

HARCÁSZATI FELADATOK

10. F Ü Z E T.

HADOSZTÁLY TÁMADÁSA SZÉLES KITERJEDÉSBEN.

8 DRB. VÁZLATTAL.

BUDAPEST, 1934.

KIADJA A BUDAPESTI HONVÉD TISZTI SZABÁLYZATISMERTETŐ TANFOLYAM

HARCÁSZATI FELADATOK

10. F Ü Z E T.

HADOSZTÁLY TÁMADÁSA SZÉLES KITERJEDÉSBEN.

8 DRB. VÁZLATTAL.



BUDAPEST, 1934.

KIADJA A BUDAPESTI HONVÉD TISZTI SZABÁLYZATISMERTETŐ TANFOLYAM



Tárgy: Hadosztály támadása széles kiterjedésben.

Térképek: Pécs 36° 46° általános.

Feltevés.

(1 : 200.000.)

A kék I. hdt. Szigetvár és Egerszeg között hason erejű elg-el harcol.

Mindkét fél, többnapos harc után, fáradtan védelemre szorítkozik és csak a szárnyakon kíséreltezik kisebb átkarolásokkal.

VI. 1-ről 2-ra virradó éjjel a Duna és Drávaszögből, valamint Miholjac dl. felől kb. egy-egy ho. erejű elg. lépte át meglepetésszerűen a határt és visszaverte a kék hö. alakulatokat.

Az általános helyzetet VI. 2-án 6h-kor az I. sz. vázlat mutatja.

A hds. közvetlen kék 5. ho-t Hds—1. gytk. az éj folyamán vasút és gk. szállítással azzal a parancsal irányította Pécsvárad, Geresd és Nádasd körletébe, hogy az előretörő elg. átkaroló támadását megakadályozza.

Az 5. ho. sávjában harcoló 7. és 8. hö. zlj-at és az 1/I. hü. oszt-t Ho—5. altbgy-nak alárendelték. Ezenkívül a következő alakulatokat bocsátották rendelkezésére:

Pécs-ett: a 110/III. gk. ö. zlj. és a 111. gv. tü. oszt. — Beérkeznek 6h 30 -kor.

Szállítási célokra 4/50 tengelyes vasúti szerelvény fut be Pécs-re egy-egy rakodó szakasszal és szükség rakodókkal, 7 és 8 óra között.

Pécsvárad-on: a 10. sz. páncélvonat, a 110. gk. gázzsázad és 110. gk. köd szakasz. — Beérkeznek kb. 7h-kor.

Nádasd-on 6h-kor a 101., 102. és 103. sz. 30 tonnás gk. oszlop. — Végül

Bonyhád-on: 11h-kor áttelepülés után, R—1. örgy. pság-a alatt a 10. és 11. bombavető repülő szd. A szd-okkal a hds. útján már is lehet intézkedni.

Időjárás: meleg, tiszta.

Erkölcsei és fizikai állapot jó. A csapat ma éjjel keveset aludt.

Létszám és lőszer teljes,

Hadrend a VK. I. r. 1. példa szerint.

1. kérdés. *Helyzet megítélés.*
2. kérdés. *Ho—5. altb. elhatározása?*
3. kérdés. *Ho—5. altb. általános terve?*
4. kérdés. *A vkj. részletes terve?*
5. kérdés. *A vkj. parancsadási terve?*
6. kérdés. *Az 5. hon. intézkedései?*

Megoldás.

1-hez: Helyzetitétel.

1.) Az 1. ho. az éjszaka folyamán érkezett a vázlaton feltüntetett területbe azzal a *feladattal*, hogy akadályozza meg az I. hdt. átkarolását. A ho-nak az állandó távbeszélő ök-e az I. hdt-el és a hds-el megvan.

Első pillantásra szembe tűnik az, hogy a ho-nak a reá kirótt feladatot kb. 40 km. széles sávban *kell megoldania*. Ehhez rendelkezésére áll szervezetszerű erőin kívül: 1. pc. vonat, 1 gk. ö. zlj., 1 ö. gv. tü. oszt., 1 gk. gáz szd., 1 köd szak. és 2 n. bombázó rep. szd. Szállító eszközökül a hds. 4/50 vasúti szerelvényt és 3/30 t-ás gk. oszlopot bocsájtott a ho. rendelkezésére. A sávjában működő összes kék erőt a ho-nak alárendelte. (Mint gyorsan mozgó alakulat tekintetbe jön még a ho. részéről a hu. és kp. szd.)

Kiolvasható a vázlatból az is, hogy a ho. *kétszeres túlerővel áll szemben*. Feladatát tehát csak úgy tudja megoldani, ha *együtt tartott zömével részenként iparkodik az elget megverni*, míg másutt gyorsan mozgó alakulataival az elg. előnyomulását késleltetni.

Kétségtelen azonban az, hogy a ho. *igen nehéz feladat előtt áll*.

2.) Az *elg.* részéről kb. 1 ho. a Duna-Dráva szögből, kb. 1 ho. Miholjac dl. felől nyomul elő. Az előnyomuló erők valószínű *feladata az I. hdt. átkarolása.*

Nagyon jól megoldhatta volna az *elg.* ezt a feladatát úgy is, ha Miholjac dl. felől összefoott erőkkel tör a hdt. oldalába, illetve Siklós és Harkány körletében zömöt kérezzel s azzal ráüt a hdt. szárnyára. Ezt nem tette.

Felvétt kb. 40 km-es sávban *menetel.* Valószínű tehát, hogy távolabb fekvő céliei vannak. Talán a Mecseket akarja elfoglalni. Ha ez sikerül neki, visszavomulásra készíti az I. hdt-et is.

Az *elg.* ma már kb. 15—20 km-t menetelt. Ebből arra következtethet az 5. honság, hogy a Siklós-i magaslatokat és Német-Bolv vonalát ma már aligha fogja túlhaladni. Eyyelőre tehát — *lepra'abb is ma* — az *elg.* zöme az I. hdt-re *nem veszélyes.*

Azonban számolni lehet és kell azzal is, hogy a Miholjac dl.-i *elg.* erőltetett menettel még ma, vagy esetleg holnap befordul és támad az I. hdt. bal szárnya felé. Ez sem rejt másában veszélyt, mert a hdt. nagyobb hátrány nélkül ma, de még holnap is visszaveheti a bal szárnyát az *elg.* eredményes támadása elől a Pécsi-víz vonalára.

Holnap, VI. 3-án már veszélyesebb lehet a helyzet, mert az előnyomulását folytató *elg.* két csoportja egyesülhet és részekkel *elérheti a*

Mecseket, zömével pedig a hdt. oldalába, sőt hátába kerülhet. A gyorsan mozgó alakulatok és az 5. ho. harca azonban az elg. holnapi előnyomulását lényegesen hátráltathatja.

3.) Kérdés, *miképpen tudná az 5. ho. az elg. előnyomulását legjobban megakadályozni*, lehetséges volna-e az *előnyomuló csoportok egyiktét kikapcsolni vagy döntőleg megverni?*

Már helyzeitéletünk első pontjaiban arra a következtetésre jutottunk, hogy csak a ho. zömének együtt tartása hozhat eredményt. *El kell tehát dönteni azt, hogy hol volna legcélszerűbb a zömöt alkalmazni.* Ezzel kapcsolatban és ennek megfelelően kell tervet alkotni a *gyorsanmozgók alkalmazására is.**)

*) Lehetőleg a főelőnyomulási utak mentén kis, önálló harcra alkalmas, egyes csoportokat kell képezni.

Ezeknek az eddig kevészer használt, de a jövőben minden bizonnyal nagy szerephez jutó harceszközök alkalmazásának a gondolata megérdemli, hogy vele részletesebben foglalkozunk.

A Karasicza már amúgy is meglehetősen mocsaras és járhatatlan melék tereppel rendelkezik. A hozzá vezető utak rosszak, hidjai gyengék. Kétségtelen, hogy a folyó akadály jellegét nagyban növelné, ha ezeket az utakat helyenkint megszakítanók és az átjárókat lerombolnánk. Betetőzné mindezt egy Szellő-től D-re, főképp az átjáró helyek környékére telepített *gázfertőzés*. Az átjárók akadályjellegének *köd alkalmazásával* való növelése *nem szerencsés gondolat*, mert a köd szakasz által telepítendő ködfal leghosszabb hatóideje 45 perc. Fél óránként való újra fejlesztése nem volna gazdaságos.

Ezzel szemben a *gáz*, rossz (esős) időben két napig, de szerencsés körülmények között (enyhe borús idő) *egy hónapig is megmarad a fertőzött helyen.*

Eppen a gáznak a terephez való *tartós tapadása teszi erősen kérdésessé*, hogy a *középső vezetés részéről* indokolt-e ily hosszú időre kiható fegyvernek az alkalmazása. (Kétségtelen, hogy a középső vezetésnek nem lehet meg az áttekintése ily hosszú hadművelési időszakra, ezért az állandó jellegű gáz alkalmazását a *felső vezetés számára* kell fenntartanunk.)

A középső és alsó vezetésnek inkább az illanó gáz (gáz kézi gránátok) és a köd lesz a fegyvere.

Jelen példánkban az elől levő részek által vívott halogató harcban szerencsésen alkalmazhatja a *gyalogság a gáz kézigránátokat és füstgyertyákat rövid helyváltoztatásainak a leplezésére* (gyal. tüzgépek), a *lovasság pedig* hathatós esgítségét nyerhet a *ködben* akkor, midőn *gyengeségi pillanatait*, az ellenségtől való elválását és lóraszállását akarja *teptezni*.

Célszerű tehát, ha a gáz és köd századot ahhoz a részhez osztjuk be, mely azt a halogatáshoz eredményesen fel tudja használni.

