elhelyezett cikkek egymástól egy betédeszkával vannak elválasztva, melyen a szerszámok szíjjakkal vannak rögzítve.

**b) Az alsó rétegben (2f. ábra):**

1 drb. lejtőszögmérő, 1 drb. 24 cm.-es csiszoló reszelő, 1 drb. 33 mm.-es tarológyalú-kés, 1 drb. 45 mm.-es horonygyalú-kés, 1 drb. 29 cm.-es egyenes vonókés, 3 tucat dobozban gyufa, 1 drb. 33 mm.-es taroló-gyalu, 1 drb. 45 mm.-es horony-gyalu, 1 drb. acél-ék

**c) A felső rétegben (2g. ábra):**

1 drb. 17,5 cm.-es gömbölyű és 1 drb. 20 cm.-es háromszögletes simítóreszelő, 3 drb. 15 cm.-es fűrész-simítóreszelő, 1 drb. 20 mm.-es csiga-fúró, 1 drb. hegyes és 1 drb. lapos kövéső, 1 drb. 20 cm.-es lapos-fogó, 1 drb. 6 mm.-es és 3 drb. 3 mm.-es csiga-fúró, 1 drb. fűrész-foghajlító, 1 drb. nyél (20 mm.-es csigafúróhoz), 3 drb. 20 mm.-es és 3 drb. 26 mm.-es lapos-véső.

## **8. A II. sz. csomagolóládában.**

### **a) Általában.**

A két rétegben elhelyezett cikkek egy betét-deszkával vannak egymástól elválasztva.

### **b) Az alsó rétegben (2h. ábra):**

1 drb. ládácska (acetylen-szerelék részére), 1 drb. ládácskában (acetylen-fejlesztőnek) 2 drb. acetylen-fejlesztő (hídlámpához), 1 drb. (tartalék-) tengelykupak, 1 drb. (tartalék-) tengelyvégszeg, 2 tucat dobozban gyufa, 2 drb. fehér és 2 drb. kék üvegtábla (hídlámpához), 300 drb. 80 mm.-es borítószeg, 0·5 kg. stearingyertya, 4 drb. karbid-dobozban (bádogból) 7·2 kg. karbid, 2 tucat 10 mm.-es lámpabél.

### **c) A felső rétegben (2i. ábra):**

200 drb. 160 mm.-es borító-szeg, 500 drb. 42/100-as sz. asztalos-drótszeg, 100 drb. 200 mm.-es borító-szeg, 500 drb. 31/80-as sz. asztalos-drótszeg, 1 drb. kettős francia csavarkulcs, 1 drb. (teljes) vázlat-táska, 1 drb. iszkába-kalapács.



## 4. §. A 4. sz. (kovács-) kocsi kocsiszekrényének rakománya.

(3., 3a.—3h. ábra.)

**1. A kocsiszekrény beosztását** annak vonalas vázolata tünteti fel (3. ábra).

**2. Az alsó rétegben** (3a. ábra).

*a) Az elülső rekesz fenekén:*

1 drb. 3·5 kg.-os kétkéz-kalapács, 1 drb. 30 kg.-os üllő,  
1 drb. 8 kg.-os satu, 1 drb. 3·5 kg.-os kereszt-kalapács.

*b) A középső és a hátsó rekeszek alatt:*

8 kg. 34 mm.-es, 14 kg. 19 mm.-es és 9 kg. 13 mm.-es  
gömbvas, 5 kg.  $\frac{40}{4}$  mm.-es lapos-vas, 8 kg. 15 mm.-es négyszög-  
letes vas, 1 drb. kisafa, 3 kg. 1 mm.-es és 2 kg. 2 mm.-es vaslemez.

**3. A középső rétegben** (3b. ábra).

*a) Az elülső rekesz polcán:*

1 drb. kis szenes zsákban 5·4 kg. faszén, 1 drb. 8 m.  
hosszú takarmánykötél, 1 drb. patkoló-bak, 1 drb. nagy szenes  
zsákban 10 kg. kovácsszén.

