

9992-2  
mister.

Titkos.

em. 1—1917.

.z.

**B-774** ~~52-356~~

Nem viendő el a legelől levő vonalba

ZÁRKA. TUD. KÖNYVTÁR

ARCHIVUM

Lelt. sz.: 442

# UTASÍTÁS

A

## CSAPATREPÜLŐ SZOLGÁLATHOZ

### IV. RÉSZ

ELLENŐRIZVE 1917

HATÁROZVÁNYOK AZ ELLENSÉGES REPÜLŐK-

:: NEK A FÖLDRŐL VALÓ LEKÜZDÉSÉHEZ ::

KIDOLGOZTA A CS. ÉS KIR. LÉGJÁRÓ CSAPATOK

:: PARANCSNOKSÁGA ::

(A cs. és kir. hadseregfőparancsnokság Op. Nr. 20.000/365. számú segédletének hivatalos fordítása.)

Kiadja a m. kir. honvédelmi ministerium.



BUDAPEST

PALLAS RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NYOMDÁJA

1918. április hó.

~~8-114-55-370~~

RECEIVED  
MAY 19 1955

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY  
WASHINGTON, D. C.

FOR THE DIRECTOR, ARMY RESEARCH OFFICE (DURHAM)

Muz 359



ZIRKA. TUD. KÖNYVTÁR  
ARCHIVUM  
Lelt. sz.: 442

# TARTALOM-JEGYZÉK.

## I. ÁLTALÁNOS HATÁROZVÁNYOK.

	Oldal
Ellenséges repülőgépek lövetése .....	5
Támaszpontok valamely repülőgép nemzetiségének felismeréséhez .....	6
Saját és ellenséges repülőgépek kényszerleszállása és elrejtése .....	7

## II. A HADVISELŐFELEKNÉL ALKALMAZOTT REPÜLŐGÉPEK LEGFONTOSABB ISMERTETŐJELEI.

1. Osztrák-magyar repülőgépek .....	13—24
<p>Uffag 12. old. — Lloyd 43, 44 13. old. — Öffag 52 14. old. —  Öffag Ba. 53. (D II.) 15. old. — Öffag Ba. 53. (D III.)  16. old. — Együlékes harcikétfedelű 17. old. — 37. sz. Aviatik  18. old. — 38. sz. Aviatik 19. old. — Kétmotoros nagy repülőgép  20. old. — Tengeri elhárító-repülőgép CC típus 21. old. —  Tengeri repülőgép K típus (Brandenburg) 22. old. — Tengeri  elhárító-repülőgép K típus (Weichmann) 23. old. — Tengeri  repülőgép L típus 24. old.</p>	
2. Német repülőgépek .....	25—51
<p>Roland-C-repülőgép 25. old. — L. F. G. Roland-D-repülőgép  26. old. — Ago-C-repülőgép (1 törzs) 27. old. — Ago-C-repülő-  gép (2 törzs) 28. old. — A. E. G.-C-repülőgép 29. old. —  A. E. G.-G-repülőgép 30. old. — Albatros-C-repülőgép 31. old. —  Albatros-D-repülőgép 32. old. — Albatros-G-repülőgép 33. old. —  Aviatik-C-repülőgép 34. old. — D. F. W.-C-repülőgép 35. old. —  L. V. G.-C-repülőgép 36. old. — Rumpler-C-repülőgép (lépcsőzetes)  38. old. Rumpler-G-repülőgép 39. old. — Fokker-E-repülőgép  40. old. — Fokker-D-repülőgép 41. old. — Otto-C-repülőgép  42. old. — Pfalz-E-repülőgép 43. old. — Pfalz-Parasol-repülőgép  44. old. — Siemens-Steffen-R-repülőgép 45. old. — Kísérleti  építésű Gotha-Ost-R-repülőgép 46. old. — Gotha-G-repülőgép  47. old. — Friedrichshafen-G-repülőgép 48. old. — Halber-  stadt-D-repülőgép 49. old. — Ssw-E-repülőgép 50. old. —  Ssw-D-repülőgép 51. old.</p>	



Török repülőgépek .....	9
Bolgár repülőgépek .....	9
3. Francia repülőgépek .....	52—70
Voisin L. B.-kétfedelű 52. old. — Voisin M.-kétfedelű 53. old. — Voisin O.-kétfedelű 54. old. — Gaudron G 3-kétfedelű 55. old. — Gaudron G 4-kétfedelű 56. old. — Gaudron R 4-kétfedelű 57. old. — M. Farman-kétfedelű 58. old. — Farman-Frères- kétfedelű 59. old. — Nieuport-harcigégyüléses 60. old. — Nieuport-bimoteurs 61. old. — Avion de Chasse Breguet 62. old. — Avion de Chasse Morane 63. old. — Breguet-kétfedelű (forgó motor, 4 kerék) 64. old. — Bréguet-kétfedelű (álló motor, 3 kerék) 65. old. — Morane-kétfedelű 66. old. — Parasol- Morane 67. old. — Paul Schmitt-kétfedelű 68. old. — Spad- kétfedelű 69. old. — Spad-együléses 70. old.	
4. Angol repülőgépek .....	71—83
Avro-kétfedelű 71. old. — B. E. együléses-kétfedelű 72. old. — B. E.-kétfedelű 73. old. — F. E.-kétfedelű 74. old. — F. E.- együléses-kétfedelű 75. old. — Bristol-kétfedelű 76. old. — Soqwith-együléses-kétfedelű 77. old. — Soqwith-kétfedelű 78. old. — Martinsyde-együléses 79. old. — Vickers-kétfedelű 80. old. — Henri Farman-kétfedelű 81. old. — Graham-White- kétfedelű 82. old. — Handley-Page-kétfedelű 83. old.	
Román repülőgépek .....	10
Szerb repülőgépek .....	10
5. Belga repülőgép .....	84
Ponnier-harcigégyüléses 84. old.	
6. Orosz repülőgép .....	85
Sikorski-nagy repülőgép 85. old.	
7. Olasz repülőgépek .....	86—89
Caproni-G-repülőgép 86. old. — Savoya Pomiglio 87. old. — Tengeri repülőgép, Lohner típus 88. old. — Tengeri repülőgép, F. B. A. típus 89. old.	
8. Amerikai repülőgépek .....	11

### III.

Mellékletek .....	90, 91
A repülés irányának a meghatározása .....	93, 95

## ÁLTALÁNOS HATÁROZVÁNYOK.

### ELLENSÉGES REPÜLŐGÉPEK LÖVETÉSE.

Légi járművekre csak akkor szabad tüzelni, ha azoknak ellenséges voltát teljes biztonsággal felismerjük és ha az elhárító tűz saját csapatainkat nem veszélyezteti.

A tüzelés tisztek parancsára történik és pedig:

a) az arcvonalon az erre előre kijelölt útegek, gyalogsági- vagy géppuskás-osztagok által.

b) a vonatkörletben az ugyancsak előre kijelölt vonatőr-ségek, fedezetek, törzscsapatok, stb. által.

A hadtápkörletben, vasútihid biztosításoknál és egyéb őrs és biztosító osztagoknál altisztek is elrendelhetik a tüzelés megkezdését, ha az ellenséges repülőek bombákat dobnak le.

A gyalogság csakis a 2600<sup>x</sup>-nyi távolságon alul levő légi célokra tüzeljen; ilyenkor egyidejűleg 1200<sup>x</sup> és 1800<sup>x</sup> irányzék-állást kell alkalmazni. 1000 *m*-en felüli repülési magasságoknál a találati valószínűség elenyészően csekély. A távolságokat (vízszintes irányban mérve) főleg a repülési magasságokat, rendszeren alacsonyabbra becsüljük. A másodpercenként körülbelül 30 métert tevő repüléssebesség igen erős előretartást követel.<sup>1</sup> A csekély találati valószínűség emelése céljából a gyalogság igen nagy gyorsasággal és legalább szakasz nagyságú osztagokkal tüzeljen.

A géppuskás osztagokra nézve észszerűleg ugyanazok a határozványok irányadók; a kétféle irányzékállás következtében keletkezett lőtávolságok közötti űrt szórással kell áthidalni.

A légi járműveknek a tüzéség által való lövetésére nézve a «Lövőutasítás a légi jármű-elhárító-ágyúk számára» érvényes.

<sup>1</sup> Hozzávetőleges támaszpont: hat repülőgép hosszúság. (V. ö. az 1. számú mellékletet.)



## TÁMASZPONTOK VALAMELY REPÜLŐGÉP «NEMZETISÉG»-ÉNEK FELISMERÉSÉHEZ.

Az ellenséges repülőgépek eredményes leküzdésének első feltétele, a repülőgépek melyik hadsereghez való tartozóságának (nemzetiség) hirtelen felismerése.

A nemzetiség felismerésének legbiztosabb eszköze: a készülék jelvénye (vaskereszt vagy kokárda). Minthogy azonban ez legtöbbször csak igen későn, sokszor egyáltalán nem ismerhető fel, a hovartartozóság megítélésénél a repülőgép építésmódjára (az alulról látható árnyrajz) is figyelni kell.

Emellett különösen a következőkre kell ügyelni:

1. A repülőgép összehasonlítása a táblázatokban feltüntetett árnyrajzokkal.

2. Egyfedelű vagy kétfedelű-e? Ellenséges egyfedelűek rendszerint harci repülőgépek és ritkán tűnnek fel saját területükön túl. Legtöbbször ellenséges felderítőgépek kíséretében kétfedelűek láthatók.

3. Zárttörzsű-e vagy rácsos törzsű-e? Rácsos törzsszel bíró repülőgép mindég ellenséges. A zárttörzsű repülőgépeknél a saját és az ellenségesek között észrevehető különbségek vannak az összalakzat, a hordfelületek egymáshoz való elhelyezése, továbbá azok nagysága és a magassági kormány alakja szempontjából.

4. Egy vagy két törzsű, vagy faroktestű-e? Kettős rácsos faroktartóval bíró gép mindég ellenséges.

5. A csavar elől huzócsavar vagy hátul nyomócsavar van-e? A csavar elhelyezése nem biztos megkülönböztető jel.

6. Álló vagy forgó motor.<sup>1</sup>

A gyakorlott fül hangjukról ismeri fel őket. Az osztrák-magyar és német repülőgépek között jelenleg csak a Fokker rendszerűeknek van forgó motorjuk.

7. Fel kell használni minden megjelenő repülőgépet a felismerésben való gyakorlásra. Csak sok gyakorlás által lehet a repülőgépnek nemzetiség és jelleg szerint való gyors és biztos felismerését elsajátítani.

8. A mozgási irány meghatározása (3. és 4. melléklet).

<sup>1</sup> A forgó motorok sokkal kisebb zajjal járnak, mint az álló motorok. Az előbbieknél lágy, az utóbbiaknak igen kemény hangjuk van.

## SAJÁT ÉS ELLENSÉGES REPÜLŐGÉPEK KÉNYSZER LESZÁLLÁSA ÉS ELREJTÉSE.

Ha valamely repülőgép a csapat körletében leszáll, a csapatnak azonnal összeköttetésbe kell vele lépni.

Saját repülőinknek (megfigyelők) a hadseregparancsnokság (hadcsoport és önálló hadtest parancsnokság) által kiállított, fényképes igazolványuk van.<sup>1</sup> Őket minden irányban támogatni kell, az elindulást azonban csak akkor szabad nekik megengedni, ha a saját, vagy a szövetséges haderőhöz való hozzátartozóság valamely tiszt (katonai tisztviselő) részéről kétségtelen megállapítást nyert.

Ellenséges repülők kényszer leszállásánál vagy lezuhanásánál a legnagyobb fontosságú a repülőgépeknek a lehetőség szerint ép állapotban való megmentése, a műszereknek, fegyvereknek, lőszernek, írományoknak és hason tárgyaknak teljes számban való beszállítása. A hadsereg minden egyes tagjának, akár tiszt, akár közember, egyaránt kötelessége feltétlenül megakadályozni, hogy az ellenséges repülő emberei akármilyen tárgyat megsemmisítsenek, vagy a gépet felgyujtsák. A zsákmányolt gép körüli térség késedelem nélkül szigoruan lezárandó, a legközelebbi repülő alakulás, vagy a legközelebbi hadseregparancsnoksághoz beosztott légi csapatok törzstisztje azonnal értesítendő.

## II. A HADVISELŐ FELEKNÉL HASZNÁLATBAN LEVŐ REPÜLŐGÉPEKNEK LEGFONTOSABB ISMERTETŐ JELEI.

### 1. OSZTRÁK-MAGYAR HADI REPÜLŐGÉPEKNEK

a felső hordlapok felső oldalán és az alsó hordlapok alsó oldalán, továbbá az oldalkormány és a törzs mindkét oldalán fekete keresztjük van. Sok repülőgépnél a törzs két oldalán nincs meg a fekete kereszt.



<sup>1</sup> 2. melléklet.



## HARCI REPÜLŐGÉPEKEN

az előbb említett jelzéseken kívül a levegőben való kölcsönös megismertetés végett a törzs mindkét oldalán igen gyakran képzeltbeli alakok (halálfej, szív, dög, stb.) láthatók.

## GYALOGSÁGI REPÜLŐGÉPEKNEK

a törzs alsó részén, a szárnyak magasságában, fehér mezőben fekete keresztjük van (lásd a 12. és 13. oldalon levő ábrákat).

## OSZTRÁK-MAGYAR TENGERI REPÜLŐGÉPEK.

A felső hordlapok és a magassági kormány vörös-fehérvörös, az oldalkormány a hadi lobogóval azonos színre festve. Ezenkívül rá van festve a fehér mezőben levő fekete kereszt: a felső hordfelületen fent, az alsó hordfelületen lent, a homlokoldalon és a törzs mindkét oldalán.

## 2. NÉMET HADI REPÜLŐGÉPEKNEK



a felső hordlapok felső és az alsó hordlapok alsó oldalán és a faroknál levő merőleges lapok (oldal-kormány) mindkét oldalán, úgyszintén a törzs mindkét oldalán fehér mezőben levő fekete keresztjük van.



## NÉMET TENGERI REPÜLŐGÉPEKNEK

ép oly jelzésük van, mint a német hadi repülőgépeknek, ezenkívül azonban még az alsó hordfelület hátsó éle hosszú vörös szalagot hord.



## TÖRÖK REPÜLŐGÉPEKNEK

a felső hordlapok felső és az alsó hordlapok alsó oldalán, úgyszintén az oldalkormány mindkét oldalán egy fehér mezőben levő egy-egy fekete négyzetük van.



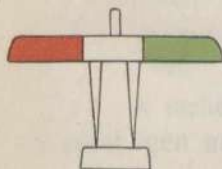
## BOLGÁR REPÜLŐGÉPEK

rendszerint német, vagy osztrák-magyar eredetűek és vagy német, vagy osztrák-magyar jelzésük van (fehér mezőben fekete kereszt) vagy fehér mezőben levő fekete X-el jelöltek.



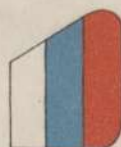
## 3. OLASZ REPÜLŐGÉPEK

építésmódja leginkább angol, vagy francia és a három egyenlő részre osztott alsó hordlapok zöld-fehér-piros színűek (az oldalkormány mindkét oldalán pedig nemzeti színű zöld-fehér-piros sávok vannak).