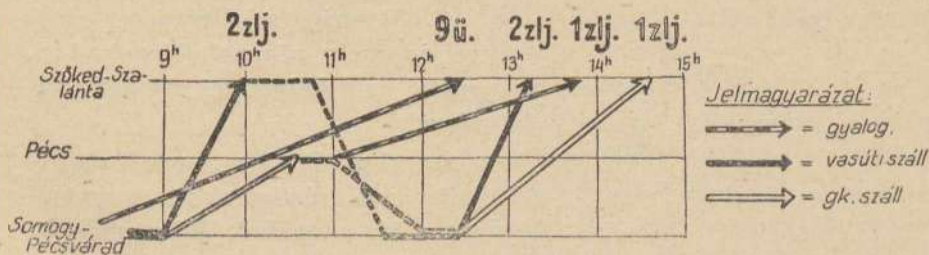
Mérlegelésünk tárgyává kell tehát elsősorban tenni azt, hogy melyik elg-es oszlop a legveszélyesebb a kék félre. Így juthatunk majd elhatározásra arra nézve, hogy melyik elg-es részt kell különösen lefoglalnunk, melyiket hanyagolhatjuk el, sőt lesznek talán olyanok, melyeket egyenesen előre akarunk csinálni.

4.) A 2. és 3.-ik sz. vázlat tünteti fel a különböző megoldási módokat és alkalmazási lehetőségeket.

A.) Határozottan aktív az a terv, mely zömmel a Miholjac dt-i elg. ellen fordul. Ezt tartja veszélyesebbnek s ezért még ma ki akarja kapcsolni.

Az időszámvetés azt mutatja, hogy a zöm, vasút és gk. szállítással, valamint gyalogmenettel kombinálva, Udvard és Szalánta körletében 15 óráig együtt lehet. Te-

Erőösszevonás Szalánta és Szöked körletben.



15^h -kor rendelkezésére áll a támadáshoz.

1./I. hu. oszt.

110. gk. ö. zlj., 111. gv. tü. oszt., 110. gk. gázszd.

Szállított 6 zlj. és 9 üteg.

Összesen: 7 zlj., 12 üteg., 1 hu. ezr. és 1 pc. vonat.

hát a tervezett támadást még ma végre lehet hajtani. Kérdés azonban, hogy milyen eredményt várunk ettől? Semmi esetre sem várhatunk többet a Villány-i magaslatok elfoglalásánál. Tovább ennél nem mehetünk, mert az elg. kétoldalú átkarolása fenyeget. Itt tehát döntés így nem érhető el.

Esetleges átcsoportosítás esetén a magaslaton legalább egy ezredet vissza kell hagyni.

B.) Egy másik terv, mely zömmel Pécs-en és attól D-re áll fel s VI/3-án (másnap) a veszélvesebb elg-et akarja megtámadni, már passzív megoldás. Könnyen megtörténhet, hogy az elg. koncentrikus előnyomulási iránya Pécs se z esetben nem elg-es részekkel, hanem egy két ho-s zömmel találja magát másnap szemben.

Ugy az A.), mint a B.) esetben a gyorsan mozgó alakulatok zömének helyé az ellentétes szárnyon, azaz a Német-Boly-i elg. előtt van.

C.) Passzivitás jellemzi azt a tervet is, mely zömmel Pécsvárad-on marad és a helyzetnek megfelelően támad.

Az elg. túlerőben van. Csoportjait csak részletenkint verhetem meg. Ha megállók Pécsvárad-nál, megadom az elg-nek a módot arra, hogy csoportjai minél közelebb kerülhessenek egymáshoz. Így a részleteredmények valószínűsége óráról-óra jobban elvész számomra. Csak halogatni tudok és zavarhatom az elg-et. Ahhoz azonban,

hogy a zavarásom eredményes legyen, nagy mozgékonyásra van szükségem. Ezt úgy tudnám megtenni, ha a zömöt szállításra kész állapotban tartom. Ez azonban szállító eszközeim elégtelensége miatt nem áll módomban.

D.) Nem hozhat eredményt az a teljesen passzív megoldás sem, mely a ho-t Szalánta és Mohács vonalában 40 km. kiterjedésben védelemre rendeli s egy nagyobb tartalékot Lothárd-nál tart vissza.

E.) Ez a terv zömöt képez a Karasica mentén s onnan támad a Villány-i elg-re. Bár a gondolat aktív, megsemmisítést ettől sem várhatunk s az eredmény, mit elérhet legfeljebb az, hogy késlelteti az elg. előnyomulását a Mecsekre.

Ezt a megoldást műszaki záróharccal lehetne kiegészíteni. Köd és gáz falat lehetne húzni a Karasica mentén és műszaki rombolás segítségével lehetne megakadályozni, de legalább is késleltetni a Karasica-tól K-re levő elg. egyesülését a zömmel.

F.) Aktív megoldást keres az a csoportosítás, mely zömét Mohács Ny. területére helyezi s onnan a Német-Boly-i ellenséget oldalba támadja. Ha ezt sikerült megvernie, a másik ellenség ellen akar fordulni.

Ez a megoldás a külső szárny előnyeivel él. Míg az előző megoldások mindegyikénél a zöm mozgását az elg. többé-kevésbébbé korlátozza, addig ez súlyt helyez arra, hogy mozgási szabadsága még

az első összecsapás után is biztosítva legyen.

5.) *Véggövetkeztetés.*

Az eddig ismertetett tervekből két aktív elhatározás és megoldás adódik.

a) Egyik *zömmel az I. hdt. bal szárnyára* áll és a Harkány-i elg-et akarja megsemmisíteni.

b) A másik *zömmel a külső szárnyról* a Német Boly-i elg. ellen kísérel meg megsemmisítő támadást.

Ha el akarjuk dönteni, hogy a két eset közül melyik a helyesebb és több eredménnyel kecsegtető megoldás, igen lényeges annak a megállapítása, hogy a Duna, Dráva szögből, vagyis a Dárda-Villány vasútvonal két oldalán, milyen erejű elg. nyomul elő.

a) *Ha ott határozott túlerő* nyomulna előre, csak egy aktív megoldás adódik: Döntés az I. hdt-el együtt annak keleti szárnyán. Más szóval: Az 5. ho-ból és a hdt-től és a gk. dd-től kivonható erőkből képzett zömmel megverni a hdt-el szembenálló és a Miholjac dl. felel közeledő ellenséget és csak ha azzal végeztünk, fordulni a Dráva szögből közeledő elg. ellen.

Ha az erőviszonyok ilyen felismerése mellett a felső vezetés nem így intézkedett s csak a ho. parancsnokban született meg ez a gondolat, ezt javaslat formájában jelenteni és ilyen irányú döntést kell kérnie.

Ha annak ellenére, hogy a Dráva

szögből közeledő elg-et határozott túlerőnek érzem, mégis a külső szárnyon alkalmazom a zömömet: ezt is csak passzív megoldásnak kell minősítenünk, mert kihatásában nem lesz egyéb a túlerő elleni halogatásnál.

Jelen esetben a felderítés eredménye szerint a Dárda-Villány vasútvonal két oldalán 3 oszlopban kb. 16 km. kiterjedésben *egy* ho. erejű elg. és kb. 5—6 lovas szd. nyomul előre.

Az elg. határozott túlerőnek nem mondható. Még az is remélhető, hogy az aránylag nagy kiterjedésben lévő csoportjai egymás után verhetők meg.

Ebben az esetben tehát az 5. ho. zöme a külső szárnyra való. Lehetőleg még ma kell az elg. fáradt csoportjain rajtaütnie és azokat döntőleg megvernie.

Azután megfelelő átcsoportosítással a Miholjac dl. elg. ellen fordulhat.

A ho. zöm és gyorsan mozgó alakulatok alkalmazásánál tehát a 2. sz. vázlat »F« megoldása látszik a leghelyesebbnek.

2-hez: Ho—5. altb. elhatározása:

Zömével Mohács ÉNY. területébe menetel és a helyzethez képest még ma az elg. oldalába támad.

3-hoz: Ho—5. altb. általános terve:

Gy—13. ezds. pság-a alatt a Karasicza pataktól (kizárólag) Ny-ra harcoló erőkkel, melyeket a gyorsanmozgó alakulatok zömével, valamint a vasúton és gk-n Ata, Szöked. Rác-Petre körletébe szállított

13. gy. e-el még megerősít, az elg. előnyomulását megállítja vagy túlerővel szemben halogató harcot vív.

Az 5. ho. zömével és a Karasicza pataktól K-re harcoló erőkkal Babarcz, Liptád és Kis Nyárád körletéből támad Villány vagy Dárda általános iránnyal.

A bombaveető rep. szd-ok a Miholjac dl-ről Harkány felé előnyomuló elg. ellen támadjanak és a Miholjac dl-i Dráva hidat bombázzák.

4-hez: Az 5. ho. vkj. részletes terve:

1.) Gy—13. ezds. csop. megalakítása:

a) Az 1/1. hu. oszt. támogatására a 110. gk. ö. zlj., a 111/1. üteg és a 110. gk. gázsázad egy szakasza és a 110. ködszakasz Turonyba menetel.

E csop. Gy—110. gk. örgy. psága alatt lezárja a Pécs felé vezető műutat és az elg. további előnyomulását megakadályozza.

b) A 7. hö. zlj. támogatására a 10. pc. vonatot Vokányra irányítja.

c) A 13./I. II. zlj. és 2/3. ek. vonat nélkül vasúti szállítással Ata és Szöked körletébe, a 13/III. zlj. és 1/3. ek. gk. szállítással Rác-Petrie-re kerülnek.

d) A 111/3. üteg és a 110. gk. gázsázad egy szakasza Rác-Petré-re menetel.

e) Gy—13. ezds. háp-ja Udvard-on.

f) A csop. feladata: halogató Pécs felé.

2.) A 8. hö. zlj. megerősítve a 111/2. üteggel Szederkény és ezután a Karasicza patak mentén halogató.

3.) Gy—5. tbk. psága alatt a 14. 15. ezred és a ho. tü. Babarcz, Liptád, Kis Nyárád körletébe menetel és támadásra előkészül.

Az 5. ö. zlj. Pécsvárad-on marad.

4.) A 8. hö. zlj., 111/2. üteg, 5. kp. és 5. hu. szd. Gy—5. tbk. psága alá lép.

5.) Ho—5. altbgy. egyelőre Pécsvárad-on marad.

Hírközpont ugyanott.

6.) Főoszlop menetvonalán hirtengely épül.

7.) Ho. vonat Pécsvárad-ra kerül.