*b) A balközépső rekeszben az alsó polcon:*

1 drb. (teljes) 30 cm.-es köszörűkő, 2 drb. bőrkötény, 1 drb.  
(teljes) 75 cm.-es pofás csavarmetsző, 1 drb. patkoló-táska.

*c) A jobbközépső és a hátsó rekesz alatt az alsó  
polcon:*

1 drb. hegyi kovács-tűzhely.

#### 4. A felső rétegben (3c. ábra).

a) Az elülső rekesz polcán:

1 kg. kötöző-madzag, 2 drb. (tartalék-) istráng, 6 drb. 5 mm. vastag 1 m. hosszú kenderzsineg.

b) A balközépső rekesz kiemelhető betétdeszkiáján:

2 drb. (az I. és a II. sz.) egyetemes csomagolóláda.

c) A jobbközépső rekesz baloldali részében a felsőpolcon:

1 drb. kézi-lámpa (bádogból), mögötte: 1 drb. olajkannában (bádogból) 0·25 l. gépolaj,

középső részében:

1 drb. vizes-veder (bádogból),

jobboldali részében:

1 drb. 5 l.-es kőolaj-palackban (bádogból) 5 l. kőolaj, mögötte: 1 drb. 5 mm. vastag, 8·2 m. hosszú kenderzsineg.

d) A hátsó rekesz baloldali részében:

1 drb. (teljes) hídlámpa, mögötte: 1 drb. ládácskában (acetylen-fejlesztőnek) 2 drb. acetylen-fejlesztő (hídlámpához), 1 drb. ládácska (acetylen-szerelék részére),

jobboldali részében:

1 drb. (teljes) kőolaj-gázfáklya.

#### 5. Az I. sz. csomagolóládában.

a) Általában.

A három rétegben elhelyezett cikkek egymástól két betétdeszkiával vannak elválasztva, melyeken a szerszámok szijjakkal vannak rögzítve.

b) Az alsó rétegben (3d. ábra):

1 drb. (teljes) csavarsarok-menetvágó, 1 drb. melegvágó (nyéllel), 1 drb. 1·6 kg.-os kovács-kézikalapács, 1 drb. patkó-



férc-kalapács, 1 drb. felsarkos francia csavarkulcs, 1 drb. 26 mm.-es lapos nyeles tűzlyukasztó, 1 drb. szegfejező, 1 drb. elvágó-betét (30 kg.-os üllőhöz), 1 drb. kettős francia csavarkulcs, 1 drb. melegvágó (nyéllel), 1 drb. patkó-tűzlyukasztó, 1 drb. 5 mm.-es gömbölyű és 1 drb. 9 mm.-es négyszögletes nyeles tűzlyukasztó, 1 drb. hegyes-betét (30 kg.-os üllőhöz), 1 drb. 16 cm.-es hegyes-fogó, 1 drb. szegecselő-kalapács.

*c) A középső rétegben (3e. ábra):*

1 drb. 55 cm.-es szítóvas, 1 drb. patkóvas-pontozó, 1 drb. 32 cm.-es patkoló-fogó, 1 drb. 55 cm.-es pántfogó, 1 drb. patkoló-kalapács, 1 drb. 50 cm.-es és 1 drb. 40 cm.-es kézi-fogó, 2 drb. lapos hidegvágó.

*d) A felső rétegben (3f. ábra):*

1 drb. 40 cm.-es és 1 drb. 32,5 cm.-es lapos nagyoló-reszelő, 1 drb. pata-faragókés, 1 drb. 24 cm.-es harapófogó, 1 drb. verőkés, 1 drb. patafaragókés-penge, 1 drb. felsarkos francia csavarkulcs, 1 drb. 30 cm.-es háromszögletes és 1 drb. 32,5 cm.-es félgömbölyű nagyoló-reszelő, 1 drb. 40 cm.-es pataráspoly.