## 4. OROSZ REPÜLŐGÉPEK

építésmódja leginkább francia, vagy angol és a hordlapokon fehér-kék-piros kokárdák, az oldalkormány mindkét oldalán pedig nemzeti színű (fehér-kék-piros) sávok vannak.



MEGJEGYZÉS. Egybehangzó jelentések szerint az utóbbi időben oly orosz gépeket lehetett látni, melyeknek hordfelületein fehér körök voltak, az oldalkormányon való jelzés azonban a fenti ábrával egyezett.

## 5. FRANCIA REPÜLŐGÉPEK



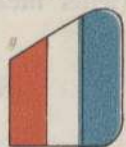
hordlapjain kék-fehér-piros kokárdák és az oldalkormány mindkét oldalán nemzeti színű (kék-fehér-piros) sávok vannak.



## 6. ANGOL REPÜLŐGÉPEK



hordlapjain piros-fehér-kék kokárdák (tengeri repülőgépeken sötétvörös kör) az oldalkormány mindkét oldalán pedig piros-fehér-kék nemzeti színű sávok (tengeri repülőgépnél piros-fehér) sávok vannak.



## ROMÁN REPÜLŐGÉPEK



építmódja angol és francia és a hordlapokon kék-sárga-piros kokárdák, az oldalkormány mindkét oldalán pedig a nemzeti színű (kék-sárga-piros) sávok vannak.



## SZERB REPÜLŐGÉPEK



kivétel nélkül francia vagy angol eredetűek és a francia és angol jelzésen kívül még a mellékelt ábra szerinti felségjelvényt is viseli.



## 7. BELGA REPÜLŐGÉP



hordlapjain fekete-sárga-piros kokárdák, az oldalkormány mindkét oldalán pedig a nemzeti színű (fekete-sárga-piros) sávok vannak.



## 8. AZ EGYESÜLT-ÁLLAMOK REPÜLŐGÉPEIN



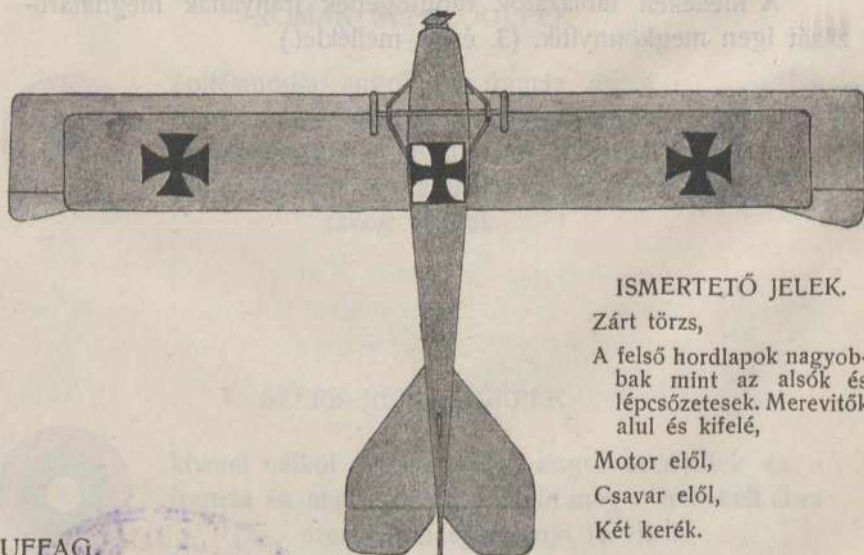
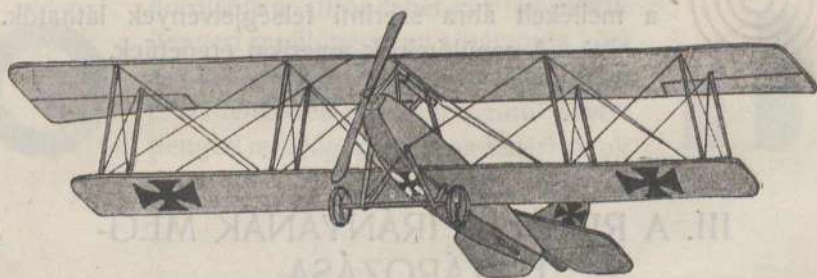
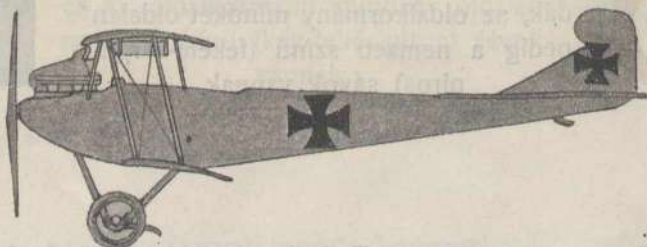
a mellékelt ábra szerinti felségjelvények láthatók. A repülőgépek amerikai eredetűek.

### III. A REPÜLÉS IRÁNYÁNAK MEGHATÁROZÁSA.

A mellékelt táblázatok repülőgépek irányának meghatározását igen megkönnyítik. (3. és 4. melléklet.)



## OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

A felső hordlapok nagyobbak mint az alsók és lépcsőzetesek. Merevítők alul és kifelé,

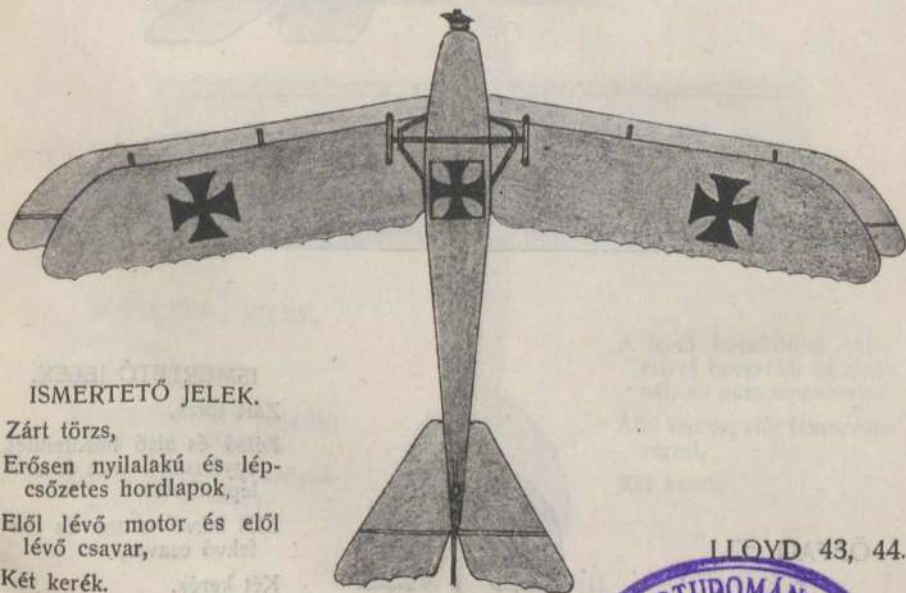
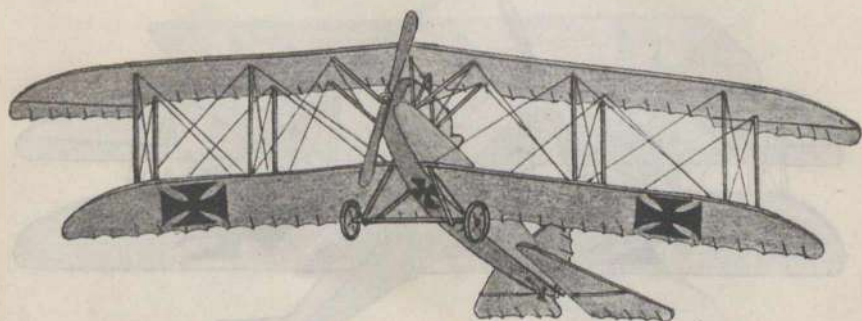
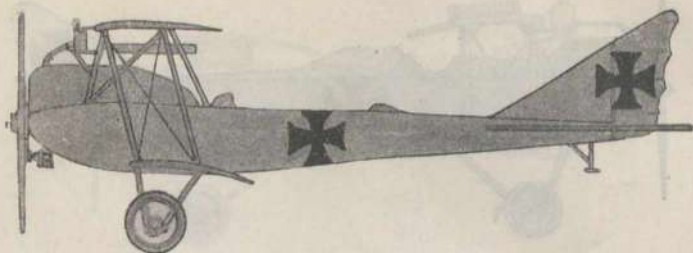
Motor elől,

Csavar elől,

Két kerék.

UFFAG.

OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



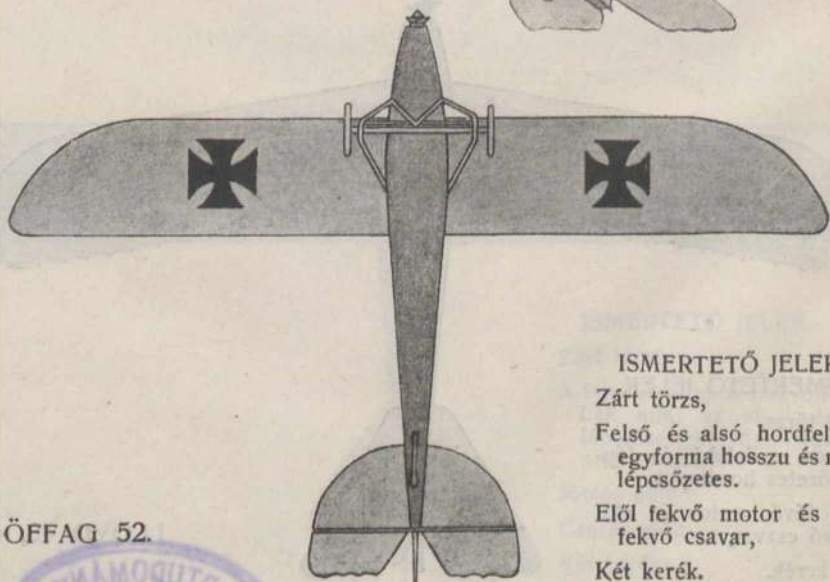
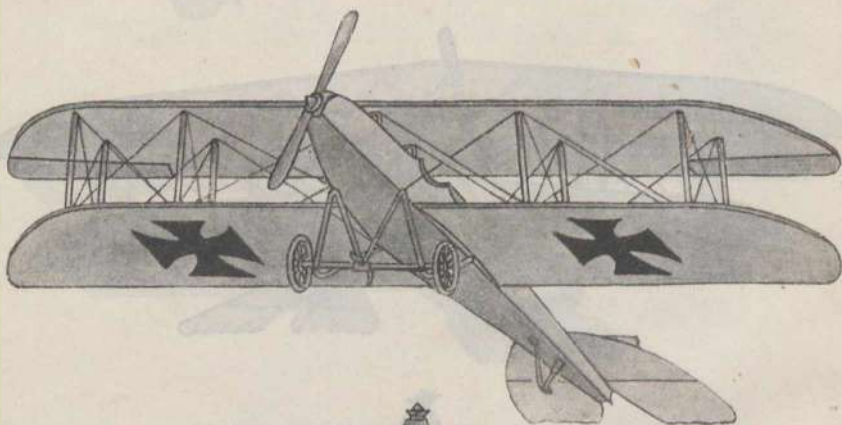
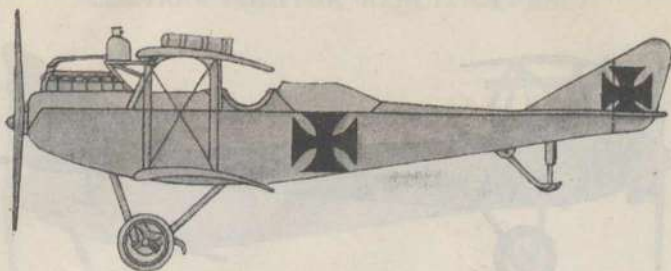
ISMERTETŐ JELEK.

- Zárt törzs,
- Erősen nyílalakú és lépcsőzetes hordlapok,
- Elöl lévő motor és elől lévő csavar,
- Két kerék.

LLOYD 43, 44.



OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Felső és alsó hordfelület  
egyforma hosszú és nem  
lépcsőzetes.

Elöl fekvő motor és elől  
fekvő csavar,

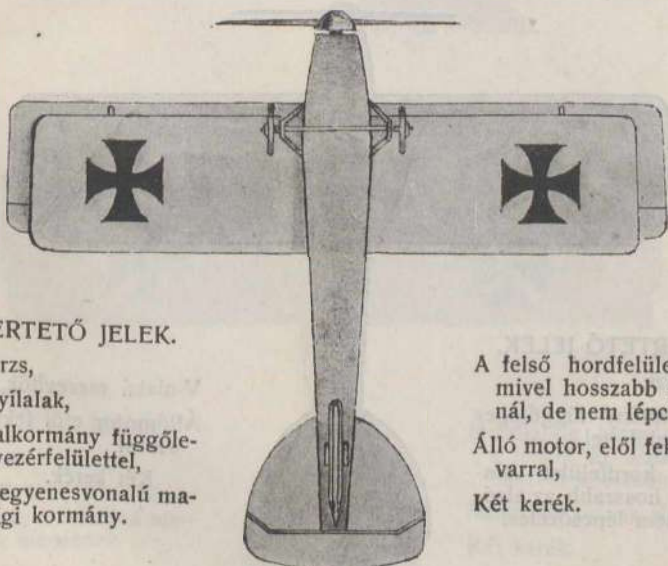
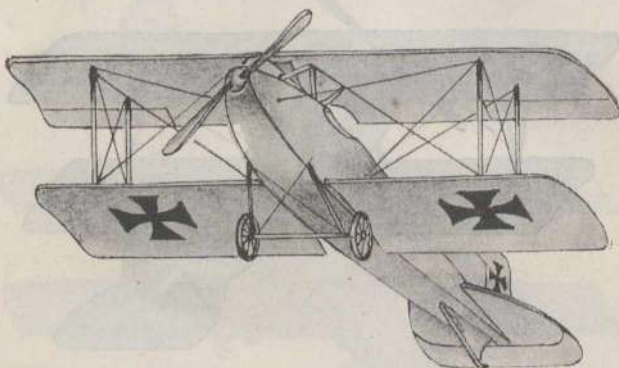
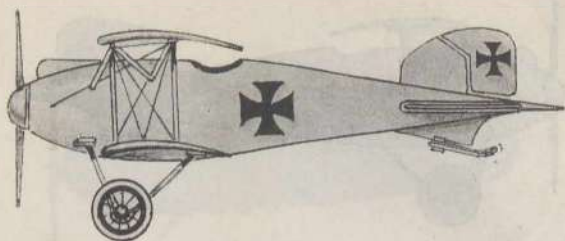
Két kerék.

ÖFFAG 52.





OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



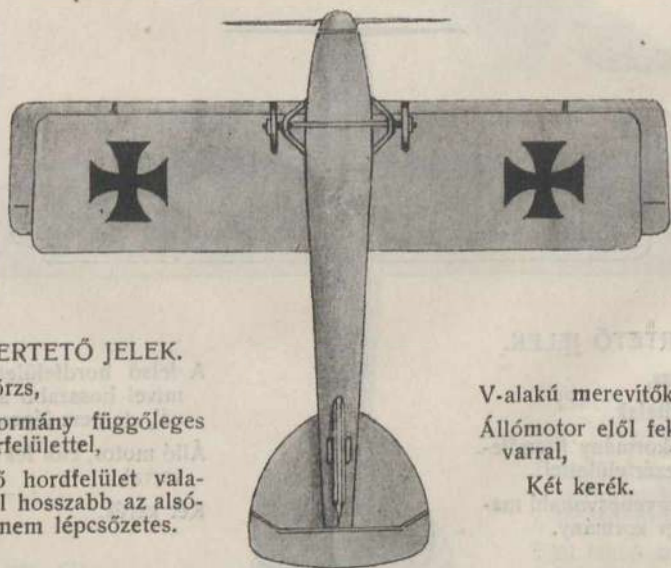
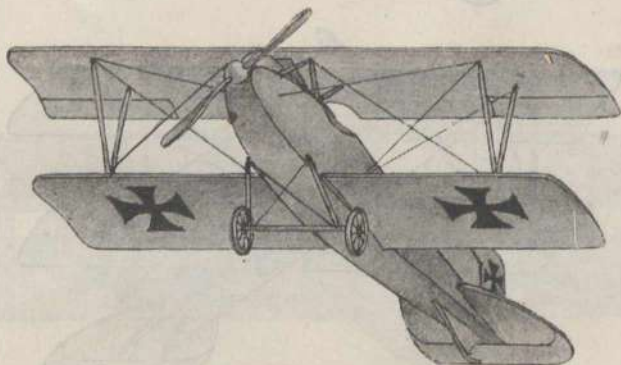
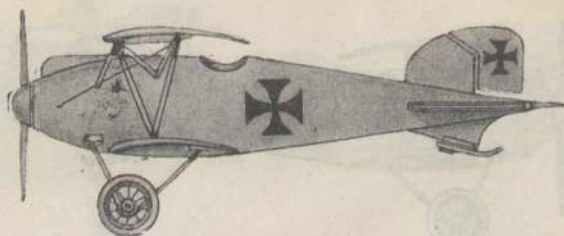
ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Nem nyílalak,  
Az oldalkormány függőle-  
ges vezérfelülettel,  
Egész, egyenesvonalú ma-  
gassági kormány.

A felső hordfelület vala-  
mivel hosszabb az alsó-  
nál, de nem lépcsőzetes,  
Álló motor, elől fekvő csa-  
varral,  
Két kerék.

ÖFFAG BA. 53 (DII).

OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



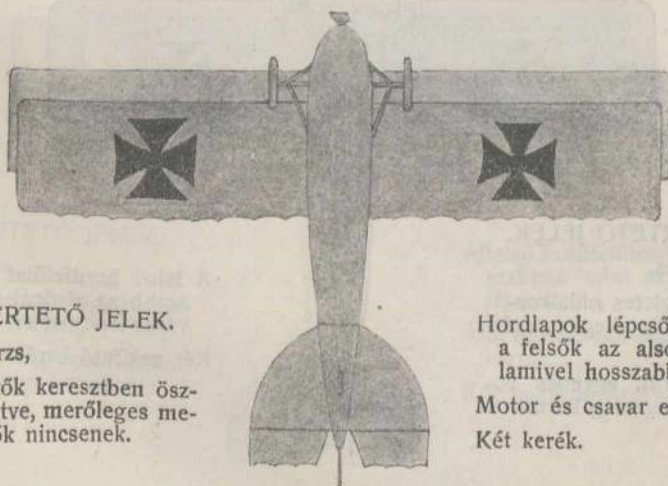
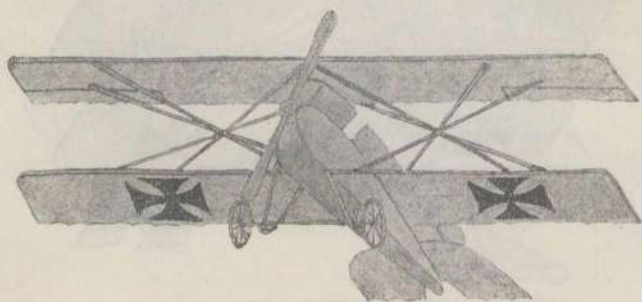
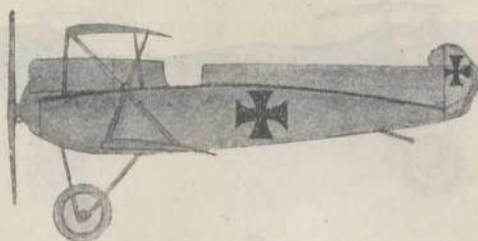
ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,  
A felső hordfelület vala-  
mivel hosszabb az alsó-  
nál, nem lépcsőzetes.

V-alakú merevítők,  
Állómotor elől fekvő csa-  
varral,  
Két kerék.

ÖFFAG BA. 53 (DIII).

# OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



## ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Merevítők keresztben összekötve, merőleges merevítők nincsenek.

Hordlapok lépcsőzetesek, a felsők az alsónál valamivel hosszabbak,

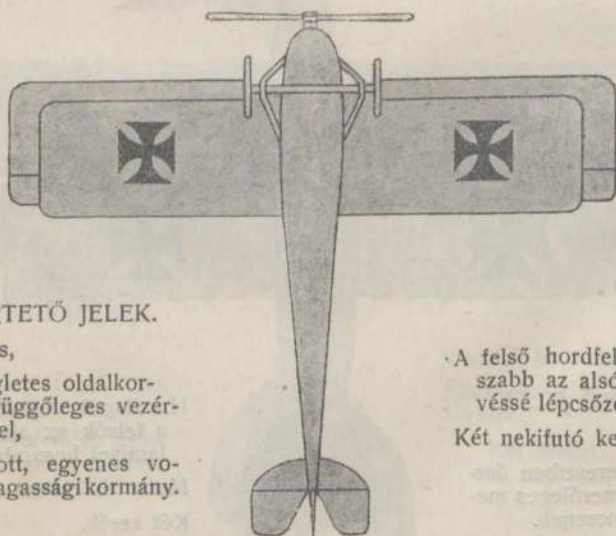
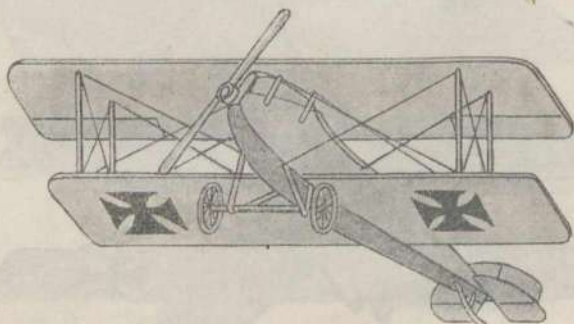
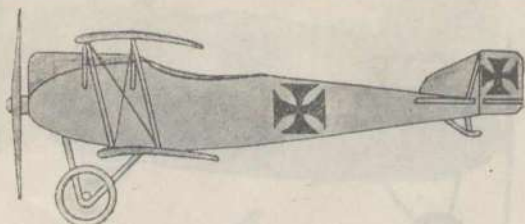
Motor és csavar elől van,

Két kerék.

HARCI KÉTFEDELŰ (EGYÜLÉSES).



## OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Négyszegletes oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

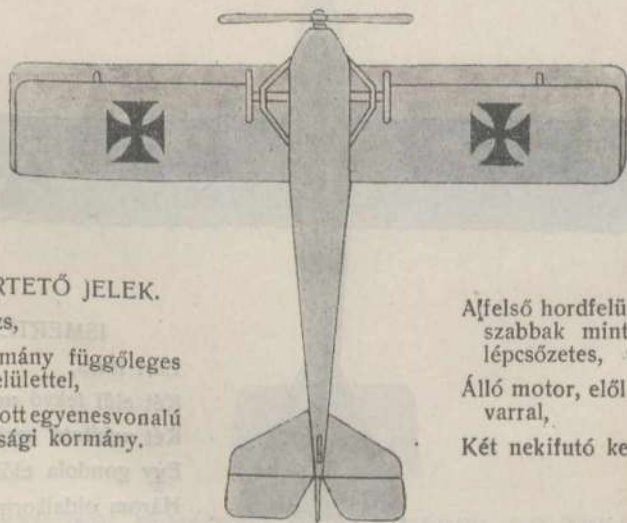
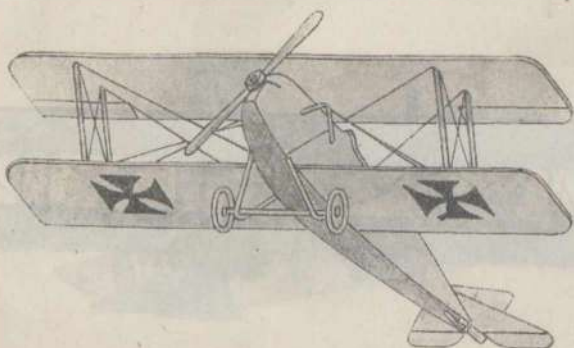
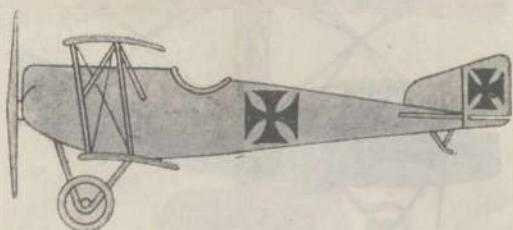
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány.

A felső hordfelület hosszabb az alsónál és kevésbé lépcsőzetes,

Két nekifutó kerék.

37. SZ. AVIATIK.

## OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

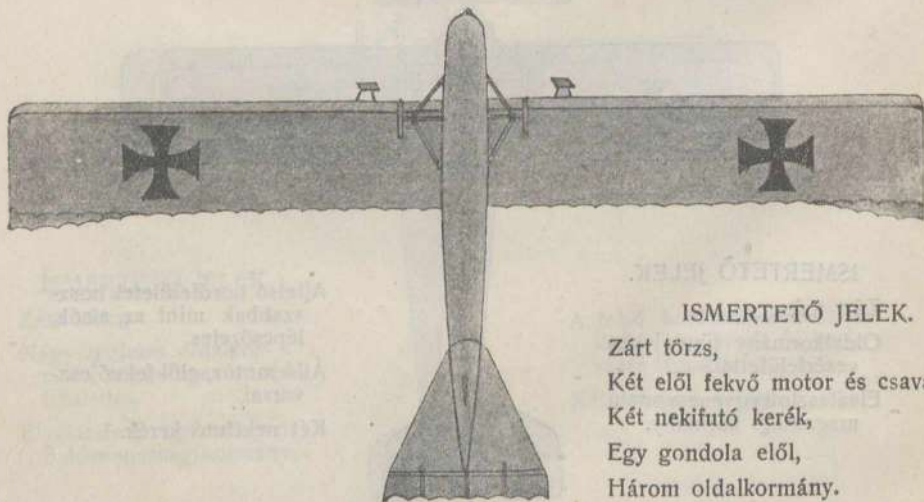
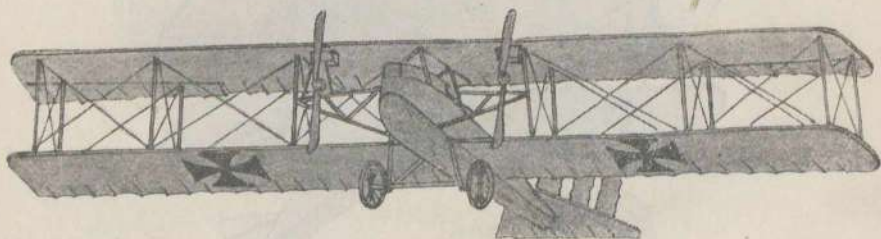
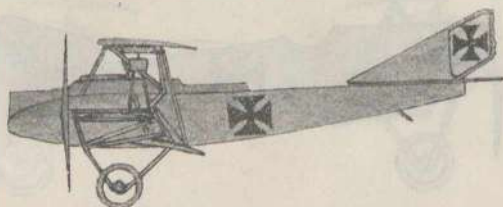
Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,  
Elválasztott egyenesvonalú  
magassági kormány.

Affelső hordfelületek hosz-  
szabbak mint az alsók,  
lépcsőzetes,

Álló motor, elől fekvő csa-  
varral,

Két nekifutó kerék.

## OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



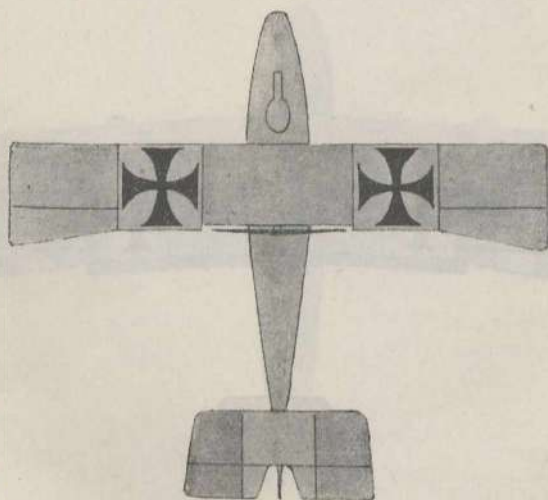
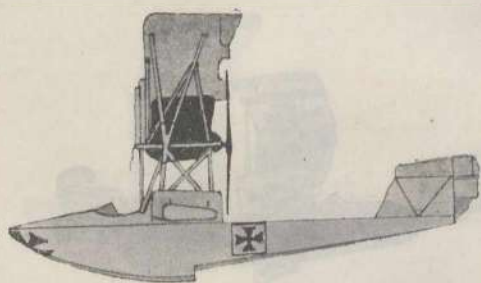
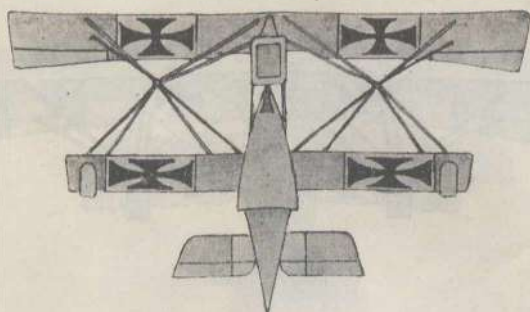
### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Két elől fekvő motor és csavar,  
Két nekifutó kerék,  
Egy gondola elől,  
Három oldalkormány.

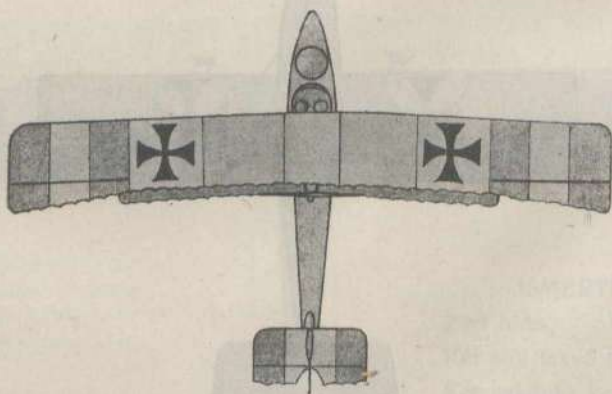
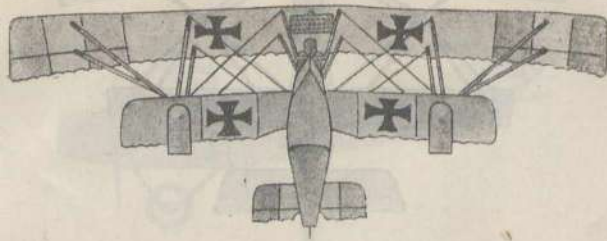
### KÉTMOTORÚ NAGYREPÜLŐGÉP.



OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.

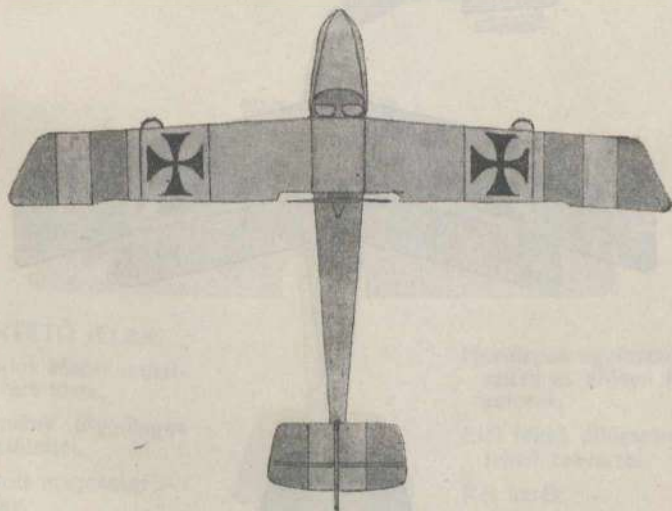
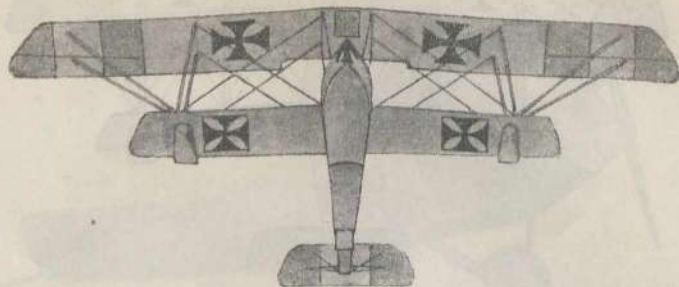


TENGERI ELHÁRÍTÓ REPÜLŐGÉPEK CC TIPUS.



TENGERI REPÜLŐGÉP, K TÍPUS (BRANDENBURG).

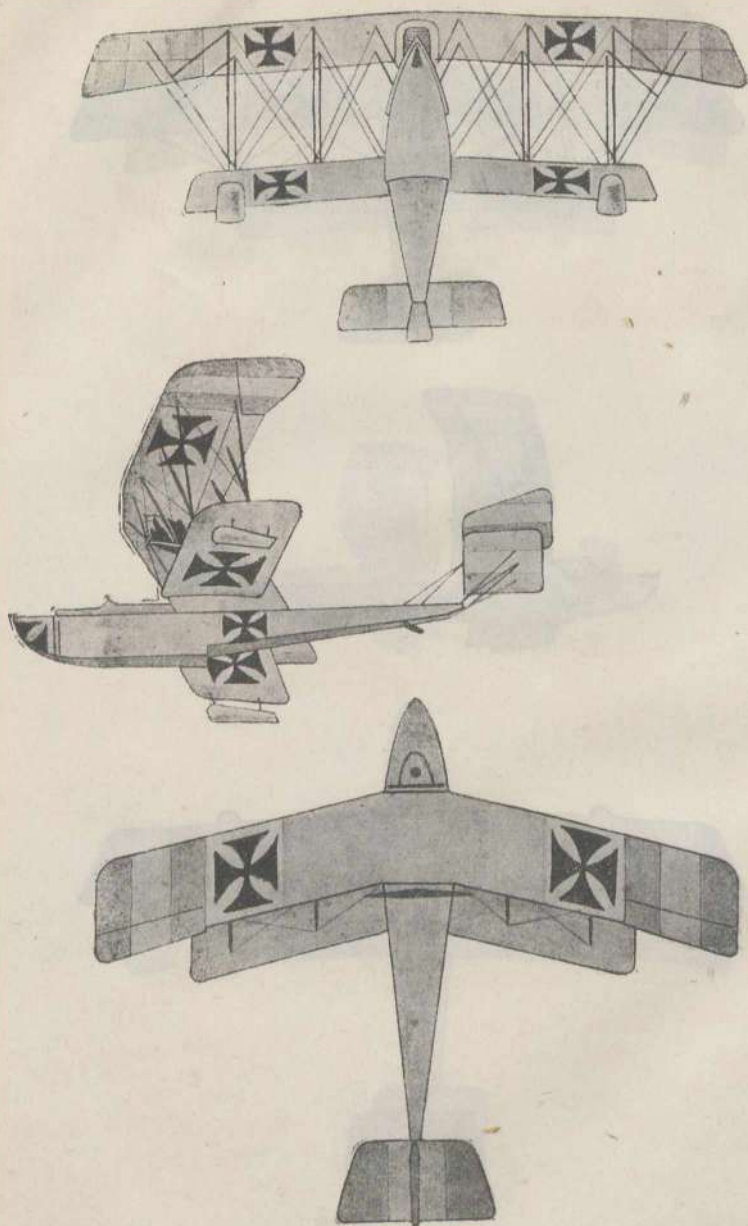
OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



TENGERI ELHÁRÍTÓ REPÜLŐGÉP, K TIPUS (WEICHMANN).

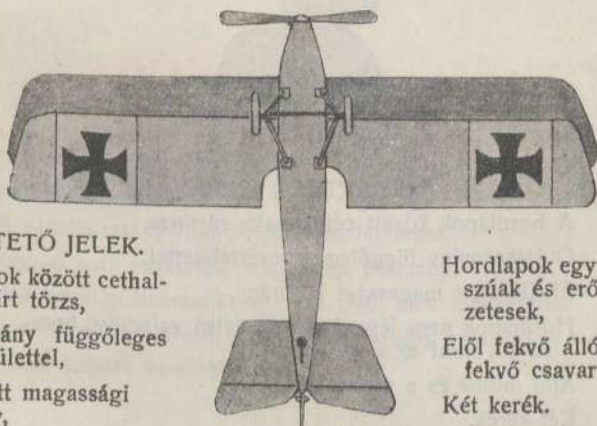
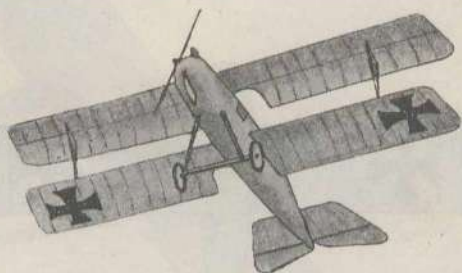
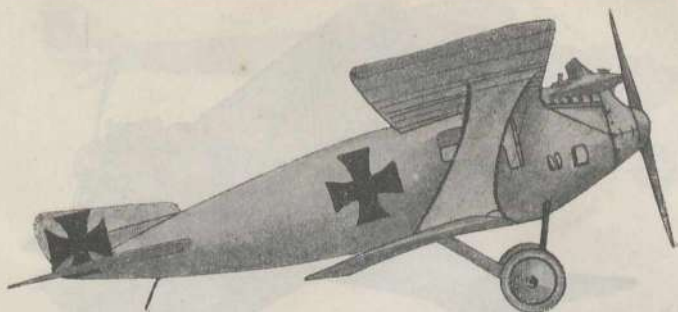


OSZTRÁK-MAGYAR REPÜLŐGÉPEK.



TENGERI REPÜLŐGÉP, L TIPUS.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

A hordlapok között cethal-  
alakú zárt törzs,

Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,

Elválasztott magassági  
kormány,

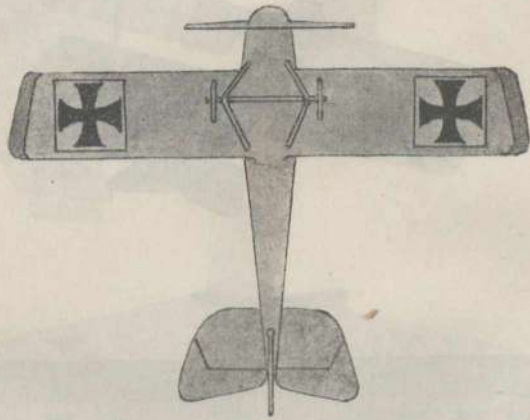
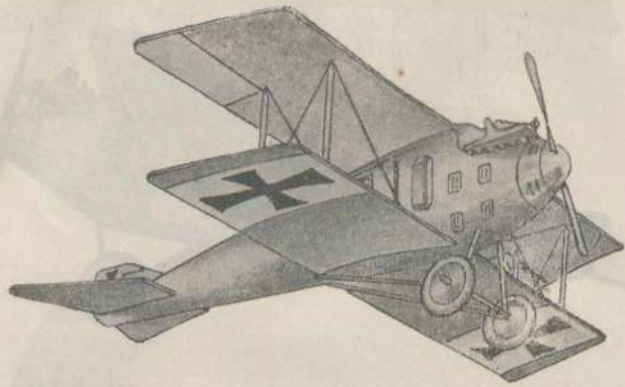
Hordlapok egyforma hosz-  
szúak és erősen lépcső-  
zetesek,

Elöl fekvő állómotor, elöl  
fekvő csavarral,

Két kerék.

## ROLAND-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



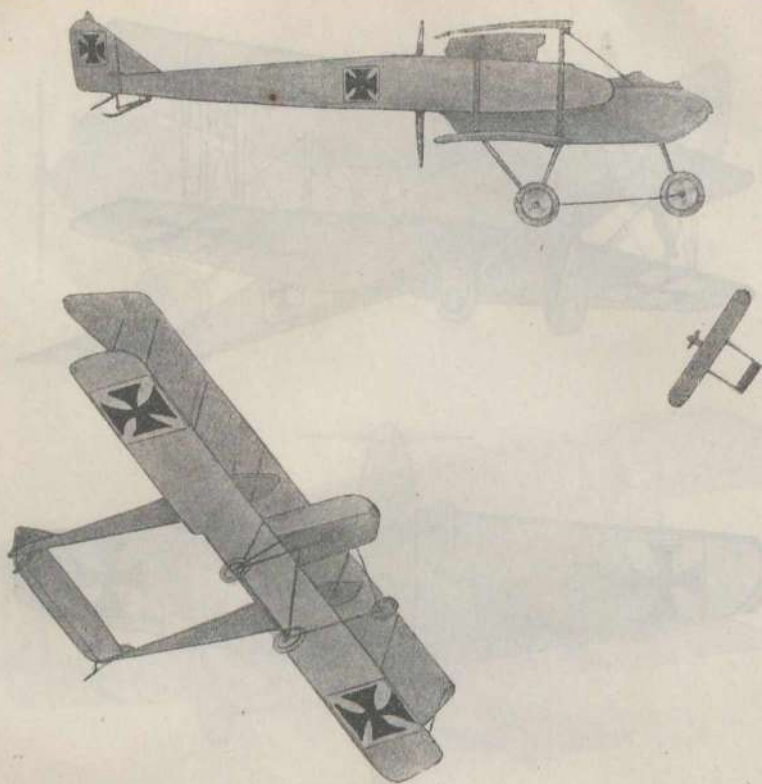
### ISMERTETŐ JELEK.

A hordlapok között cethalalaku zártörzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,  
Elválasztott magassági kormány,  
Hordlapok nem lépcsőzetesek, felső valamivel hosszabb, mint az alsó,  
Álló motor és a csavar elől,  
Két kerék.

L. F. G. ROLAND-D-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Két halalakú, zárt faroktest,

Rövid törzs csónak,

Két oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Nagy, el nem választott magassági kormány,

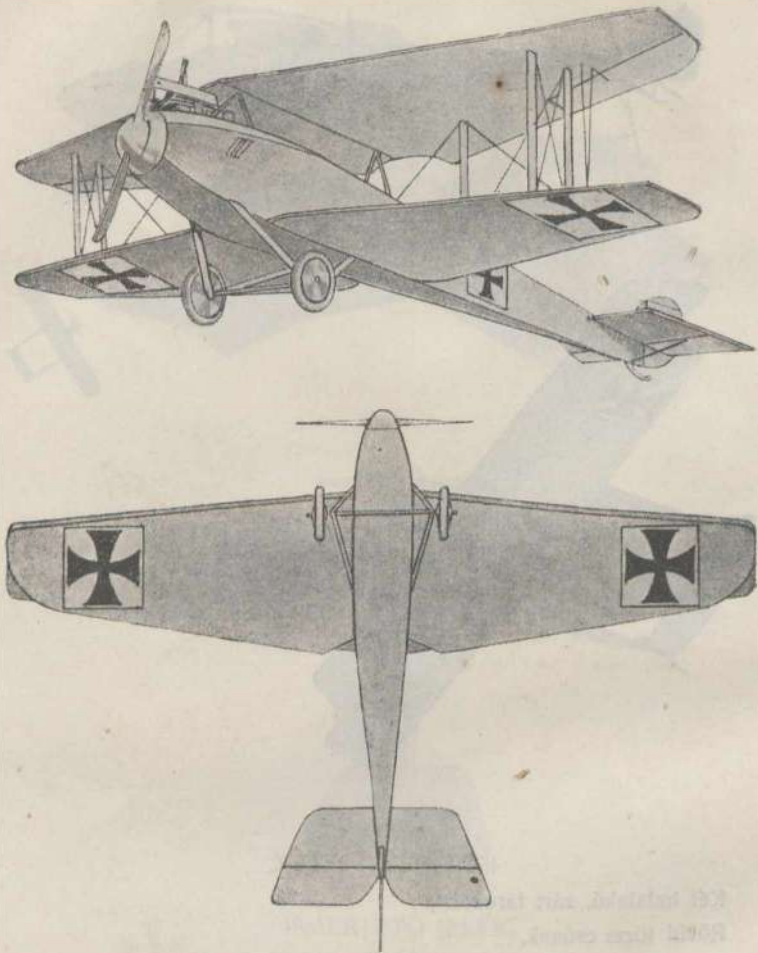
Felső hordlap hosszabb, mint az alsó, nem lépcsőzetes.

Hátul fekvő álló motor, a faroktestek között, hátul fekvő csavarral,

Kétszer két-két kerékkel.