5-höz : Az 5. ho. vkf-nek parancsadási terve VI. 2-ra :

Sorrend	Ki	Kinek	Mikor	Hol	Hogyan	Mit parancsol
1	5. h o p	R-1. örgy.	6 ^h 05 ^l	P é c s v á r a d	Pcsörti. mkp. írásban	Elg. bombázása és a Miholjac dl-i hid el- rombolása.
2		Pécs-i von. pság.	"		Táv. szem.	4/50. szerelvény és 10 pc. vonat irányítása.
3		110. gk. ö. zlj. pk.	6 ^h 10 ^l		Pcsörti. mkp írásban	Menet Turony-ba.
4		111. gk. ö. tü. o. pk.	"		"	Útegek elosztása és alá- rendelése.
5		Gypk-5. tbk.	"		Személyesen szóban	Ho. zöm. menet Babarcz, Liptád, Kis Nyárad kör- letébe.
6		Gy-13. ezds.	6 ^h 15 ^l		"	Csapatszállítás. Aláren- delések. Feladat.
7		Nádasd-i szál- lás k. pk.	"		Távbeszélőn	Gk. oszlopk irányítása.
8		7. hö. zlj. pk.	6 ^h 2 ^l		Áll. távb-ön	10 pc. vonat alárendelés.
9		1/l. hu. oszr.	"		"	Alárendelés Gy-110 gk. örgy-nak.
10		8. hö. zlj. pk.	6 ^h 25 ^l		"	Alárendelés Gypk-5. tbk- nak. Feladat.
11		5. kp. és 5. hu. szd. pk.	"		"	Alárendelés Gypk-5. tbk- nak.
12		110. gk. gáz- szd. pk.	6 ^h 30 ^l		Személyesen szóban	Szakaszok elosztása.
13		Ho. hir. vez.	"		Vkf. útján	Hírközpont. Hirtengely.
14		Vonat pk.	6 ^h 40 ^l		Írásban mkp.	Menet Pécsvárad-ra.

6-hoz: Az 5. hop. intézkedései. (Vkf. parancsadási terve szerint)

1.) R—I. örgy-nak:

»Az elg. az I. hidt. balszárnyát veszélyezteti.

Örnagy úr a Harkány felé előnyomuló elg-et alacsony támadásokkal támadja meg és a Miholjac dl-i Dráva hidat rombolja el.

Ho—5. altbgy.«

2.) Pécs-i vonal pság.

»Az 5. hop. a 13/I. II. zlj-t és 2/3. ek-t Pécsvárad-ról vasúton sürgősen Ata, Szöked körletébe szállíttatja.

A csapatok 7^h 30^l-től Pécsváradon berakásra készek.

A 10. pc. vonatot a 7. hō. zlj. támogatására irányítsa Vokány-ba.

Végeztem.«

3.) 110. gk. ö. zlj. pk-nak:

»A 110. gk. ö. zlj-t Gy—13.ezdsnek (háp-ja 9^h 30^l-től Udvard) alárendelem.

Örnagy Úr zlj-val és eme parancs vételével Pécs-ett alárendelt 111/1. üteggel, a 10^h 30^l-kor Turony-ban jelentkező 110. gk. gáz szd. egy szak-val, a 110. ködszakal és a jelenleg Turony-tól D-re harcoló HU—1/I. örgy. osztályával akadályozza meg az elg-nek Pécs felé való előnyomulását.

5. hop. háp-ja Pécsvárad.

Ho—5. altbgy.«

4.) 111. gk. ö. tü. oszt. pk-nak:

»A 111. gk. ö. tü. oszt. ütegeit az alábbi csop-oknak rendelem alá:

1. üteget Pécs-ett Gy—110. gk. örgy-nak.

2. üteget Szederkény-ben a 8. hö. zlj. pk-nak.

3. üteget Rác-Petrén a 13/III. zlj. pk-nak.

Ho—5. altbgy.«

5.) Gy—13. ezds-nek:

»1.) Benyomásom szerint az I. hdt. balszárnyában Miholjac dl-ből Pécs felé és Monostor felől Villány-on át Ény. irányba 1—1 elg-es ho. nyomul előre.

Turony D. területén Gy—110. gk. örgy. pság-a alatt a 110. gk. ö. zlj., az 1/I. hu. oszt., a 111/1. üteg és a 110. gk. gázszd. egy gáz és köd szakasza, Villány-tól keletre pedig a 7. hö. zlj. és a 10. pc. vonat harcol az elg. élcsapataival.

2.) Az elg-et a ho. zömével Barbarcz, Liptád, Kis-Nyárád területéből még ma oldalba akarom támadni.

3.) Ezredes Úr a Karasicza partak (kizárólag) és Miholjac dl. és Pécs Ny. vonala között előnyomuló elg-et a 13. ezreddel és a fenti sávban küzdő erőkkel tartóztassa fel. Túlerejű elg. támadása esetén súlyllyal Pécs felé halogasson.

4.) A 13/I. II. zlj. és 2/3. ek-t vonat nélkül 7^h 30^l-től Pécsváradról vasúton Ata és Szöked körletébe, a 13/III. zlj-at 1/3. ek-el pedig a 9^h-kor Pécsvárad-ra érkező három gk. oszloppal Rác-Petré-re szállítatom.

A csapatok a fenti időben Pécsvárad-on berakás: a legyenek készek.

Gy—13/III. örgy-nak Rác-Petrén a 111/2. üteg és egy gázzsza-

kasz áll rendelkezésére.

5.) Ezredes Úr háp-ja 9^h 30^l-től Udvardon, ahová állami távbeszélőn fogok ök-t létesíteni.

Ho—5. altbgy.«

6.) Gyfk—5. tbk-nak:

1.) A ho. zömével még ma oldalba támadom a Villány felől előnyomuló elg-et.

2.) Tábornok Úr a 14. 15. ezreddel és a ho. tü-el Babarcz, Lip-tád és Kis-Nyárád körletében úgy csoportosuljon, hogy a támadást akár Dny., akár Ny. irányba megkezdhesse.

3.) Alárendelem a Mohács ÉNY. területén küzdő 5. kp. és 5. hu. szd-t, valamint a Német-Boly ÉNY-on harcoló 8. hö. zlj-t és 111/2. üteget.

4.) A ho. hir. szd. a főoszlop menetvonalán (ezt jelentse) hirtengelyt épít.

Végeztem.«

7.) Szállás körlet pság. Nádasd:

»A Nádasd-ra ma 8^h-ig beérkező három gk. oszlopot irányítsa Pécsváradra.

Végeztem.«

8.) 7. hö. zlj. pk-nak:

»Alárendelem Gy—13. ezds-nek. (Háp-ja 9^h 30^l-től Udvard-on.)

Támogatására a 10. pc. vonatot Vokány-ra irányítottam. Beérkezik kb. 9^h-kor.

Végeztem.«

9.) 1/1. hu. oszt-nak:

»A 110. gk. ö. zlj-at a 111/1. üteggel, egy gáz és köd szakasszal Turonyba irányítottam.

Beérkezésük után az 1/I. hu. oszt-t Gy—110. gk. örgy-nak alárendelem.

Végeztem.«

10.) 8. hõ. zlj. pk-nak:

»Gypk—5. tbk. psága alatt az 5. ho. zöm 12^h-ig Babarcz, Liptád és Kis-Nyárad körletébe érkezik.

A 8. hõ. zlj-at 12^h-tól Gypk—5. tbk. psága alá rendelem.

Túlerejü elg. előretörése esetén a Karasicza mentén halogasson. Támogatására a 111/2. úteget Szerderkénybe irányítottam, ahová 10^h-ig beérkezik.

Végeztem.«

11.) 5. kp. és 5. hu. szd. pk-nak:

»Alárendelem Gypk—5. tbk-nak, aki a ho. zömével ma 12^h-ig Babarcz, Liptád, Kis-Nyárad területébe érkezik.

Végeztem.«

12.) 110. gk. gázszd-nak:

»Egy gáz és kőd szakasz mentel en Turonyba Gy—110. gk. örgy, egy gáz szakasz pedig Rác-Petére Gy—13 III. örgy. rendelkezésé e.

A szd. többi részét Pécsváradon alárendelem Gypk—5. tbk-nak.

Végeztem.«

13.) Hir. vezető:

»Hirközpont Pécsvárad-on.

Építsen hirtengelyt Gypk—5. tbk. főoszlopának menetvonalán és létesítsen õk-t az állami távbeszélõ kihasználásával Gy—13. ezds. 9^h 30^h-tól Udvardon lévõ hóp-jával.

Végeztem.«

14.) 5. ho. vonat pk-nak:

»A 13/I. II. zlj-at vasúton Afa, Szõked körletébe a 13/III. zlj-at gk-n Rác-Petrére szállítatom.



A ho. zöme Babarcz, Liptád, Kis-Nyárad körletébe menetel.

A ho. vonat meneteljen Pécsvárad-ra.

5. hop. háp-ja Pécsvárad-on.

Ho—5. altbgy.«

7. kérdés.

- Gy—13. ezds. elhatározása?
- Gy—13. ezds. terve. (1 : 75.000)
- Gy—13. ezds. parancsadási terve?
- Gy—13. ezds. intézkedései?

7./a-hoz:

Rác-Petre-nél súlyt képezve Szalánta., Kis-Tótfalu É. és Rác-Petre vonalában véd.

7./b-hez:

- A 13/II. zlj. Szalánta D-re menetel, leváltja a 110. gk. ö. zlj-t. A 111/1. üteg, 110. gk. gázszd. egy szakasza és az 1/I. hu. o. egy gp. szak-al megerősített hu. szd-a a zlj. psága alá kerül.
- A 110. gk. ö. zlj. leváltása után Gy—13. ezds. rendelkezésére Pécs-en át Üszög psz-ra menetel.
- Az 1/I. hu. oszt. a fenti szd-on kívül egy-egy gp. szak-al megerősített hu. fél szd-t a 13/I. és 13/III. zlj-hoz irányít.
- A 13/I. zlj. Avar psz., Czigány m. vonalában véd. A 10. pc. vonat psága alá lép.
- A 13/III. zlj. Rác-Petre D-en véd. A 7. hö. zlj-t alárendelem.
- Gy—13. ezds. háp-ja Pécsudvardon.
- Ök. állami távbeszélő útján.
- Közel felderítés az elig-ig.