## **6. A II. sz. csomagolóladában.**

*a) Az alsó rétegben (3g. ábra):*

25 drb. 19 mm.-es és 10 drb. 13 mm.-es forraszvég (kettős anyacsavarral), 6 tucat dobozban gyufa, 4 drb. karbid-dobozban (bádognál) 7,2 kg. karbid, 200 drb. 4-es sz. bádogszegecs, 1 drb. (tartalék-) tengelykupak, 1 drb. (tartalék-) tengelyvégszeg.

*b) A felső rétegben (3h. ábra):*

0,5 kg. stearin-gyertya, 4 tucat dobozban gyufa.

## 5. §. Az 5. sz. (századszer-) kocsi kocsiszekrényének rakománya.

(4., 4a. — 4f. ábra.)

1. A kocsiszekrény beosztását annak vonalas vázлата tünteti fel (4. ábra).

2. Az alsó rétegben (4a. ábra).

a) Az elülső rekesz fenekén:

6 drb. cölöpkarika, 1 drb. kötélgyűrű, 2 drb. (ütőkoshoz tartozó) karika, 4 drb. (ütőkoshoz tartozó) fogantyú.

b) A kihúzható fiók elülső részében:

1000 drb. B) iszkába, 1 drb. kötélcsiga.

hátulsó részében:

20 drb. könnyű állványkapocs, 1 drb. (teljes) szemrevételező-készülék.

c) A kocsiszekrény fenekén, a harántfal nyílásán áttolva a baloldalon:

1 drb. ütökös-szeg.

3. A középső rétegben (4b. ábra).

a) Az elülső rekeszben lévő tokban:

1 drb. tölthető ütökös.

A toktól balra és jobbra:

6—8 drb. cölöp-papucs.

b) A középső rekeszben a közepen:

1 drb. egytetemes csomagolóláda, 1 drb. vezető-toldalék (ütőkoshoz), 1 drb. (teljes) tábori rajzkészlet,

a baloldalon:

1 drb. 4 m. hosszú szorító-lánc, 1 drb. ácsbárd,



a **jobbaldalon**:

1 drb. 6 m. hosszú vontató-lánc, 1 drb. ácsbárd.

c) A **hátulsó rekesz baloldali részében**:

1 drb. kézi-lámpa (bádogból),

**jobboldali részében**:

1 drb. 20 mm. vastag, 19 m. hosszú kötél (cölöpverőhöz),

1 drb. teljes ács-csapózsínór.

#### **4. A felső rétegben (4c. ábra).**

a) Az **elülső rekeszben az ütőkos tokja fölött**:

1 drb. 3 tonnás kocsiemelő,

**a toktól balra**:

50 drb. fűzőzsínór, 1 drb. 8 m. hosszú takarmánykötél,  
2 drb. (tartalék-) istráng,

**a toktól jobbra**:

50 drb. fűzőzsínór, 2 drb. 3 m. hosszú fűzőkötél, 1 drb.  
5 mm. vastag, 8·2 m. hosszú és 6 drb. 5 mm. vastag, 1 m.  
hosszú kenderzsineg.

b) Az **elülső és a középső rekeszekben a harántfal ki-  
vágásában a kocsiszekrény jobb oldalán**:

1 drb. állvány (szemrevételező-készülékhez),

**baloldalán**:

1 drb. kisafa.

c) A **középső rekeszben (a csomagolóláda fölött)**: 1 drb.  
60 m. hosszú szelvényező-zsínór.

#### **5. A kocsiszekrény fedelének belső lapjára erősítve (4d. ábra):**

1 drb. 160 cm.-es hasító-fűrész.

## **6. A csomagolóládában.**

### **a) Általában.**

A két rétegben elhelyezett cikkek egy betét-deszkával vannak egymástól elválasztva, melyen a szerszámok szíjjakkal vannak rögzítve.