### AGO-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magasági kormány,

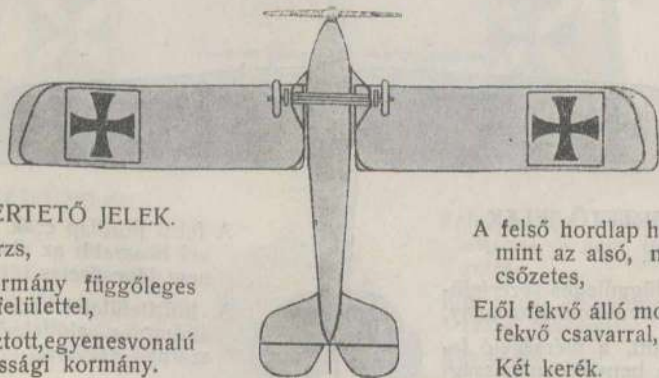
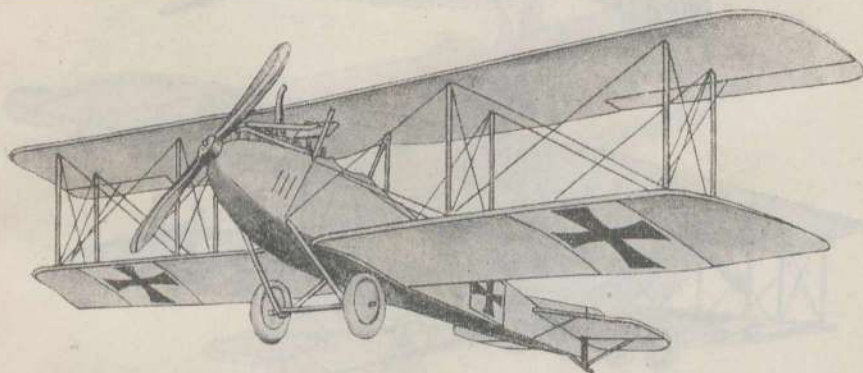
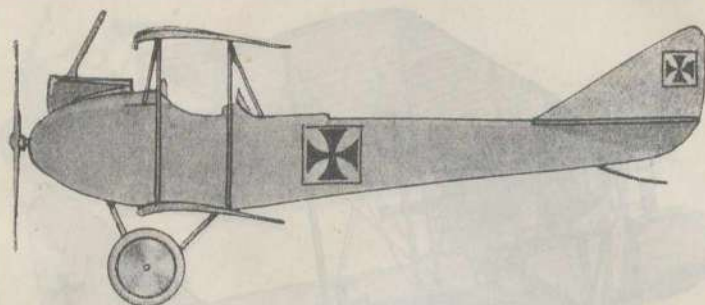
Hordlapok egyforma hosszúak, nem lépcsőzetesek,

Az álló motor és csavar elől,

Két kerék.

AGO-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenesvonalú  
magassági kormány.

A felső hordlap hosszabb,  
mint az alsó, nem lép-  
csőzetes,

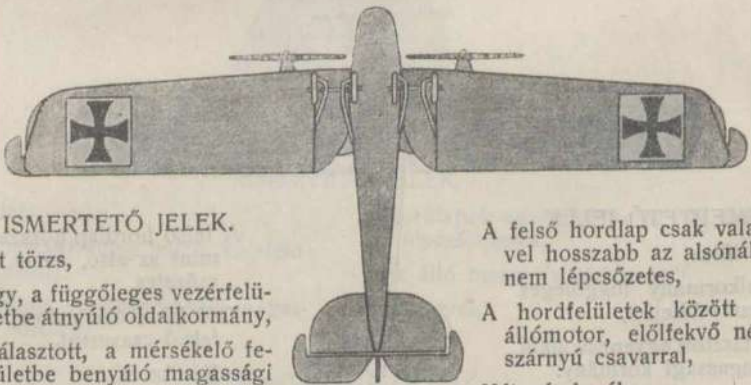
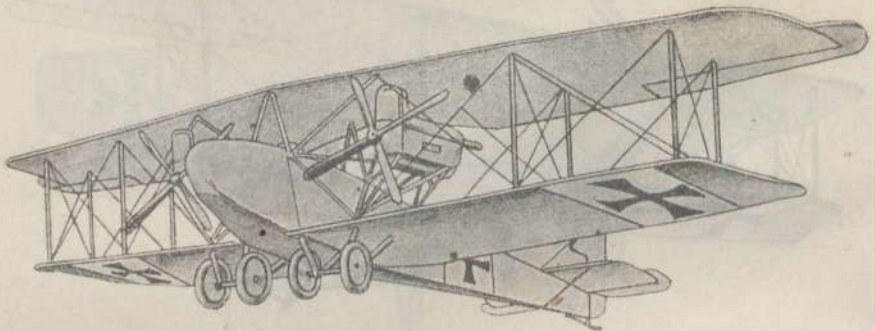
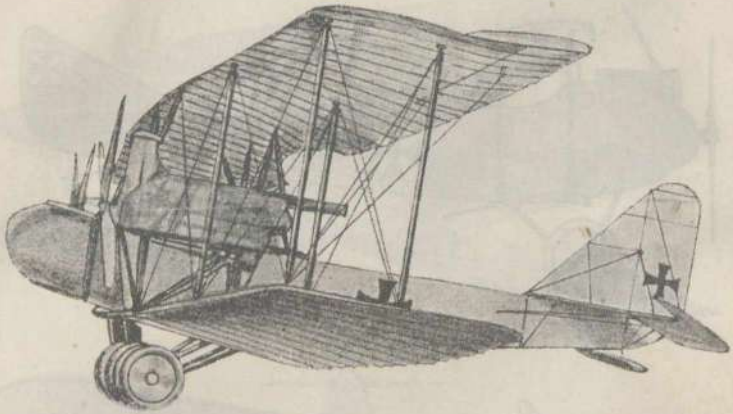
Elöl fekvő álló motor, elől  
fekvő csavarral,

Két kerék.

### A. E. G.-C-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy, a függőleges vezérfelületbe átnyúló oldalkormány,

Elválasztott, a mérsékelő felületbe benyúló magassági kormány.

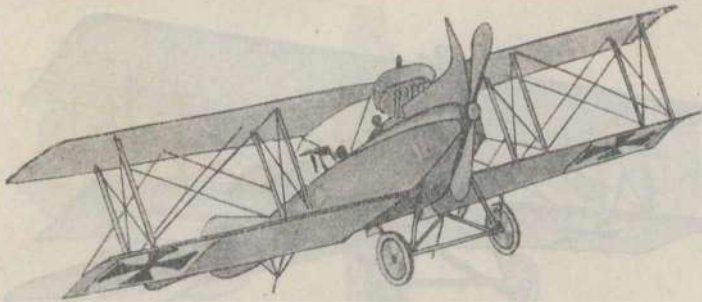
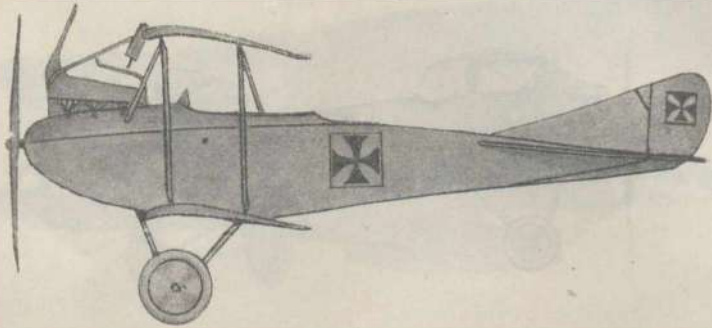
A felső hordlap csak valamivel hosszabb az alsónál és nem lépcsőzetes,

A hordfelületek között két állómotor, előlfekvő négy-szárnyú csavarral,

Két pár kerék.

A. E. G.-C-REPÜLŐGÉP.

NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
 Oldalkormány függőleges  
 vezérfelülettel,  
 Elválasztott, kikerekített  
 magassági kormány,

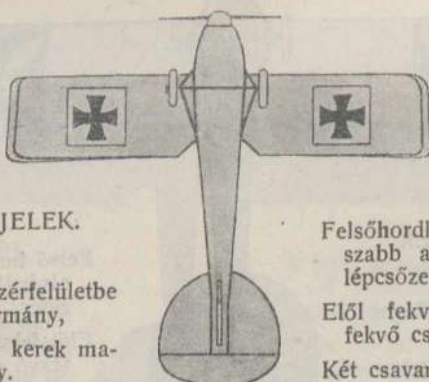
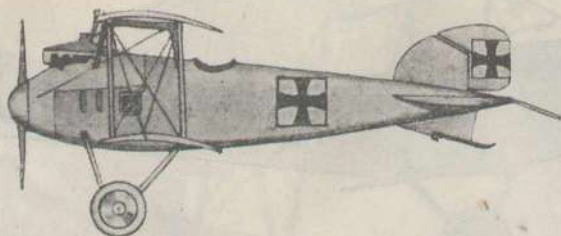
Felső hordlap hosszabb az  
 alsónál és nem lépcső-  
 zetes,

Elöl fekvő állómotor, elől  
 fekvő csavarral,

Két kerék.

ALBATROS-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

A függőleges vezérfelületbe  
átnyúló oldalkormány,

El nem választott kerek ma-  
gassági kormány.

Felsőhordlap valamivel hosz-  
szabb az alsónál és nem  
lépcsőzetes,

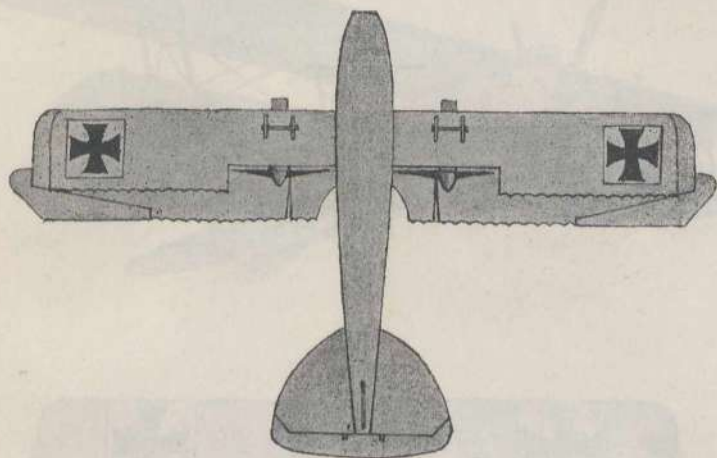
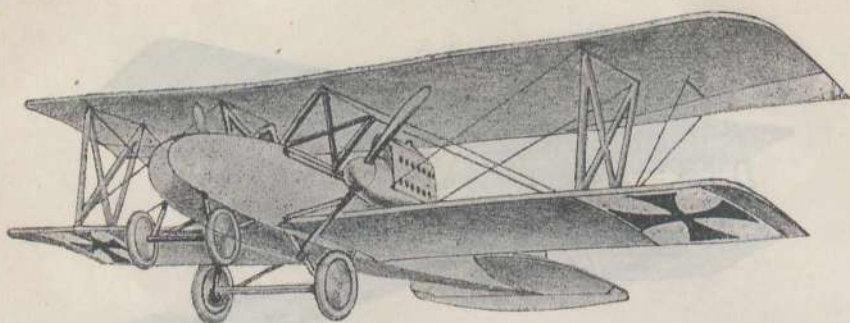
Elöl fekvő állómotor, elől  
fekvő csavarral,

Két csavarral.

## ALBATROS-D-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy, a függőleges vezérfelületbe átnyuló oldalkormány,

El nem választott, lekerekített magassági kormány,

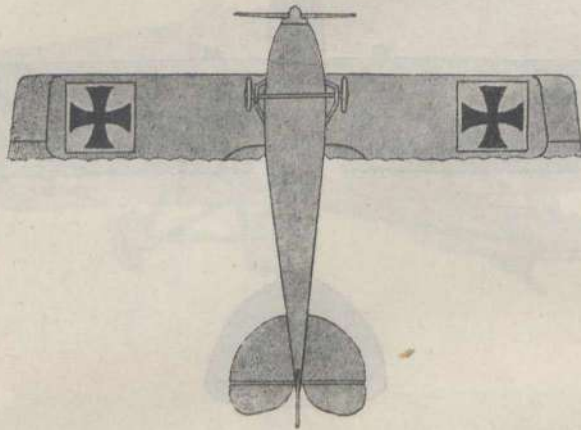
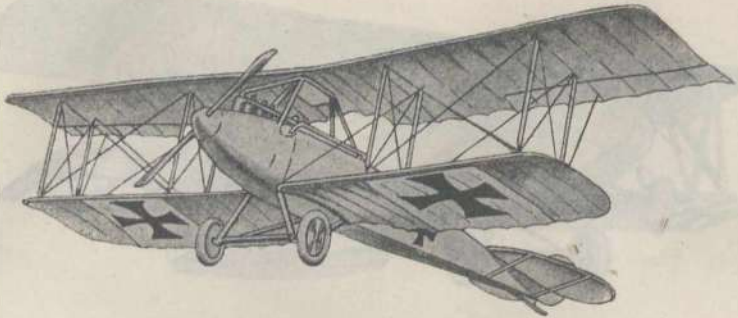
Felső hordlap hosszabb és szélesebb az alsónál,

A hordlapok között két állómotor két elől vagy hátul fekvő csavarral.

A törzs mindkét oldalán, vagy egymás mögött két pár kerék.

### ALBATROS-G-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Lekerekített oldalkormány, függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, lekerékített magassági kormány,

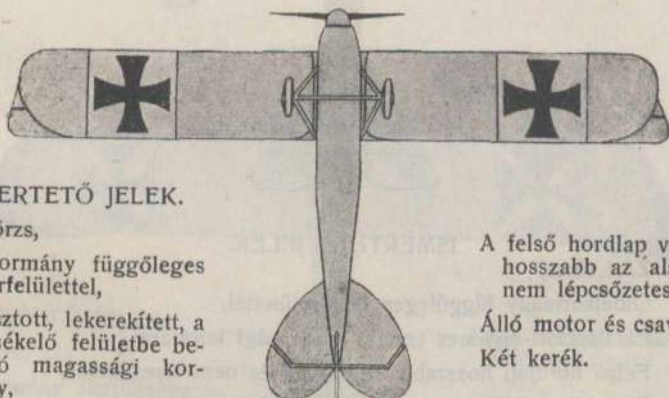
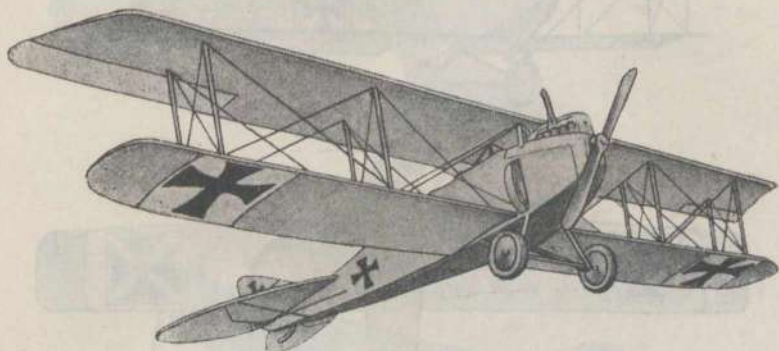
Felső hordlap hosszabb, mint az alsó és nem lépcsőzetes,

Elől fekvő állómotor, elől fekvő csavarral,

Két kerék.