7.c-hez: Gy—13. ezds. parancsadási terve:

Sorszám	Kinek	Mikor	Hogyan	Mi uton	Mit parancsol
1	13./II. zlj.	11 ^h	Szóban	Távbn	Menet Szalánt-ra.
2	110. gk. ö. zlj.	11 ^h 10 ^l	Szóban	Távbn	Előkészületek a leváltásra.
3	1/I. hu. oszt.	11 ^h 15 ^l	Írásban	Mkp. küldönc	Erők felosztása, alárendelés.
4	13./I. zlj.	11 ^h 20 ^l	Szóban	Távbn	Védelem Avar psz. és Cigány mellett.
5	7. ö. zlj.	11 ^h 25 ^l	Írásban	Mkp. küldönc	Halogatás É. irányban.
6	Gy—13./III. örgy.	11 ^h 30 ^l	Szóban	Távbn	Védelem sullyal Rác Pétre-n
7	Három hccsop.	12 ^h	Írásban	Küldönc	Egységes véd. intézkedés.

7. d-hez: Gy—13. ezds. intézkedései. (Parancsadási terv szerint.)

1.) Gy—13/II. örgy-nak:

1.) A 13/II. zlj. meneteljen Szalánta-ra. Az 5. ho. Ny. sávhatára, valamint a Kugler m., Közép m. (bez.) vonala közötti sávban, Garéi erdő D. és Hattelek psz. D. vonalában a 110. gk. ö. zlj. biztosítása mellett rendezkedjék be védelemre. Berendezkedés után a 110. gk. ö. zlj-at irányítsa Pécs-en át Üszög psz-ra.

2.) A 111/1. üteget, a 110. gk. gáz szd. egy gáz és köd szakaszát, valamint Hu—1/I. örgy. psága alatt egy hu. szd-t és egy lov. gp. szak-t (13^h-kor Hattelek psz-n.) psága alá rendelem.

Végeztem.«

2.) Gy—110. gk. örgy-nak:

1.) Biztosítsa a kb. 13^h-kor Szalánta D-re érkező 13/II. zlj-nak a Garéi erdő D. és Hattelek psz. D. vonalában védelemre való berendezkedését.

Ennek megtörténte után Gy—13/II. örgy. parancsára rendelkezésemre Pécs-en át Üszög psz-ra fog kerülni.

2.) A 111/1. üteg és a gáz és köd szak. Gy—13/II. örgy. rendelkezése visszamarad.

Végeztem.«

3.) HU—1/I. örgy-nak:

1.) Szalánta D. és Rác-Petre általános vonalában három harcscop-al védelemre rendezkedem be.

2.) Az 1/I. hu. oszt-t a három harcscop-ra az alábbiak szerint osztom el:

a) Hu—1/I. örgy. psága alatt egy hu. szd. és egy gp. szak-t 13^h-kor Hattetek psz-nál Gy—13/II. örgy-nak,

b) Egy fél kar. szd-t egy gp. szak-al Avas tn-n 12^h 30^l-kor Gy—13/I. örgy-nak és végül

c) egy fél kar. szd-t egy gp. szak-al Rác-Petrén Gy-13/III. örgy-nak rendelem alá.

Gy—13. ezds.«

Gy—13 I. örgy-nak:

1.) Az I. zlj-al Avas psz. és Czigány m. vonalában védjen.

2.) A II. zlj. Szalánta D., a III. zlj. Rác-Petre D-en véd. Vegye fel velük az ök-t.

3.) 12^h 30^l-kor Avas tn-n egy fél hu. szd. egy gp. szak-al rendelkezésre áll. Ezenkívül a Kis Tótfalu K-en harcban álló 10. pc. vonatot is psága alá rendelem.

Végeztem.«

5.) A 7. hö. zlj-nak:

»A 7. hö. zlj. a Malomárok mentén Rác-Petre D., Iván-Battyán psz. vonalig halogasson. Ott Gy-13/III. örgy. psága alá lép.

Gy—13. ezds.«

6.) Gy—13/III. örgy-nak:

»Örnagy Úr a 13/III. zlj-al, az Iván-Battyán psz. felé halogató 7. hö. zlj-al, a Rác-Petrére irányított 111/3. üteg, 110. gk. gázszd. egy szak. és a 13^h-kor Rác-Petré-re beérkező fél hu. szd. és lov. gp. szak-ból álló csop-al a Malom partak (kizárólag) és a Karasicza csat. (kizárólag) közötti sávban súllyal Rác-Petré-nél védjen.

Biztosítsa a csop. K-i szárnyát és tartson ök-t a Szekerkeny-en küzdő 8. hö. zlj-al.

Végeztem.«

7.) *Egységes intézkedés:*

1.) »Kb. 4—6 zlj. erejű elg. ma 11^h-ig a Villány-i hegy gerincvonalát érte el.

Fejő-k jelentése szerint Harkány, Siklós, N. Harsány és Villány körletében nagy csapatmozgás van.

2.) Szalánta D. és Rác-Petre D. általános vonalában 3 harcesop-al súllyal Rác-Petré-nél védeni fogok.

3.) *Főelv.* Garéi erdő D., Hattelek psz., Czigány mal., Iván-Battyán psz. és Szederkeny D. vonala.

Heörs-ök vonala ettől D-re kb. 1 km-re. Feladatunk megfigyelés.

4.) *Három védőkörletet alakítok:*

a) *Ny-i védőkörlet* Gy—13/II. örgy. psága alatt a 13/II. zlj., egy hu. szd., egy lov. gp. szak., a 111/1. üteg és a 110. gk. gázszd. egy gáz és ködszakasza.

Sávhatár Ny-on az 5. ho. sávhatára, K-en Kugler m., Közép mal. vonala.

A 110. gk. ö. zlj-at a harcból vonja ki és irányítsa rendelkezésemre Pécs-en át Üszög psz-ra.

b) *Középső védőkörlet* Gy—13/I. örgy. psága alatt a 13/I. zlj., 10. pc. vonat, egy fél kar. szd. és egy lov. gp. szak. Kugler m. és Közép m. vonala és a Malom patak (bez.) közötti sávban.

c) *K-i védőkörlet* Gy—13/III. örgy.p sága alatt a 13/III. zlj., 7.

hö. zlj., egy fél hu. szd., egy lov. gp. szak., a III/3. üteg és egy gázszak. a Malom p. és a Karasicza csat. (kizárólag) közötti sávban, súllyal Rác-Petré-nél.

5.) A csop-ok túlerejű elg. támadása esetén a műútak, ill. vasút mentén Pécs felé halogassanak és tartsanak egymással állandóan ök-t.

6.) *Közelfelderítést* minden védőkörlet az elg-ig vezesse be.

7.) *Háp.* Pécsudvard-on.

8.) *Ök.* állami távbeszélő útján.

9.) *Megszálló vázlatot* 16^h-ra várom.

10.) *Kötőzhely* részleg 14^h-ig Szöked-en települ.

11.) *Fel ételezés* 14^h-tól ugyancstt.

12.) *Kapják:* Gy—13/1. II. III., Gy—110. gk. örgy. és tudomásul 5. hop.

Gy—13. ezds.«

Események 20^h -ig.

VI. 2-án 16 óráig Gy—13. ezds. csop. a kiadott intézkedések szerint elfoglalta védőállásait. Az elg. előnyomulását beszüntette.

A küzdők helyzetjelentései szerint Szalánta-n kb. 1—2 zlj., Kis Tótfalu K. vasút mentén kb. egy zlj. és Rác-Petré-nél kb. 2—3 zlj. támadott.

A 8. hö. zlj. túlerejű elg. elől Szederkényig halogatott.

Az 5. ho. zöm 16 h 45 -kor elérte a kijelölt területet és súlyával Német-Boly irányába az elg-et megtámadta. Gyengébb elg-es erők súlyos veszteséget szenvedve visszavonultak, de Mais, Rác Töttös és Borjád vonalában Gypk—5. tbk. csop. erősebb ellenállásra talált és további előrejutása megakadt.

A sötétség beálltával mindkét fél csapatai védelemre rendezkednek be.

VI. 2-án 20 h-kor kialakult általános helyzetet az 5. sz. *vázlat* mutatja.

8. kérdés.

- a) Ho—8. altb. elhatározása és terve?
 b) Ho—8. altb. intézkedései.

Megoldás.

8/a-hoz: Ho—5. altbgy. *elhatározza*, hogy átcsoportosítás után súlyával VI. 3-án Devecser, Kassa és Belvárd területéből a helyzet szerint támad.*)

Terve: 1.) Az 5. ho. zöm által elért vonalban két zlj-at és egy üteget visszahagy míg a ho. zömével gyalog és gk. szállítással Devecser, Kassa és Belvárd körletébe menetel.

2.) A 110. gk. ö. zlj-at Mohács-ra irányítja és az 5. kp. és 5. hu. szd-ot Gk—110. örgy. psága alá rendeli. Feladata a ho. K-i szárnyának biztosítása.

3.) Hds. pságnak javaslatot tesz, hogy VI. 3-án a 110. gk. dd-t a K-i szárnyon alkalmazza.

4.) Csoportosítás és psági viszonyok a 7. sz. vázlatból kivehetők.

8/b-hez: Az 5. hop. intézkedései:

- 1.) Az 5. hop VI/2-án 21^h 30^l-kor Gy—13. ezds-nek írásban parancsörtszt útján ad parancsot:

*) Az 5. ho. zöme kb. 16—18 km. menet után érkezett Babarcz, Lancsuk és K. Nyárad körletébe, ahonnan a támadást súlyával VI. 2. 16^h 45^l Német-Boly irányába megkezdte. A csapatok ma a támadással együtt kb. 28 km-t meneteltek.

A támadás folytatása — eltekintve attól, hogy az elg. erős ellenállást fejtett ki — a sötétség beállása és a csapatok fáradtsága miatt már ma (VI. 2-án) nem volt lehetséges.

Ho—5. altbgy. újabb elhatározás előtt áll.