### **b) Az alsó rétegben (4e. ábra):**

1 drb. (tartalék-) tengelykupak, 1 drb. (tartalék-) tengelyvégszeg, 100 drb. 200 mm.-es borító-szeg, 500 drb. 42/100-as sz. asztalos-drótszeg, 100 drb. 160 mm.-es borító-szeg, 2000 drb. 31/80-as sz. asztalos-drótszeg, 4 drb. vörös és 4 drb. zöld üvegtábla (hidlámpához), 500 drb. 80 mm.-es borítószeg.

### **c) A felső rétegben (4f. ábra):**

3 drb. 20 mm.-es és 3 drb. 26 mm.-es lapos-véső, 500 drb. 42/100-as sz. asztalos-drótszeg, 10 drb. hatrészes 1 m.-es hüvely-mérce, 10 tucat dobozban gyufa. 0,5 kg. stearingyertya.



## 6. §. A 6. sz. (robbantószer-) kocsi kocsiszekrényének rakománya.

(5., 5a.—5f. ábra.)

1. A kocsiszekrény beosztását annak vonalas vázлата tünteti fel (5. ábra).

2. Az alsó rétegben (5a. ábra).

a) Úgy az elülső, mint a középső rekeszben:

2—2 drb. robbantószer-csomagolóláda.

b) A hátsó rekesz fenekén:

1 drb. biztonsági öv, 1 készlet villamos izzógyújtó-gép,  
1 drb 10 m. hosszú kötélletra.

3. A felső rétegben (5b. ábra).

a) Úgy az elülső, mint a középső rekeszben:

2—2 drb. robbantószer-csomagolóláda.

b) A hátsó rekesz polcán a közepén:

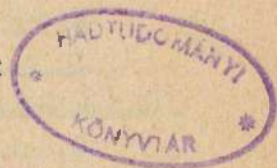
2 drb. gyújtószer-csomagolóláda,

a ládaktól balra:

1 drb. 5 mm. vastag, 8·2 m. hosszú és 6 drb. 5 mm. vastag, 1 m. hosszú kenderzsineg, 2 kg. kötöző-madzag, 1 drb. kézi-lámpa (bádognál), 1 drb. (tartalék-) tengelykupak, 1 drb. (tartalék-) tengelyvégszeg,

a ládaktól jobbra:

1 drb. 8 m. hosszú takarmánykötél, 2 drb. 3 m. hosszú fűzőkötél, 2 drb. (tartalék-) istráng, 0·5 kg. stearingyertya.



#### 4. A robbantószer-csomagolóládákban.

##### a) Általában:

Egy ládában 20 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os, 10 drb. 1 kg.-os ekrazit-robbantószelence és 30 drb. 0.1 kg.-os ekrazit-robbantótöltény, tehát összesen 23 kg. ekrazit van. A kocsin lévő 8 azonos tartalmú robbantószer-csomagolóládában 160 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os, 80 drb. 1 kg.-os ekrazit-robbantószelence és 240 drb. 0.1 kg.-os ekrazit-robbantótöltény, tehát összesen 184 kg. ekrazit van. A robbantószeresek kímélésére ládánként, általában két rétegben elhelyezve, 0.22 m<sup>3</sup>, 8 ládában tehát 1.76 m<sup>3</sup> félabapasztó (darabokban) szolgál.

##### b) Egy láda tartalma (5c. és 5d. ábra).

I. A harántfal által képezett baloldali kisebbik rekeszbe 30 drb. 0.1 kg.-os robbantótöltény csomagolandó a következő módon: 18 drb. töltényt a harántfallyal párhuzamosan fektetve oly módon helyezünk be, hogy 6 vízszintes és 3 függőleges sor képződjön. A fennmaradó üres helyre csomagolandó: alul 9 drb. töltény álló helyzetben, erre rá, a felső sorba 3 drb. töltény ferdén döntve és csomagoló kóccal rögzítve.