### AVIATIK-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,

Elválasztott, lekerekített, a  
mérsékelő felületbe be-  
nyúló magassági kor-  
mány,

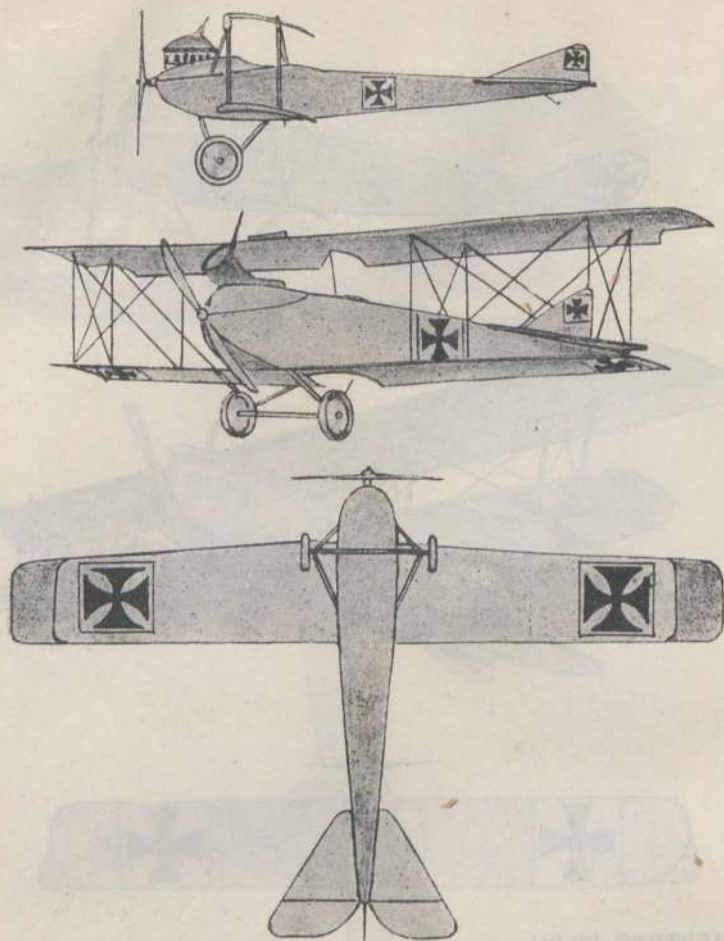
A felső hordlap valamivel  
hosszabb az alsónál és  
nem lépcsőzetes,

Álló motor és csavar elől,  
Két kerék.

### D. F. W.-C-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott egyenes vonalú magassági kormány,

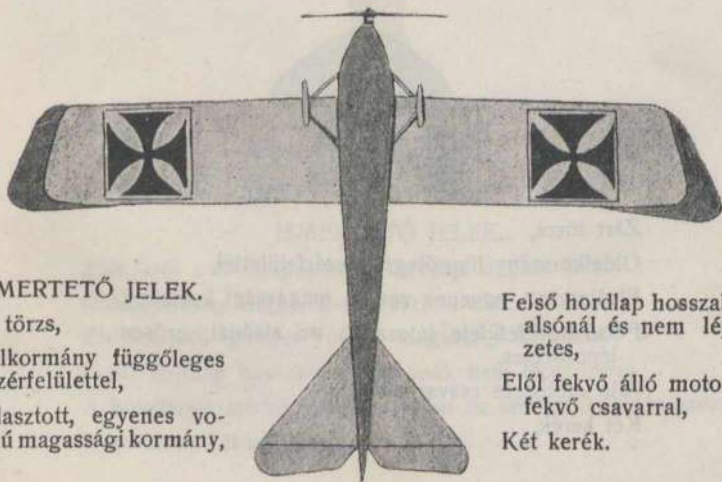
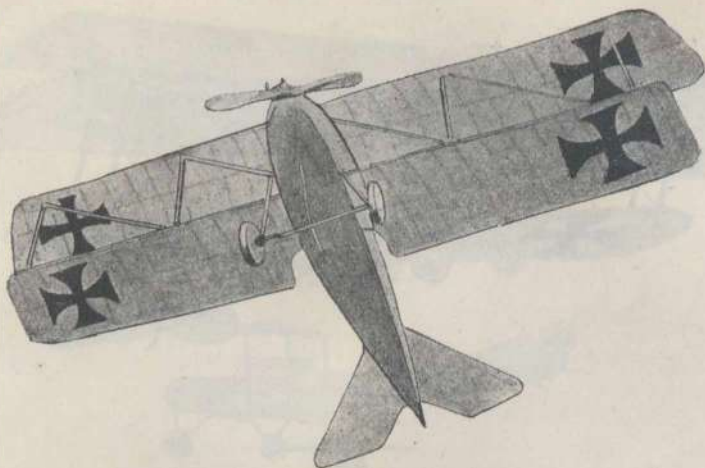
Felső hordlap hosszabb az alsónál és nem lépcsőzetes,

Elöl fekvő álló motor, elől fekvő csavarral,

Két kerék.

L. V. G.-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenes vo-  
nalú magassági kormány,

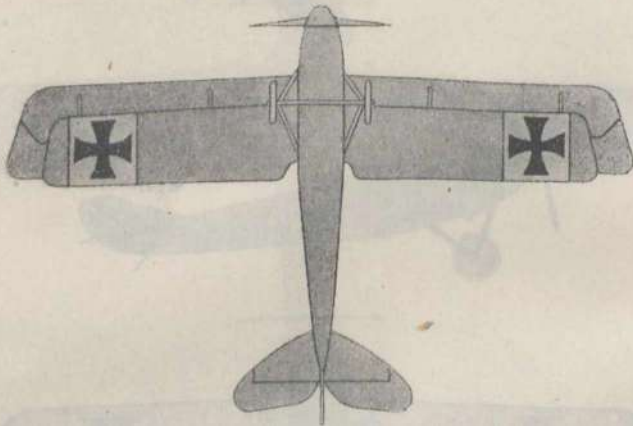
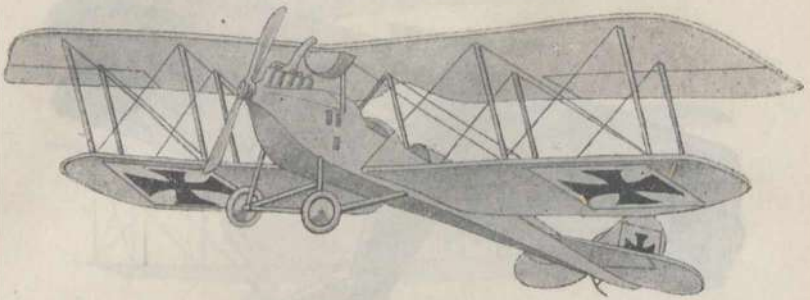
Felső hordlap hosszabb az  
alsónál és nem lépcső-  
zetes,

Elöl fekvő álló motor elől  
fekvő csavarral,

Két kerék.

RUMPLER-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

Felső hordfelülete hosszabb az alsónál, erősen lépcsőzetes,

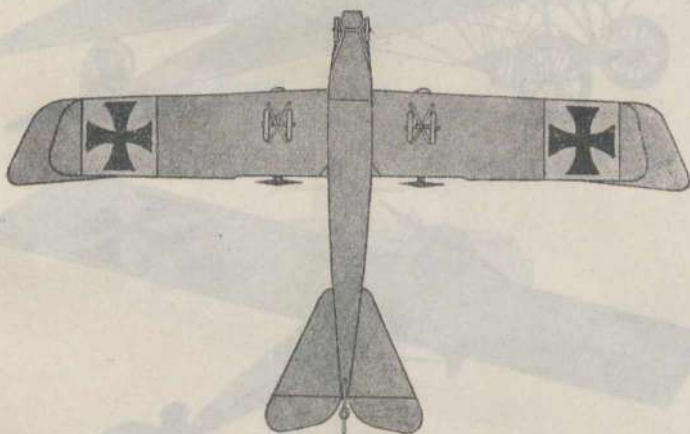
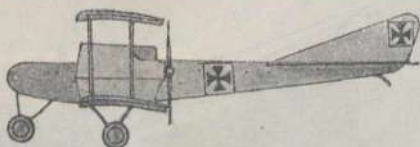
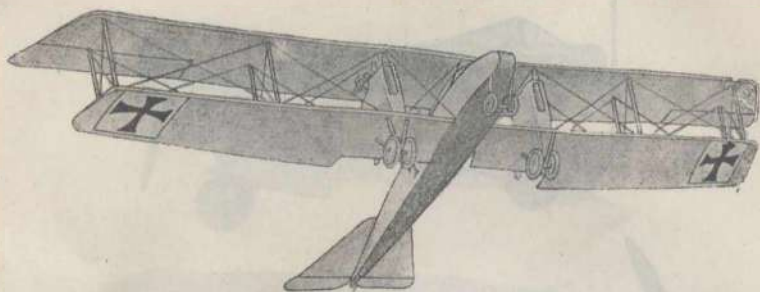
Álló motor és csavar elől,

Két kerék.

### RUMPLER-C-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.

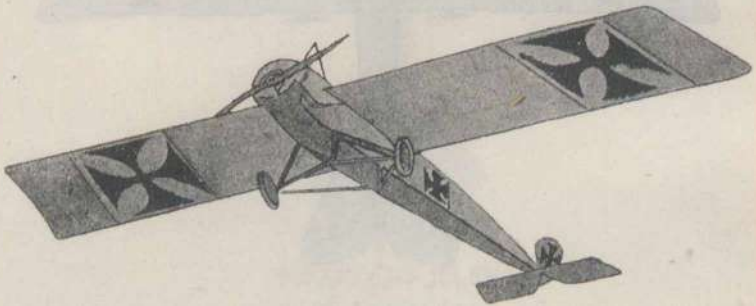
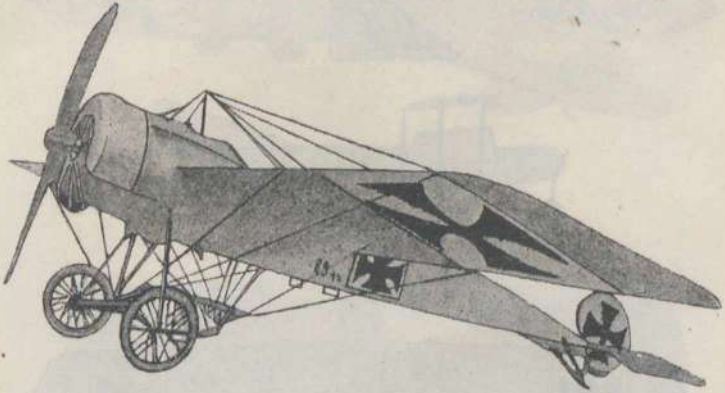
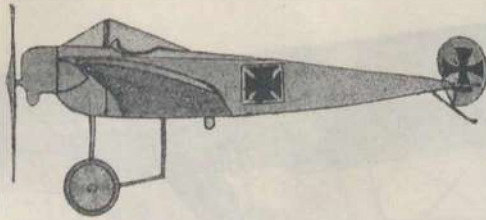


### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt, elől a hordlapokon túl erősen kinyuló törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,  
Felső hordlap hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,  
A hordlapok között két álló motor és két hátul felvő csavar,  
Háromszor két-két kerék.

### RUMPLER-G-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Vese alakú oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

A hordlap a törzsön,

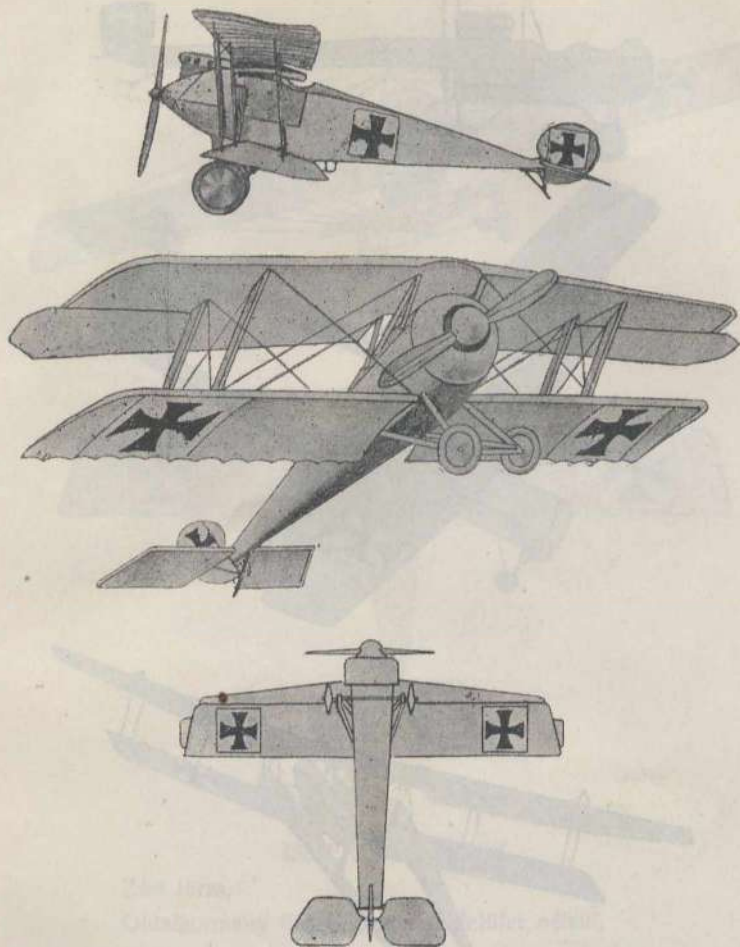
Elöl fekvő forgó motor, elől fekvő csavarral,

A futó alkotmány, oldalról nézve, négyszögletes,

Két kerék.

### FOKKER-E-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Vesealaku oldalkormány függőleges  
vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenesvonalú magas-  
sági kormány,

A felső hordlap szélesebb és igen  
kevésel hosszabb az alsónál, lép-  
csőzetes,

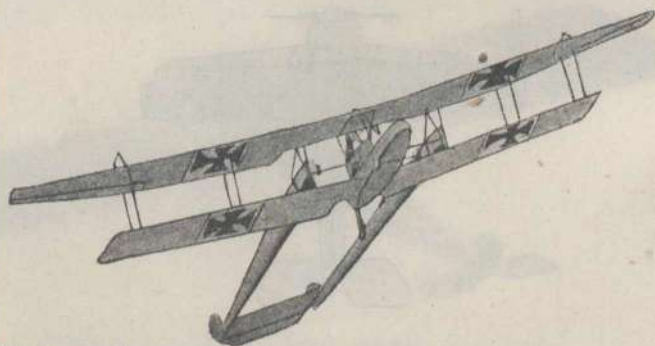
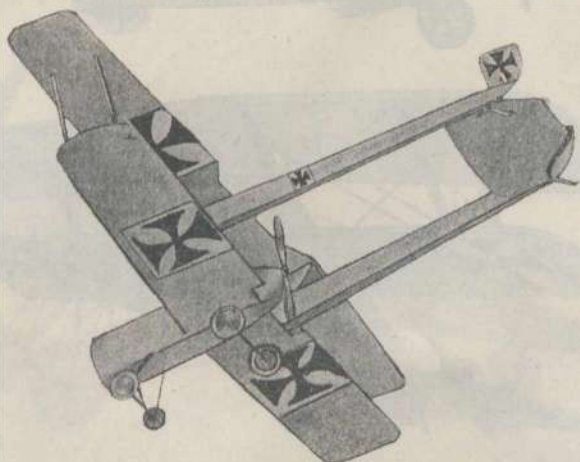
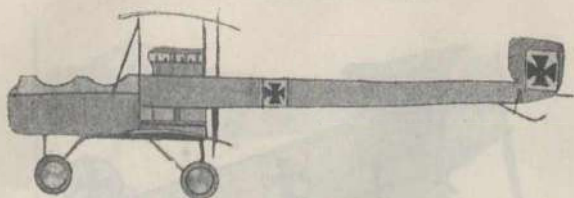
Forgó motor és csavar elől,

Két kerék.