A légi felderítés eredménye szerint elg-es nagyobb erők Kis Budmér, Villány, Mgy. Boly, Harsány és Gyüd, Harkány körletében észleltek. Valószínűnek látszik, hogy az elg. az éj folyamán erőt egyesíti és VI. 3-án reggel vagy közvetlenül a hdt. oldalába támad vagy Pécs felé tör előre. Ebben az esetben valószínű, hogy a Ny-i szárnyán csak gyengébb erőket hagy vissza, amelyek túlerejű támadás elől halogatva vonulhatnak vissza a Karasicza patak Ny-i partjáiig és ott — különösen az átjáróknál — erősebb ellenállást fejthetnek ki és az 5. ho. előnyomulását könnyen megállíthatják. Ezalatt az elg-es zöm döntő eredményt érhet el.

Elg. súly támadása Mohács felé vagy a Karasicza mentén nem valószínű.

Az 5. ho. feladatát csak akkor oldja meg helyesen, ha VI. 3-án megakadályozza az elg-es zöm előnyomulását vagy döntő támadását.

Nagyjában háromféle megoldás lehetséges. *Lásd a 6. sz. vázlatot.*

1.) Ha a támadást a ho. VI. 3-án jelenlegi körletéből nagyjában Villány irányába folytatja, a támadást kipihent csapatokkal, felvonult tü-el oldhatja meg. A támadás azonban hatásos nem lehet, mert az elg-et arcban támadja és ha csak gyengébb erőket is talál, csak halogató harcukkal a tád-t lényegesen lassíthatják és a Karasicza patak mentén jó ellenállást fejthetnek ki. Ha az elg. zömét Vokány, Turony körletébe vonná össze és VI. 3-án

1.) Repülő jelentések szerint ma 20^h-ig Kis-Budmér, Villány, Mgy. Boly, N. Harsány és Harkány területén erős elg-es mozgás volt észlelhető.

A Német Boly-on át visszaszorított elg. Borjád, Rác-Töttös és Mais D. vonalában megállt és véd.

2.) A ho. zömét az éj folyamán Devecser, Kassa és Belvárd körletébe átvonom és VI.-3-án reggel a helyzethez képest D. vagy DNY-i irányban támadok.

3.) Gy—13. ezds. az elg-et az elé.t vonalban kösse le és biztossítsa a zöm Ny-i szárnyát.

A 13/III. zlj-at és a 7. hö. zlj-at jelenlegi helyzetében 24^h-tól Gypk-5. tbk. psága alá rendelem.

Uj sávhatára K-en Peterd K., és Kis Harsány K.

4.) A 111/1. gv. üteget Üszög psz-án a 110. gk. ö. zlj-nak adja át. A zlj-at külön parancsal az éj

innen kezdené meg támadását, az 5. ho. zöme ezt a támadást, a nagy távolság miatt nem tudná elérni, ill. tád-val eredményesen zavarni.

2.) Az elg. D-i szárnyának átkarolása hatásos lehet, de nagyobb átcsoport kíván és az elg. zömétől eltávolodik és későn hat. Egyébként az elg. ezt a támadást is könnyen megállíthatja a Karasicza mentén.

3.) Legcélszerűbbnek látszik, ha Ho—5. altbgy. a ho zömét Devecser, Kassa, Belvárd körletébe tolja el és VI. 3-án a helyzetnek megfelelően vagy D. felé vagy DNY. felé támad.

Ebben a központos felállításban meg kell várnia az elg. holnapi támadását és azután annak megfelelő iránnyal kell ellentámadásba átmenni.

Ez a legelőnyösebbnek látszó megoldás is átcsoportosítással jár.

Felváltást, a tü. kivonását és kb. 14—16 km. éjjeli menetet jelent.

A gyalogság a rendelkezésre álló gk. oszlopokkal volna szállítható, amelyek részére a Német-Boly, Szederkényi műút jöhetne tekintetbe.

A tü. és a gyalogság fogatolt részei gyalog menetben menetelnének.

Hogy a csapatok megfelelő pihenéshez jussanak a kivonást és menetet mielőbb meg kell kezdeni.

A K-i szárnyon adódó előnyös helyzetet gyorsan mozgó alakulatokkal kell kihasználni. A ho. rendelkezésére álló 5. kp. és 5. hu. szd-t, valamint a 110. gk. dd. I. zlj-at itt kell alkalmazni. Igen kívánatos volna, ha a hdt. pság a 110. gk. dd-t az éj folyamán leváltaná és Mohácsra irányítaná, hogy itt az eig. oldalába és hátába támadjon.

folyamán Mohács-ra irányítom.

Hop. VI. 3-án 3^h-tól Gyula psz.

6.) Kapják: Gy—13. ezds.

Ho—5. altbgy.«

2.) Az 5. hop. VI. 2-án 21^h 30^l-kor a 110. gk. ö. zlj. pk-nak írásban parancsörtiszt útján mkp-on parancsol:

1.) A repülők 20^h-ig elg-es csapat és vonat mozgást észleltek Kis-Budmér, Villány, Mgy. Boly, Harsány és Harkány területén.

2.) A ho. zöm VI. 3-án reggel Devecser, Kassa és Belvárd területéről D vagy DNY. irányban támad.

3.) A ho. zömtől K-re Gy—14/I. örgy. csop-ja Borjád 142 és Mais vonalában az elg-et leköti.

Sávhatára K-en Nagy-Nyárad K., Rác-Töttös K., Mgy. Boly K.

4.) A 110. gk. ö. zlj. Szederkényen át meneteljen Mohács-ra.

Gyula psz. É. 187 pontot csak VI. 3-án 3^h-kor lépheti át.

5.) A 111/1. gv. üteget 1^h-kor Üszög psz-n rendelkezésére áll. Psága alá rendelem továbbá Mohács D-en harcoló 5. kp. és 5. hu. szd-ot.

6.) A csop. VI. 3-án 6^h-kor Udvard és Főherceglak-on át törjön az elg. oldalába, keltsen zavart és akadályozza meg elg-es erőknek a Karasicza patak-on való esetleges átkelését Ny. felé.

7.) Hop. VI 3-án 3^h-tól Gyula psz.

8.) Kapják: Gy—13. ezds. és 110. gk. ö. zlj.

Ho—5. altbgy.«

3.) Az 5. hop. VI. 2-án 21^h 30-kor GyPk-5. tbk-nak írásban ad parancsot:

1.) A repülők 20^h-ig elg-es csapat és vonat mozgást észleltek Kis-Budmér, Villány, Mgy. Boly, Harsány és Harkány körletében.

2.) Gy—13. ezds. Szalánta D. és Ata D. általános vonalban több zlj. előnyomulását feltartóztatta.

3.) A ho. zömét az éjszaka folyamán Devecser, Kassa és Belvárd területébe vonom.

4.) GyPk—5. tbk. a jelenlegi kiterjedésében az elg. lekötésére két zlj. és egy üteget, ezen kívül az 5. hu. és 5. kp. szd-ot hagyjon vissza, míg ere'ének többi részével a fenti területen úry csoportosuljon, hogy VI. 3-án reggel az elg. támadásának megfelelően D. vagy DNY-i irányban ellentámadást hajthasson végre.

A 13/III. zlj. és 7. hö. zlj-at GyPk—5. tbk-nak alárendelem.

Sávhatár K-en a Karasicza partak bezárólag, Ny-on Peterd K., Rác-Petre K. és Kis-Harsány K.

A gyalogság szállítására 22^h-tól Német-Boly-on rendelkezésére áll három 3 tonnás gk. oszlop.

A Gyula psz., Szederkény és Szák-i útszakaszt VI. 3-án 3^h-tól a 110. gk. ö. zlj. áthaladása tartamára szabadon kell hagyni.

A 110. gk. ö. zlj. Mohács-ra menetel. Az 5. kp. és 5. hu. szd-t Gk—110. örgy-nak alárendelem.

5.) A Ho. tü-nek zöme menekeljen Szederkényre, ott pihenjen.

3^h 30^l-kor keljen át a Szederkény-i Karasicza hidon, hogy Gyula psz., Belvárd É. területéből Gypk—5. tÉbk. csoportosítását és későbbi támadását támogathassa.

6.) Csak a ho. tü-nek a Karasiczá-n való áthaladása után vonhatja előre Gypk—5. tÉbk. a csop. vonat részeit.

7.) N. N. vk. szds-t mint forgalomszabályozó tisztet Szederkény K-re 21^h 30^l-től kirendeltem.

8.) Gk. oszlopok a szállítás befejezése után Szederkény és Nyomja-ra irányítandók.

9.) Hop. VI. 3-án 3^h-tól Gyula psz. Hirközpont ugyanott.

10.) Csá. 3^h-ig Gypk—5. tÉbk. részére Belvárd Ny-on létesül.

11.) Kapják: Gypk., Tpk.

Ho—5. altbgy.

Események.

VI. 2-ről 3-ra virradó éjjel általában csendben telt el. Csupán Szalánta felé es a Villány, Pécs vasútvonal mentén próbálkozott az elg. kisebb előretörésekkel. Szalánta-n visszaverték az elg-et, de a vasútmentén a 13/I. zlj. kénytelen volt Ata K. és É. erdő szegélyéig visszamenni. A pc. vonat előretörése itt az elg. további-előnyomulását megakasztotta.

Az éj folyamán az I. hdt. leváltotta a 110. gk. dd-t, melyet Hds—1. gytÉbk. VI. 3-án 5^h-kor Mohács-on át az elg oldalába és hátába irányított. A gk. dd. támadása folytán a látszólag gyengébb elg-es erők itt visszavonulóban vannak.

A Karasicza Ny. partján — különösen az átjáróknál — műszaki erődítési munkálatok folynak.

VI. 3-án 6^h-kor Vokány, Turony körletéből kb. 2 ho. erejű elg. támadása indult meg Pécs felé. Gy—13. ezds. csop. halogatva megy vissza.

Az általános helyzetet VI. 3-án 6^h-kor a 8. sz. vázlat mutatja.

9. kérdés.

- a) Ho—5. altb. elhatározása és terve?
 b) Ho—5. altb. intézkedései?

Megoldás.

9.a-hoz: Ho—5. altbgy. elhatározása és terve.?

Ho—5. altbgy. elhatározza, hogy a Gy—13. ezds. csop-jánál betört elg-et oldalba támadja.

Terve: 1.) Gypk—5. tbk. csop. súllyal Szalánta D. irányába támad.