II. A jobboldali nagyobb rekeszbe 10 drb. 1 kg.-os és 20 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os ekrazit robbantószelence csomagolandó a következő módon: a harántfallyal közvetlen érintkezésben lévő függőleges sorba fektetve 3 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os szelence, álló helyzetben pedig 1 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os szelence kerüljön. Az ezután következő 2. és 3. függőleges sorban 8—8 drb.  $\frac{1}{2}$  kg.-os szelence helyezendő el. A felső sorban üresen maradó helyre fektetve 1 drb. 1 kg.-os szelence helyezendő. A 4. függőleges sorba fektetve 9 drb. 1 kg.-os szelence kerüljön.

csomagolva, minden láda egy deszka-betétlap által egy baloldali nagyobb és egy jobboldali kisebb rekeszre osztandó. A két



A robbantószerék kímélésére ládánként 2 rétegben elhelyezve 19 0·22 m<sup>2</sup>, 8 lágában tehát 1·76 m<sup>2</sup> félabaposztó (darabokban), — úgyszintén a hégagok kitöltésére lágánként 0·25 kg., — 8 lágában tehát 2 kg csomagoló kóc szolgál.

A 19. oldalon «b) Egy lágá tartalma» című teljes szöveg törlendő s helyette az alábbi szöveg beragasztandó:

b) **Egy lágá tartalma.**

**I. Alsó réteg (5e. ábra).**

**Bal rekesz:**

2 dob 03 M. durranó gyújtószinór, egyenként 100 m, tehát összesen 200 m hosszú gyújtószinórral, ezek mellett 5 karika 30 M. gyújtószinór.

**Jobb rekesz:**

4 drb. torpedó szelence, minden torpedó szelencében 1—1<sub>3</sub> drb. 13 M. gyújtókészülék és 2—2 drb. 29 M. gyújtóhüvely.

**II. Felső réteg (5f. ábra).**

**Bal rekesz:**

1 drb. gyutacsládikó 100 drb. utászgyutaccsal, 1 drb. utászgyutacsládikó 40 drb. zsinór dörzsgyújtóval, 1 drb. összekötőhüvelyládikó 50 drb. összekötőhüvellyel.

**Jobb rekesz:**

1 drb. melegítőcsésze, 2 drb. szorító fogó, 0·5 kg. vízhatlan kenőcs, 3 tekercs szigetelőszalag, 2 doboz à 20—20 drb., tehát összesen 40 drb. tubusban lévő vízhatlan kenőccsel.

A gyújtószer csomagoló lágában az egyes eszközök közötti hégagok kóccal töltendők ki, hogy az anyagoknak szállítás közben való elmozdulása megakadályoztassék. Erre a célra minden gyújtószer csomagoló lágához 1 kg csomagoló kóc tartozik.





**ZMNE**

**Egyetemi Központi Könyvtár**



**84715372**





# C) Helyesbitő iv

az U-5. III. csoport 3 b. füzetéhez (szöveg és ábrák).

A 4794/eln. 1 c. — 1932. sz. rendelethez.