### FOKKER-D-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Két négyélű, zárt faroktest,  
Rövid törzscsónak,  
Két oldalkormány, függőleges vezér-  
felület nélkül,  
Nagy, el nem választott magassági  
kormány,

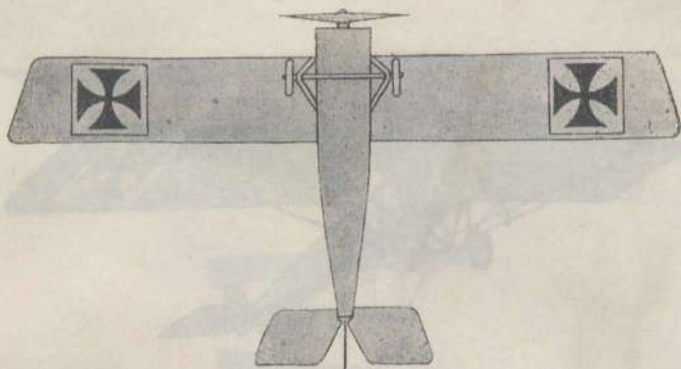
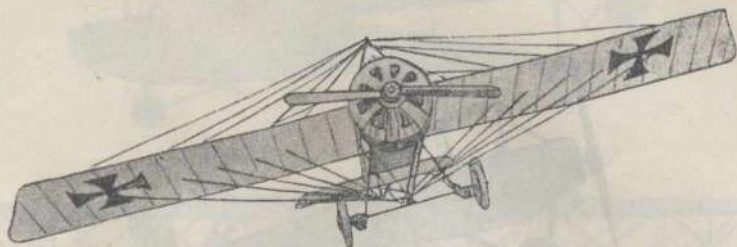
Felső hordlap hosszabb az alsónál,  
nem lépcsőzetes,

A faroktestek között, hátul fekvő  
álló motor hátul fekvő csavarral,

Kétszer két-két kerék.

### OTTO-C-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.

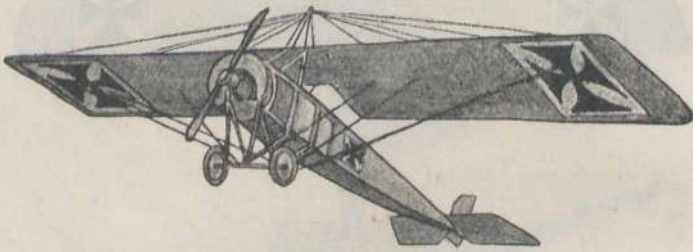
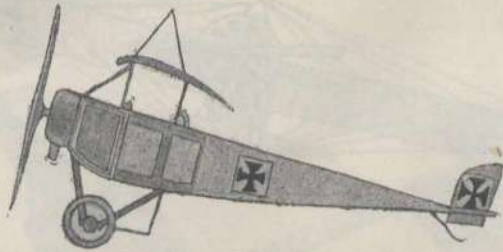


### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,  
A hordlap a törzsön,  
Elől fekvő forgó motor, elől fekvő csavarral,  
A futó alkotmány oldalról nézve háromszögletű,  
hátsul fekvő rövid merőleges feszítő-bak-rudazattal,  
Két kerék.

PFALZ-E-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



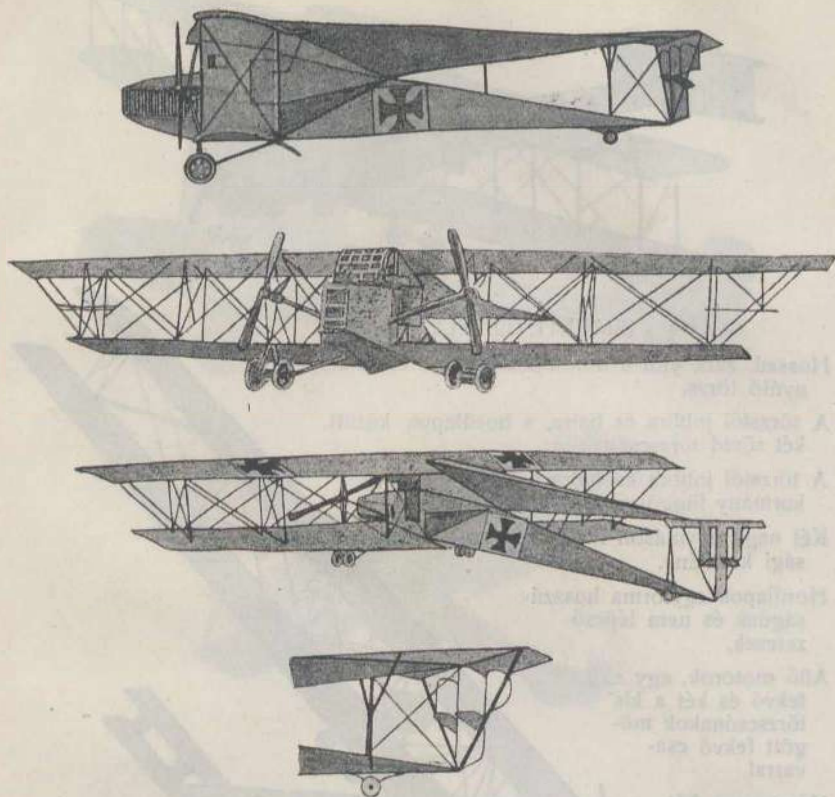
### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,  
A törzs fölött ernyőalakú hordlap,  
Elöl fekvő forgó motor, elöl fekvő csavarral,  
Két kerék.

PFALZ-PARASOL-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.

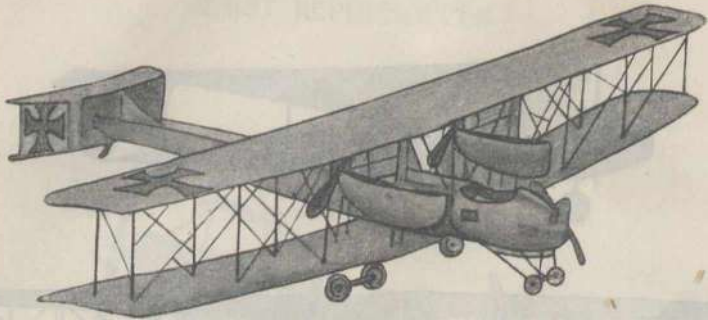


### ISMERTETŐ JELEK.

Az alsó hordlaptól a felsőig zárt törzs,  
Két egymáson fekvő faroktest,  
Egy nagy és két kis oldalrakomány függőleges vezérfelület nélkül,  
Kétszeres magassági kormány,  
Felső hordlap hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,  
A törzsben levő álló motorok két elől fekvő csavarral.  
Két pár kerék.

SIEMENS-STEFFEN-R-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Hosszú, zárt, elől a hordlapokon túl messze előre nyúló törzs,

A törzstől jobbra és balra, a hordlapok között, két rövid törzscsónak,

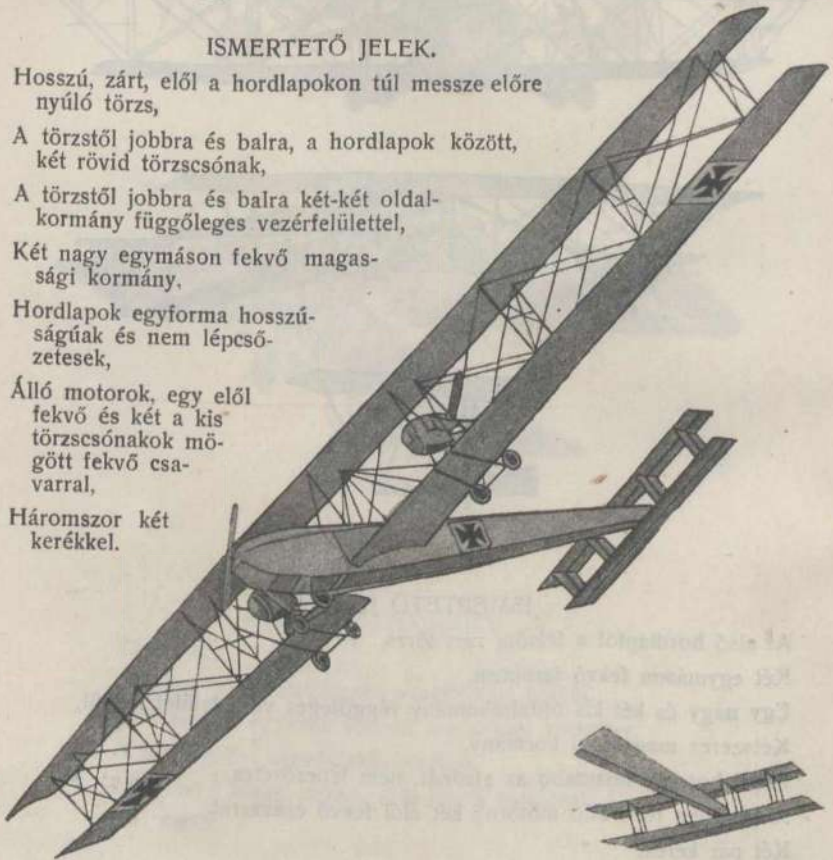
A törzstől jobbra és balra két-két oldal-kormány függőleges vezérfelülettel,

Két nagy egymáson fekvő magassági kormány,

Hordlapok egyforma hosszúságúak és nem lépcsőzetesek,

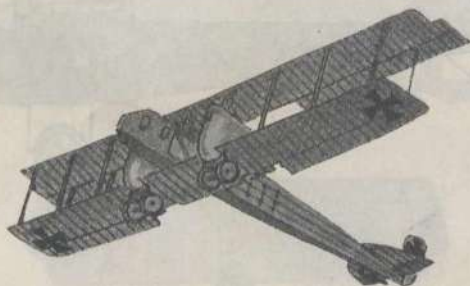
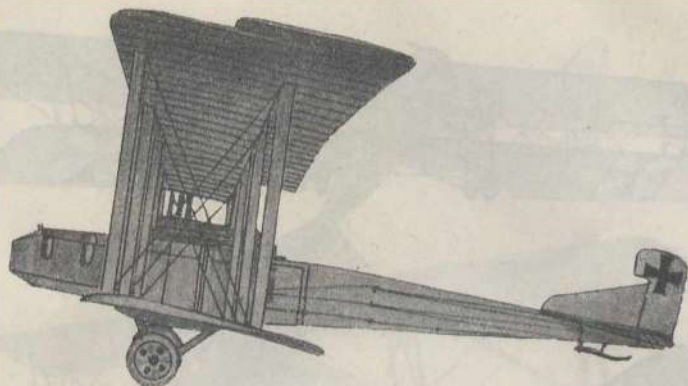
Álló motorok, egy elől fekvő és két a kis törzscsónakok mögött fekvő csavarral,

Háromszor két keréssel.



KÍSÉRLETI ÉPÍTÉSŰ GOTHA-OST-R-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy, a függőleges vezérfelületbe átnyuló oldalkormány,

Elválasztott, egyes vonalú magassági kormány,

Felső hordlap hosszabb az alsónál és oldalt átnyuló összekötőbillentyűkkel, nem lépcsőzetes,

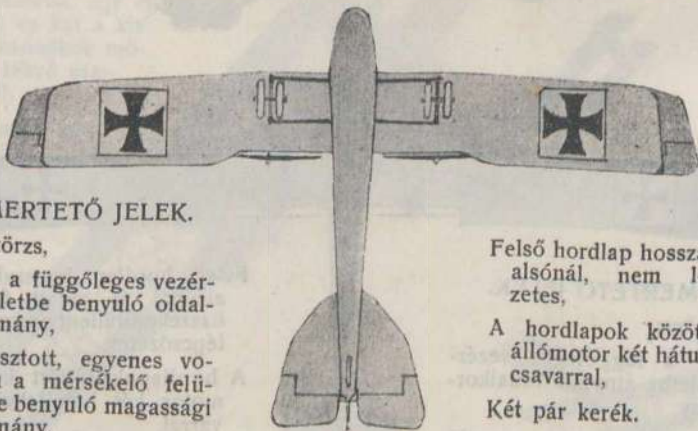
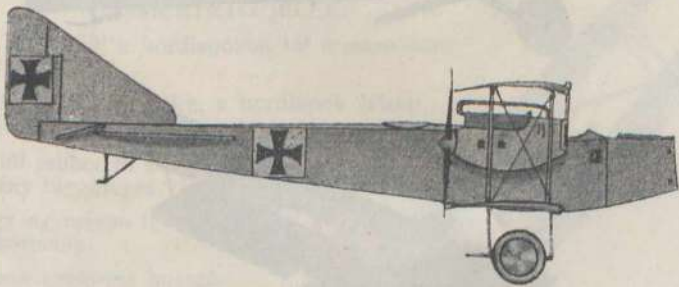
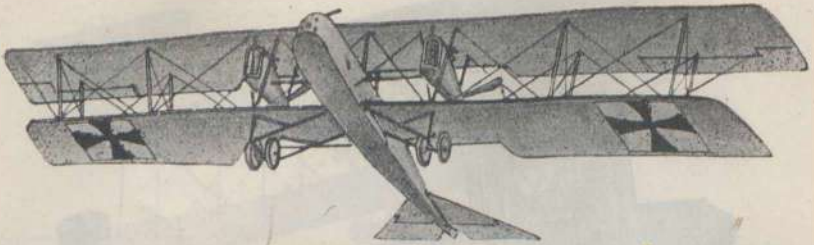
A hordlapok között két álló motor, két hátulfekvő csavarral,

Két pár kerék.

### GOHA-G-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy, a függőleges vezérfelületbe benyúló oldal-kormány,

Elválasztott, egyenes vonalú a mérsékelő felületbe benyúló magassági kormány,

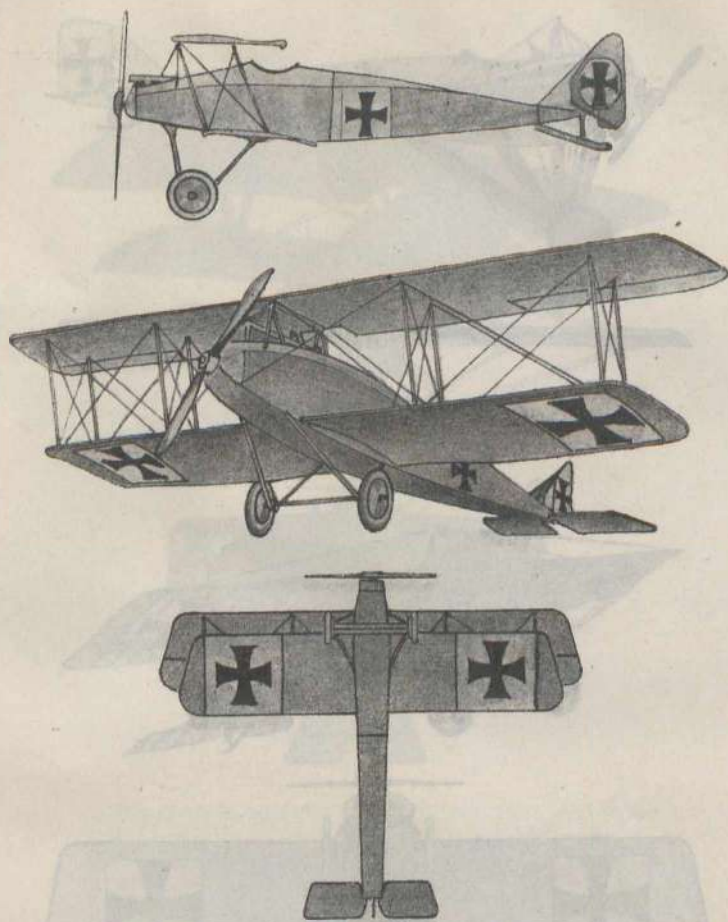
Felső hordlap hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,

A hordlapok között két állómotor két hátulfekvő csavarral,

Két pár kerék.