2.) Gy—13. ezds. csop. az út és vasút mentén Pécs felé halogat ök-ben ahd t. balszárnyával.

3.) Gy—14/I. örgy. csop. Villány, Magyar-Boly irányába előretör ök-ben a 110. gk. dd-al.

4.) Ho. tart. a 13/III. zlj. és 7. hö. zlj., ha a zöm támadása rajta áthaladt.

5.) Bombázó repülő szd-ok alacsony támadással támogatják a zöm támadását.

6.) Javasolja a hds-nek, hogy a 110. gk. dd. zömével Baranyaváron át Beremend irányába az elg. oldalába és hátába támadjon.

9.b-hez: Ho—5. altb. intézkedései:

1.) Pécs-ett VI. 3-án 6^h 15^l-kor Gypk—5. tbk-nak Belvárdra távbeszélőn, később írásban:

1.) Kb. 2 ho. erejű elg. 6^h-kor Vokány és Turony területéből Gy—13. ezds. csop-ját Ata és Szalántánál megtámadta.

Gy—13. ezds. Pécs felé halogat.

2.) Tbk. Ur támadjon súlyával Szalánta D. irányába az elg. oldalába és hátába és részekkel D. felé biztosítson.

3.) A 13/III. zlj. és a 7. hö. zlj-at mihelyt a zöm támadása rajtuk áthaladt, Rác-Petrén gyülekeztesse.

Ho—5. altb.

2.) Gy—13. ezds-nek 6^h 30^l-kor

☉ 200-ra távbeszélőn, majd írásban:

Gypk—5. tbk. a ho. zömével a betört elg-et Szalánta D. irányába kb. 7^h-kor oldalba támadja.

Ezredes Ur csop-jával a Pécs-i műút és vasút mentén halogasson és tartson ök-t a hdt. balszárnyával.

Ho—5. altbgy.

3.) Gy—14/I. örgy-nak távbeszélőn Nyárádra 6^h 25^l-kor:

Gypk—5. tbk. a ho. zömével kb. 7^h-kor a Szalánta irányába betört elg-et oldalba támadja.

Örnagy Ur csop-jával Villány, Magyar-Boly irányába törjön előre ök-ben Gypk—5. tbk. balszárnyán támadó zlj-al és a 110. gk. dd-al.

Villány—Lopáncsa vonalban a Karasicza Ny-i partján az elg. műszaki erődítési munkálatokat végez. Ezért a hds. pságtól a gk. dd. zömének Beremend irányába az elg. hátába való irányítását kértem.

Végeztem.«

4.) R—1. örgy-nak Bonyhád-ra 6^h 35^l-kor távbeszélőn:

Kb. két ho. erejű elg. Ata, Szalánta irányába betört.

A ho. zömével 7^h-kor Devecser környékéről Szalánta D. irányába támad az elg. oldalába és hátába.

Bombázó rep. szd-ok alacsony támadással támogassák az ellentámadást.

Végeztem.«

5.) Javaslat a hds. pságnak Hughesen:

Szalánta irányába kb. 2 ho. erejű
elg. támad.

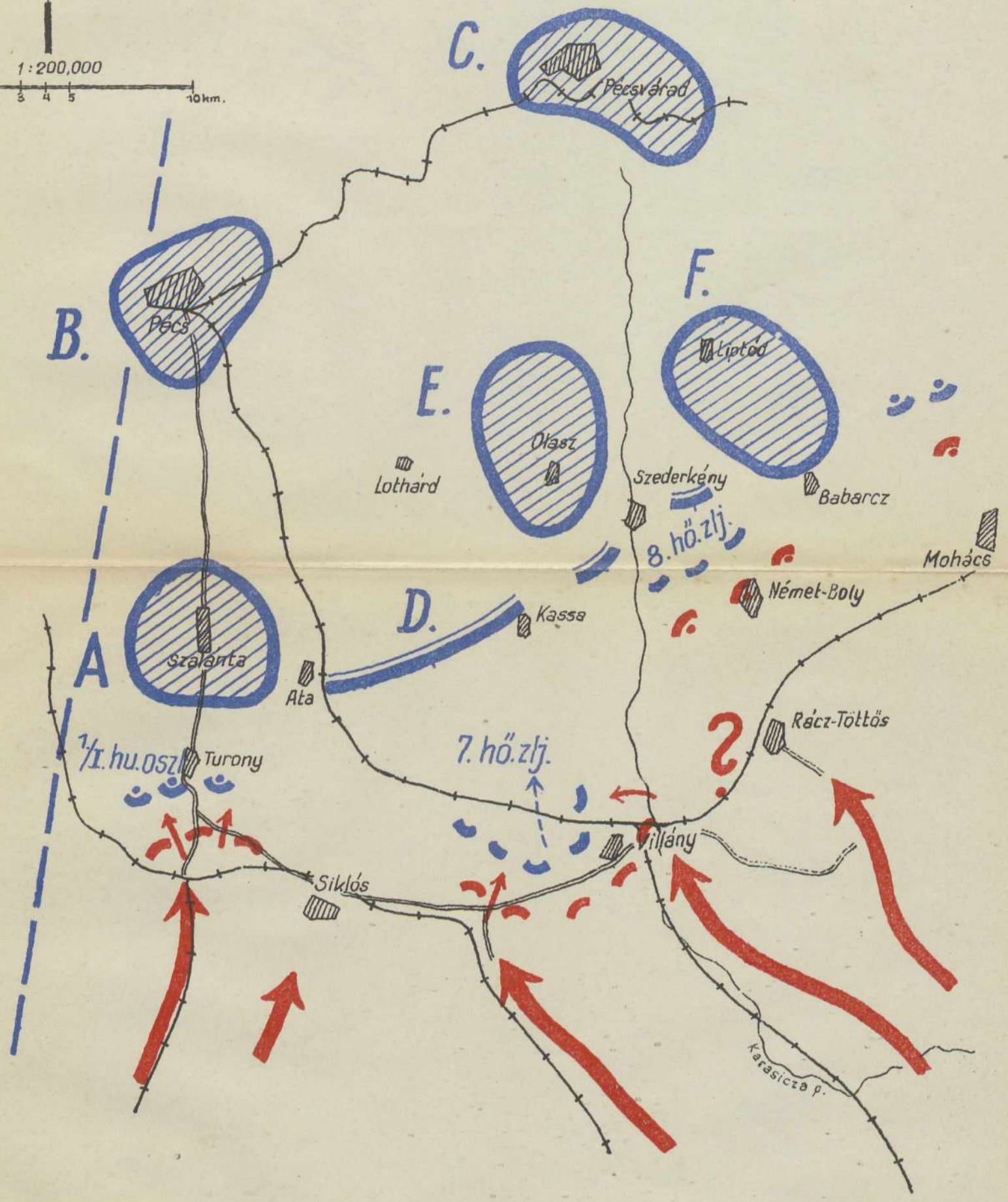
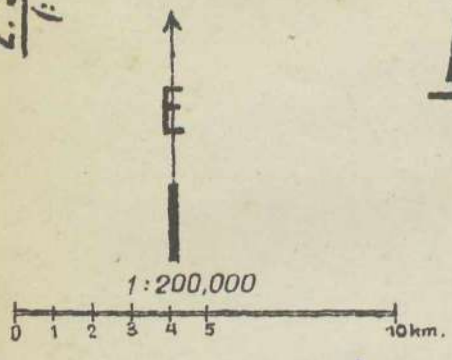
Zömmel 7^h-kor Szalánta D. felé
oldaltámadást hajtok végre.

Gk. dd. zömét kérem Baranya-
vár-on át Beremend irányába az
elg. hátába irányítani.

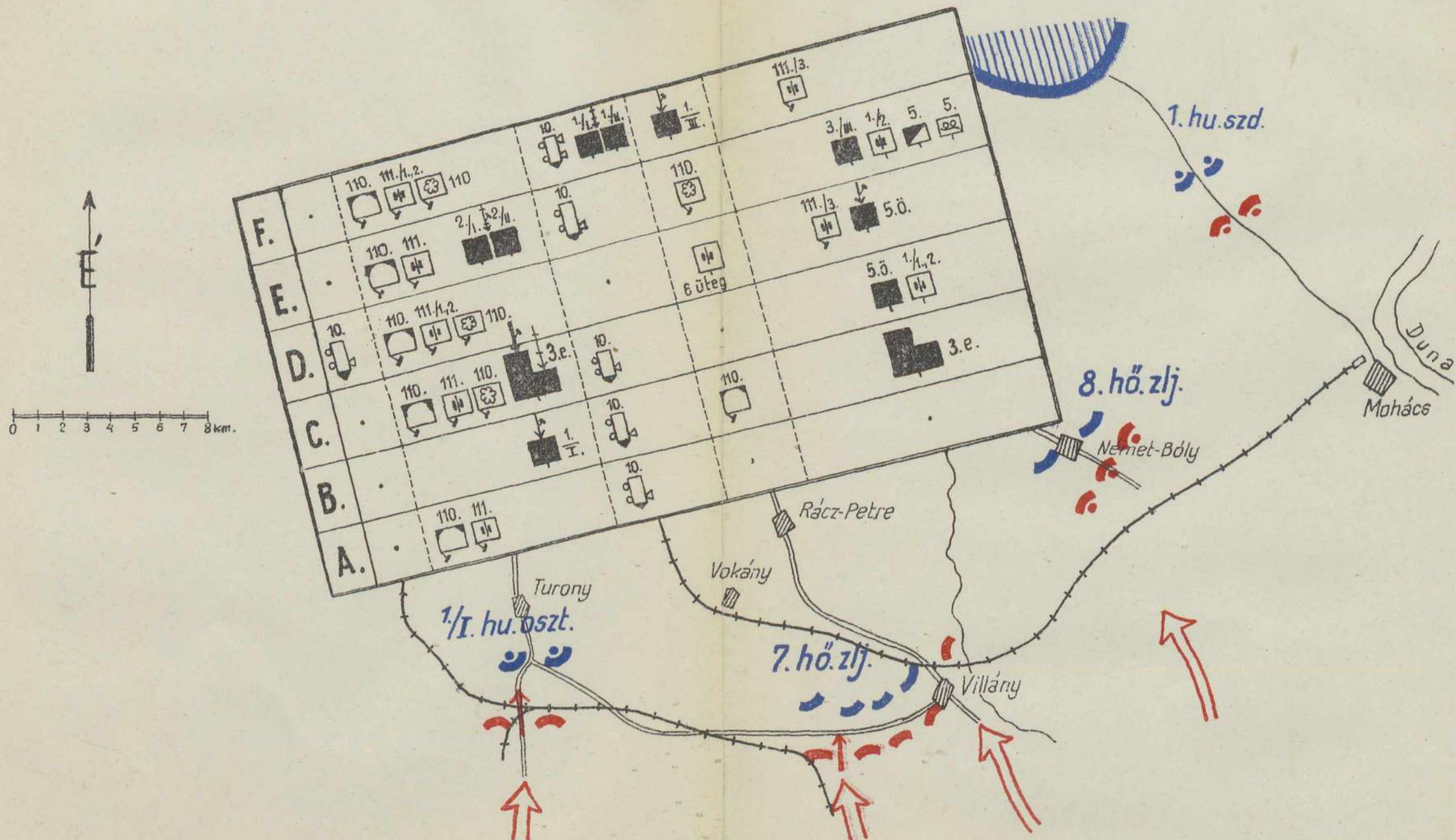
Ho—5. altbgy.