Szöveg- füzet	Ábra-	Lapoldalon	§-ban	Pontban	Sorban	Ábrában	Törlendő	Helyette irandó, illetve ábrázolandó	Megjegyzés
1	—	5	1	2	13	—	—	a »járműről« után irandó; — a nehezebb rakomány lerakása után —	
1	—	6	2	2	1	—	»kocsiszekerce«	kocsibalta	
1	—	»	»	3	—	—	»A saroglyában :«	A hátsó saroglyában :	
1	—	7	3	3b	2	—	»250 drb.«	1·25 kg.	
—	1	9	—	—	—	2b	a pózessorítólánc a homlokdeszkánál	» pózessorítólánc a súlyoknyelek között.	A lánc lecsúszá- sának megaka- dályozására.
1	—	9	3	5c	2	—	—	»Csomagolóláda« után irandó : A ládától* balra: 2 drb. nyél a kereszt- fűrészhez és 2 drb. nyél az erdei fűrészhez. A lá- dától jobbra : 1 drb. kék és 1 drb. vörös jelző- zászló (tokkal)**	*II. sz. **kb. 55 cm. hosszú vászon- tokban, rúd nél- kül rendszere- sítve.
—	1	10	—	—	—	2d	—	—	
1	—	9	3	6	3	—	»1 drb. kék és 1 drb. vö- rös jelzőzászló (tokkal)«	—	
—	1	11	—	—	—	2e	»	—	
1	—	10	3	8b	5	—	»300 drb.«	2·10 kg.	
»	—	»	»	8c	1	—	»200 drb.«	7·20 kg.	
»	—	»	»	»	»	—	»500 drb.«	5·35 kg.	
»	—	»	»	»	2	—	»100 drb.«	5·20 kg.	
»	—	»	»	»	»	—	»500 drb.«	2·40 kg.	
1	—	12	4	4a	—	—	»polcán«	kiemelhető betét- deszkáján	
—	1	15	—	—	—	3	—	Az »a—« és »e—« met- szetben a középső réteg fölül ábrázolandó : Egy kiemelhető betétdeszka.	A kötélneműek elhelyezésére.
—	1	16	—	—	—	3b	A patkoló bak álló hely- zetben.	A patkoló bak fektetve, kiszedett lábakkal.	
1	—	13	4	6a	3	—	»200 drb.«	0·16 kg.	
1	—	14	5	2a	2	—	»4«	6	
1	—	14	»	3b	1	—	—	»csomagolóláda« után irandó : 20 drb. könnyű állványkapocs.	
1	—	14	»	2b	1	—	»1000 drb.«	10·00 kg.	



1	—	14	»	»	3	—	»20 drb. könnyű állvány- kapocs.«	—	
—	1	22	—	—	—	4a	»	—	
—	1	22	—	—	—	4b	—	Az ütőkos vezető-tolda- lék, illetve a tábori rajz- készlet alá ábrázolandó : 20 drb. könnyű állvány- kapocs*	*mint a gy. árk. felszerelésnél.
1	—	15	5	4a	1	—	—	»koosiemelő« után irandó: ezzel együtt a hasafő- fűrész 2 drb. fogantyúja van 2 drb. esatolósíj által az ütőkos tokjának fedeléhez erősítve,	
—	1	23	—	—	—	4c	—	«	Az emelőtől jobbra.
1	—	16	5	6b	2	—	»100 drb.«	5.20 kg.	
»	—	»	»	»	»	—	»500 drb.«	5.35 kg.	
»	—	»	»	»	3	—	»100 drb.«	3.60 kg.	
»	—	»	»	»	»	—	»2000 drb.«	9.60 kg.	
»	—	»	»	»	5	—	»500 drb.«	3.50 kg.	
»	—	»	»	6c	1	—	»500 drb.«	5.35 kg.	
—	1	28	—	—	—	5c és 5d	A harántfal a robb. sze- lencék között.	A harántfal a robb. töl- tények és a szelencék közé.	A robb. tölté- nyek fokozot- tabb kémelése vőgett.
1	—	18	6	4b	1	—	»oldalfalnál«	oldalfal és a harántfal között	
1	—	»	»	»	4-5	—	»a harántfalnál..... szelence«	—	
1	—	»	»	»	8	—	»9 drb. 1..... ½ kg-os«	9 drb. ½ kg.-os, mellette 9 drb. 1 kg.-os, mellette további 9 drb. ½ kg.-os ekrazit-robbantó szelence,	
1	—	»	»	5a	2	—	»deszka-betétlap«	harántfal	