Megoldási módok.

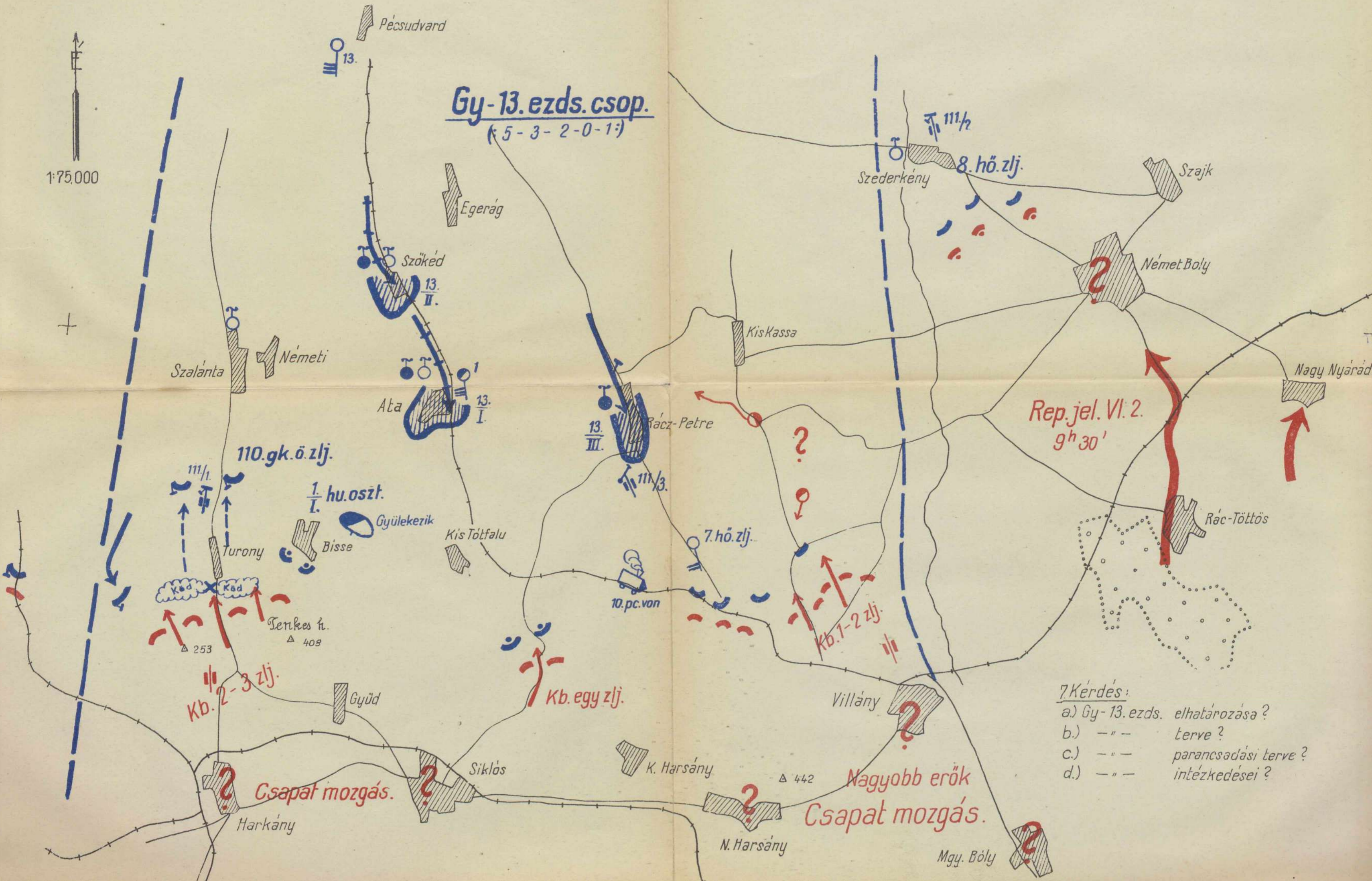


Gyorsan mozgó alakulatok és vasút-vagy gk-n előreszállított gyalogság alkalmazása.



Általános helyzet VI.2-án 10^h-kor.

1:75.000



- 7 Kérdés:
- a.) Gy-13. ezds. elhatározása?
 - b.) — — — terve?
 - c.) — — — parancsadási terve?
 - d.) — — — intézkedései?

Csapat mozgás.

Nagyobb erők
Csapat mozgás.

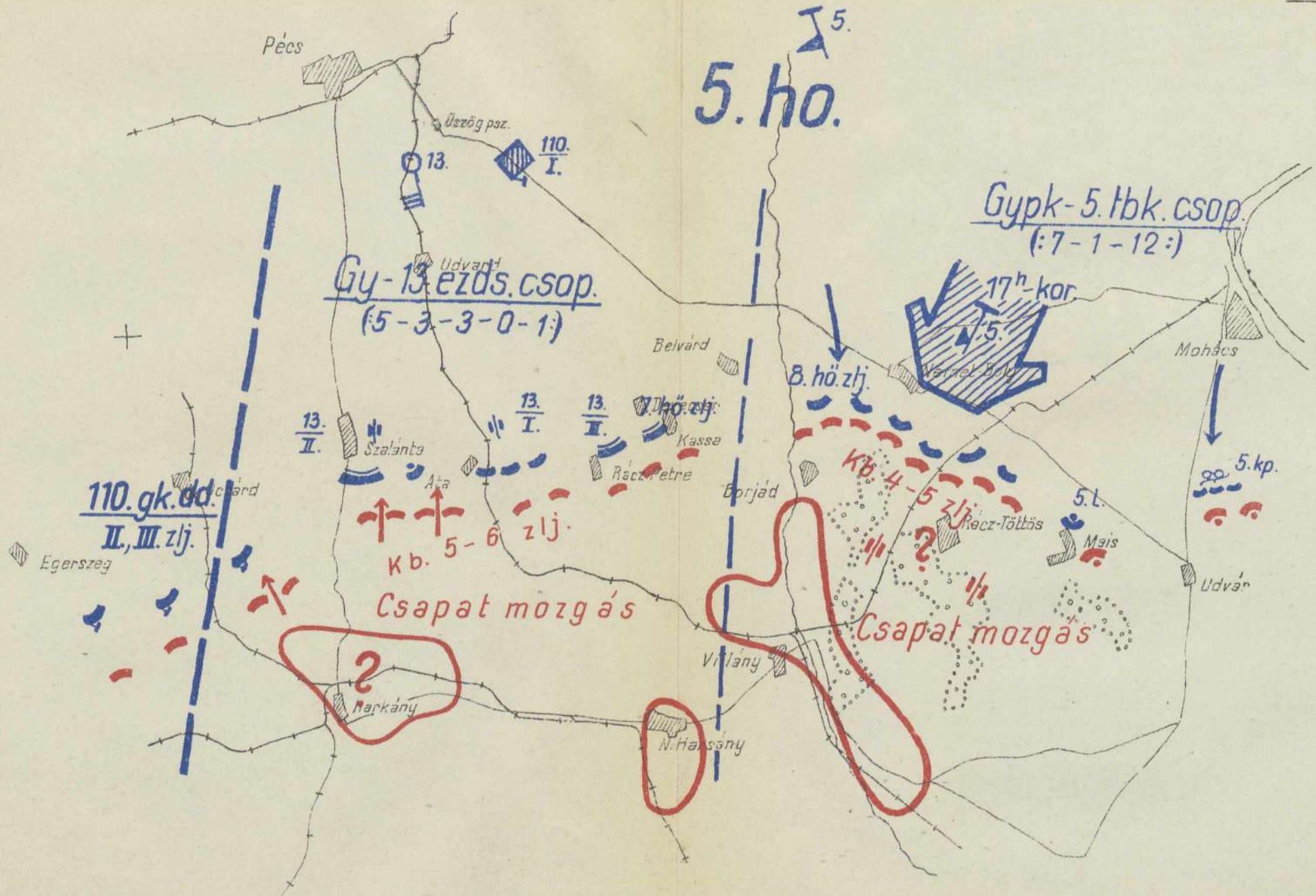
Általános helyzet 20^h kor.

5.sz. vázlat.
(10. füzet).

↑ E
1:200,000

I. hdt.

5. ho.



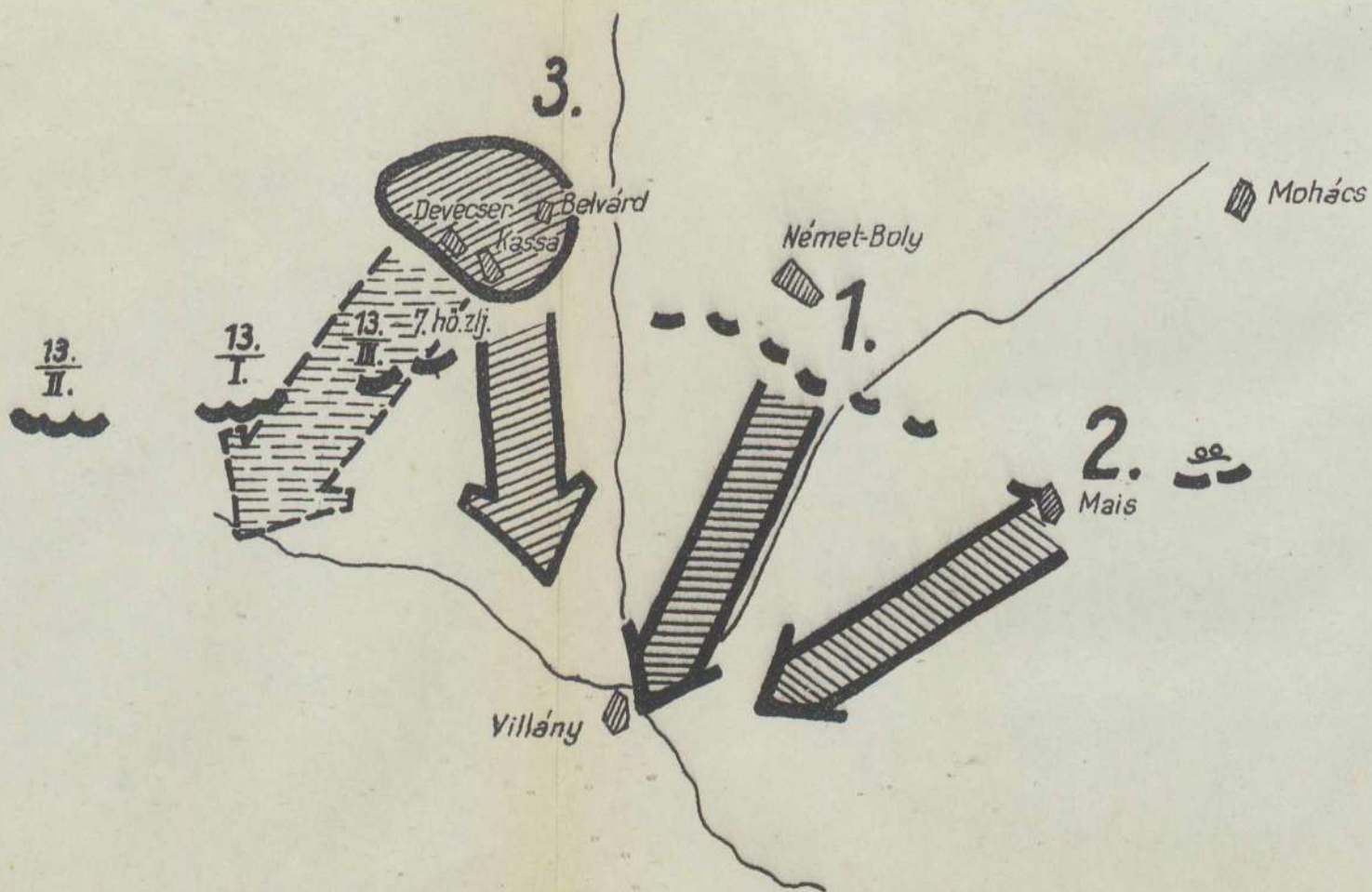
Megoldások.



1 cm. = 2 km.

I. hdt.

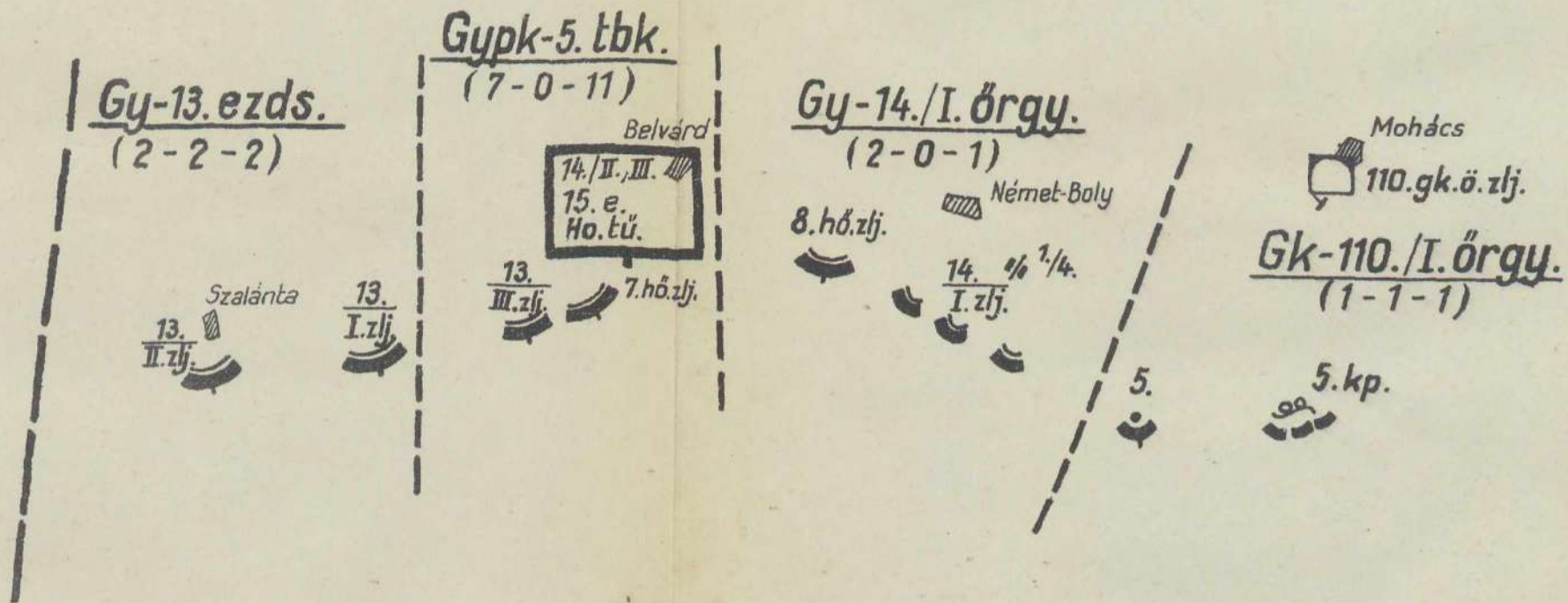
110. gk. dd.



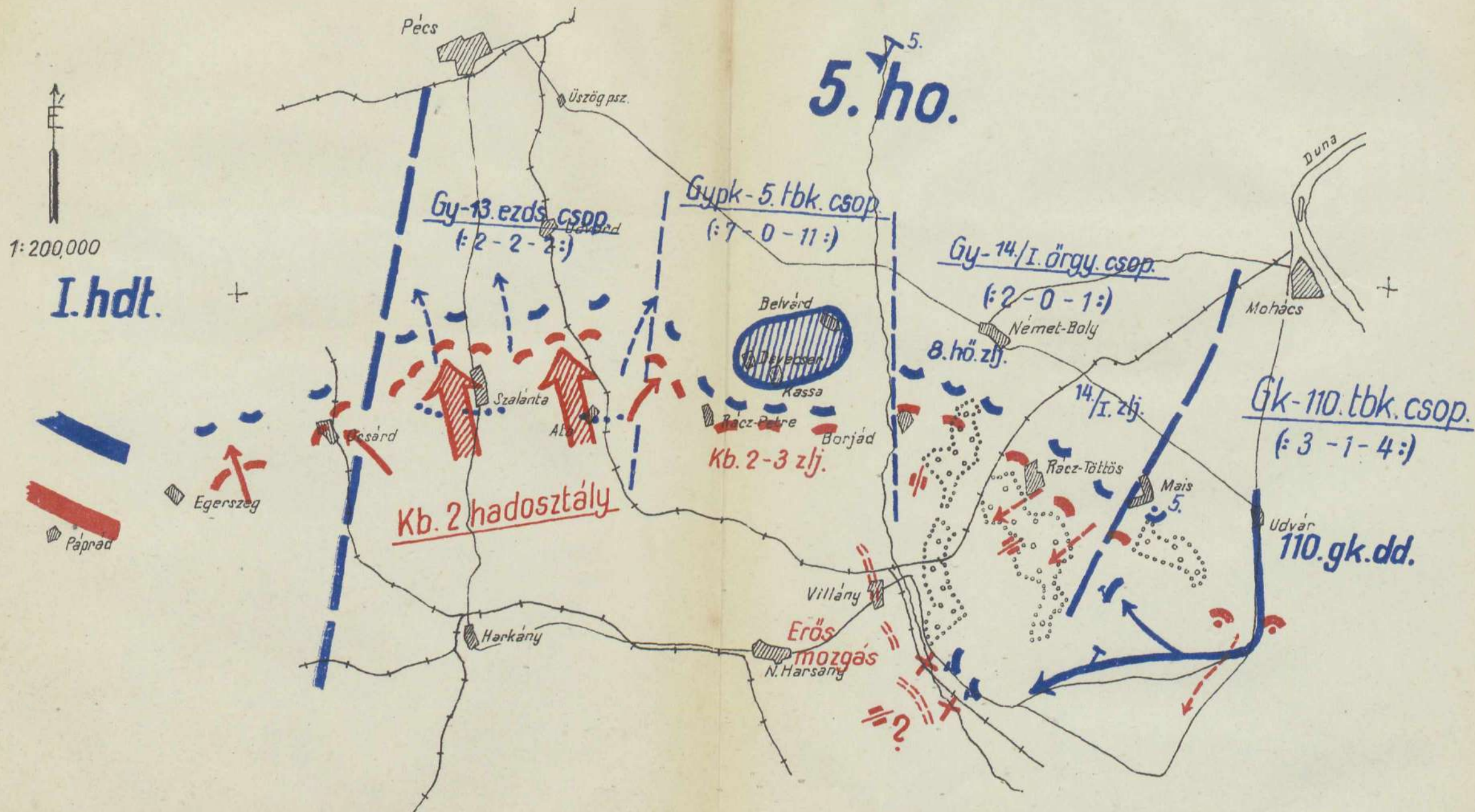
Ho-5. altbgy. terve.



1cm. = 2 km.



Általános helyzet VI. 3-án 6^h kor.



ZMNE

Egyetemi Központi Könyvtár



84745936

Muz

126