### FRIEDRICHSHAFEN-G-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy oldalkormány, függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

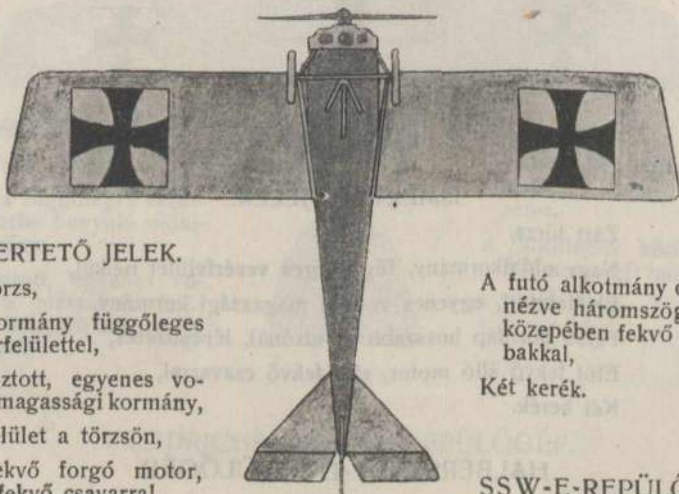
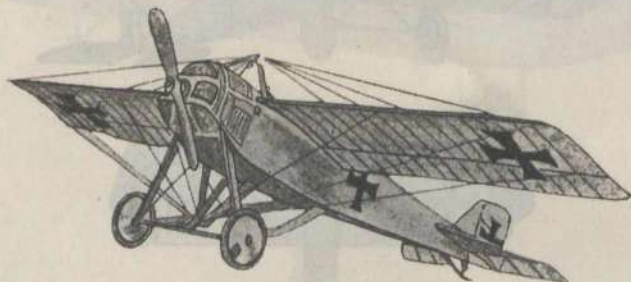
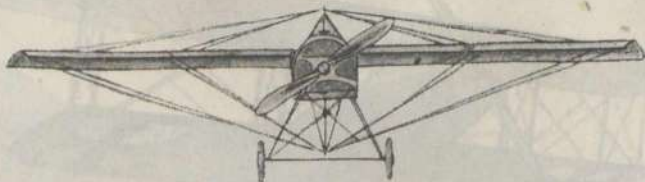
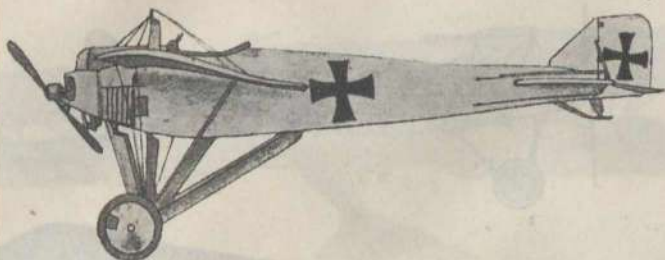
Felső hordlap hosszabb az alsónál, lépcsőzetes,

Elöl fekvő álló motor, elöl fekvő csavarral,

Két kerék.

### HALBERSTADT-D-REPÜLŐGÉP.

## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
 Oldalkormány függőleges  
 vezérfelülettel,  
 Elválasztott, egyenes vo-  
 nalú magassági kormány,  
 Hordfelület a törzsön,  
 Elöl fekvő forgó motor,  
 elől fekvő csavarral,

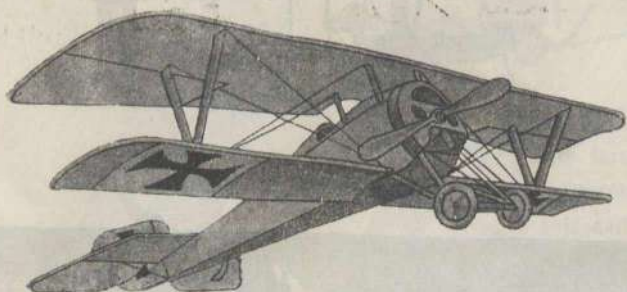
A futó alkatmány oldalról  
 nézve háromszögletű,  
 közepében fekvő feszítő-  
 bakkkal,

Két kerék.

SSW-E-REPÜLŐGÉP.



## NÉMET REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül.

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány.

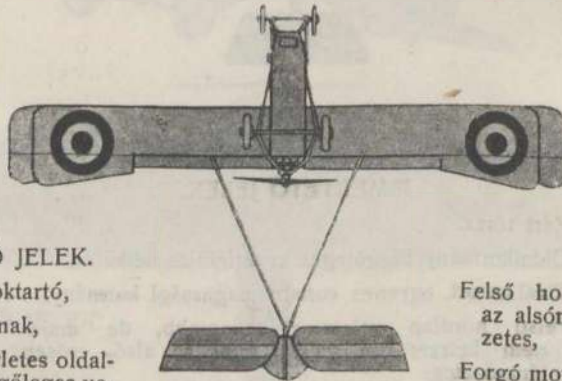
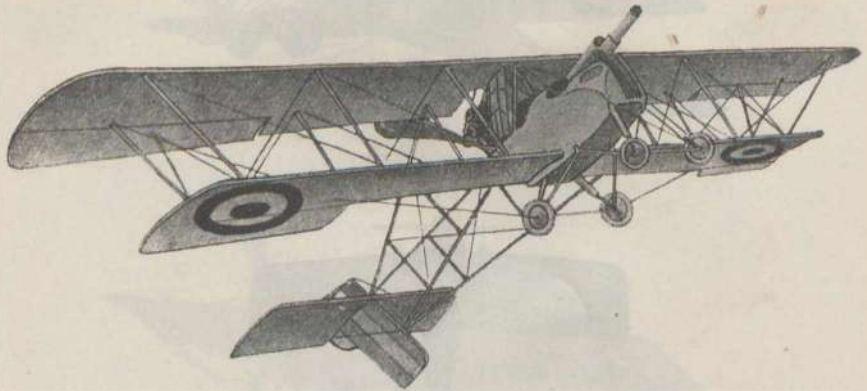
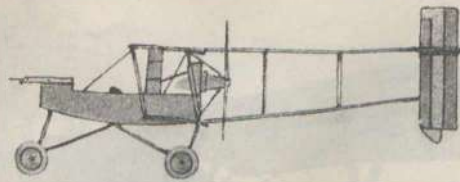
Felső hordlap valamivel hosszabb, de majdnem kétszer oly széles, mint az alsó, erősen lépcsőzetes,

Forgómotor és csavar elől,

Két kerék.

SSW.-D-REPÜLŐGÉP.

FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

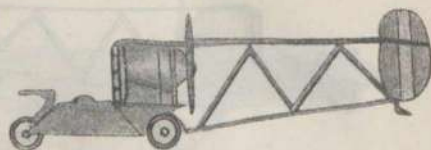
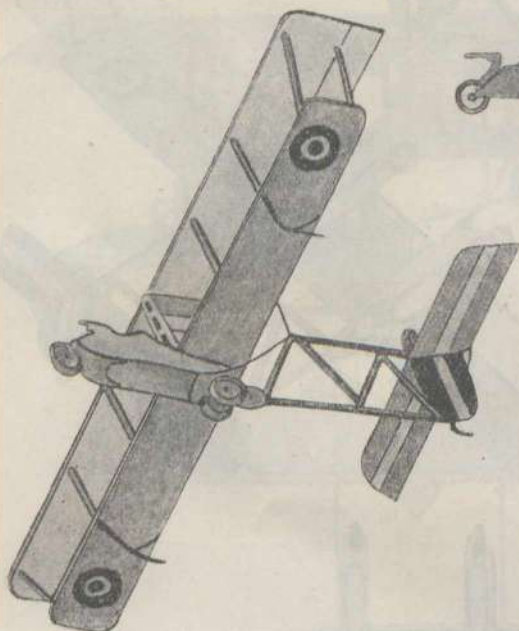
Két rácson faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Nagy négyszögletes oldal-  
kormány függőleges ve-  
zérfelület nélkül,  
Elválasztott, egyenes vo-  
nalu magassági kormány,

Felső hordlap hosszabb  
az alsónál, nem lépcső-  
zetes,

Forgó motor és csavar há-  
tul a faroktartók között,  
Kétszer két kerék.

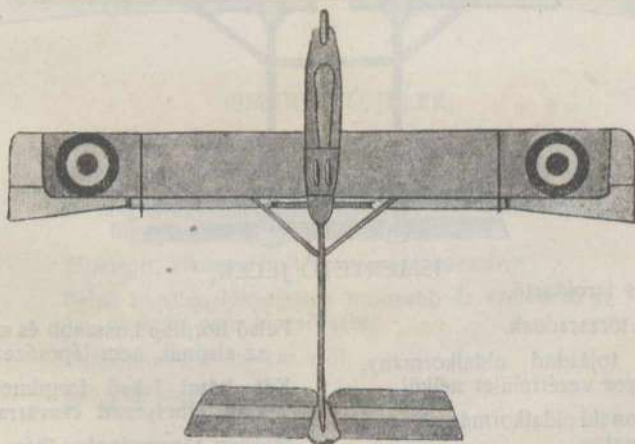
VOISIN L. B.-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

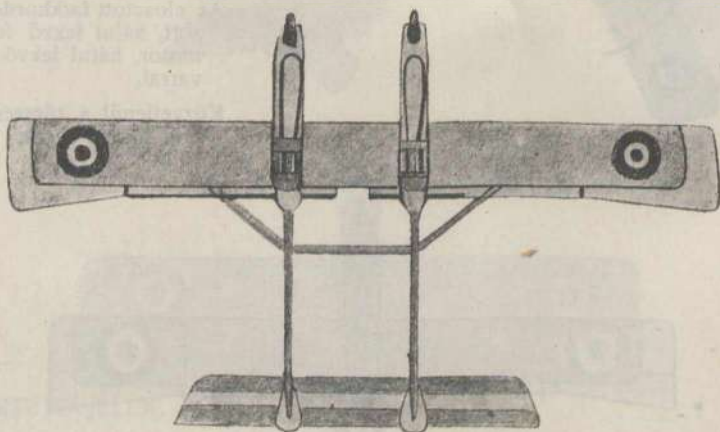
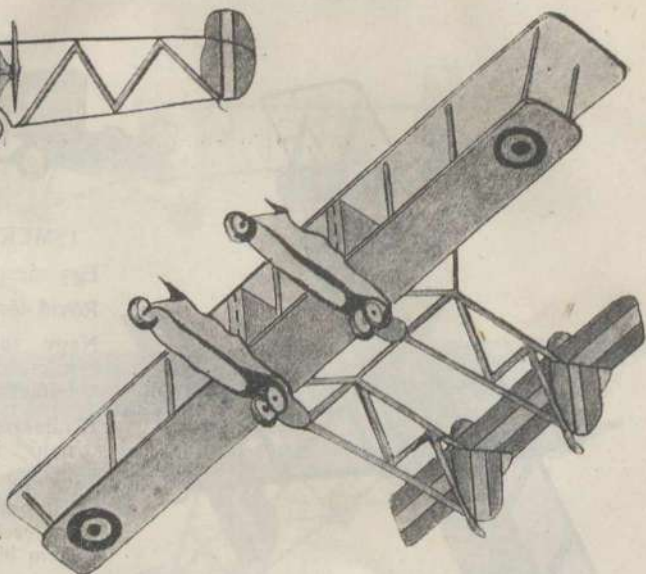
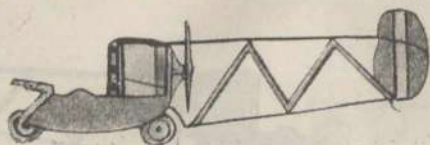
- Egy rácsos faroktartó,
- Rövid törzscsónak,
- Nagy, tojásdad oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,
- Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,
- Felső hordlap hosszabb és szélesebb az alsónál, nem lépcsőzetes,
- Az elosztott farkhordó között, hátul fekvő forgómotor, hátul fekvő csavarral,
- Közvetlenül a törzscsónakon három kerék.



VOISIN M.-KÉTFEDELŰ.



FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



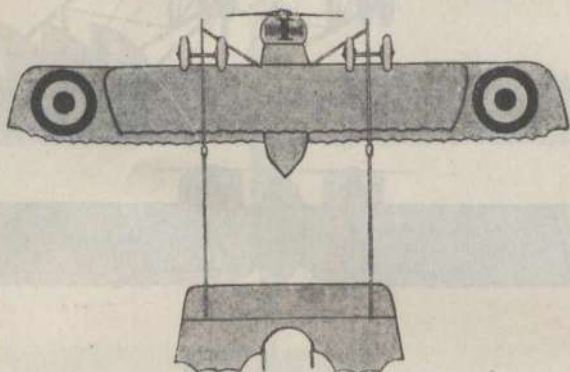
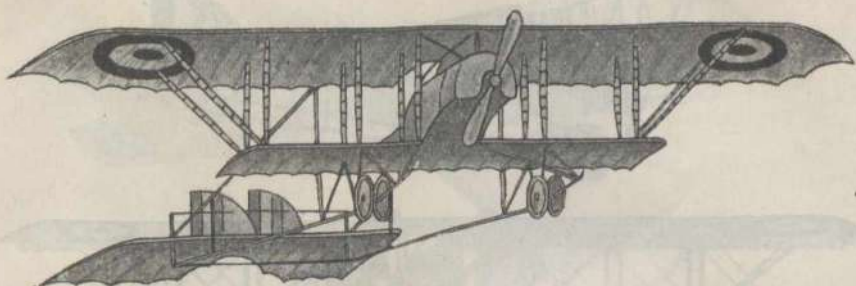
ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,  
Két rövid törzscsónak,  
Két nagy tojásdad oldalkormány,  
függőleges vezérfelület nélkül,  
Egyenes vonalú oldalkormány három  
részre osztva,

Felső hordlap hosszabb és szélesebb  
az alsónál, nem lépcsőzetes,  
Két hátul fekvő forgómotor, két  
hátul elhelyezett csavarral,  
Minden törzscsónakon három kerék.

VOISIN O-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,

Rövid törzscsónak,

A magassági kormány felett két kis oldalkormány  
függőleges vezérfelület nélkül,

Elosztott, kikanyarított magassági kormány,

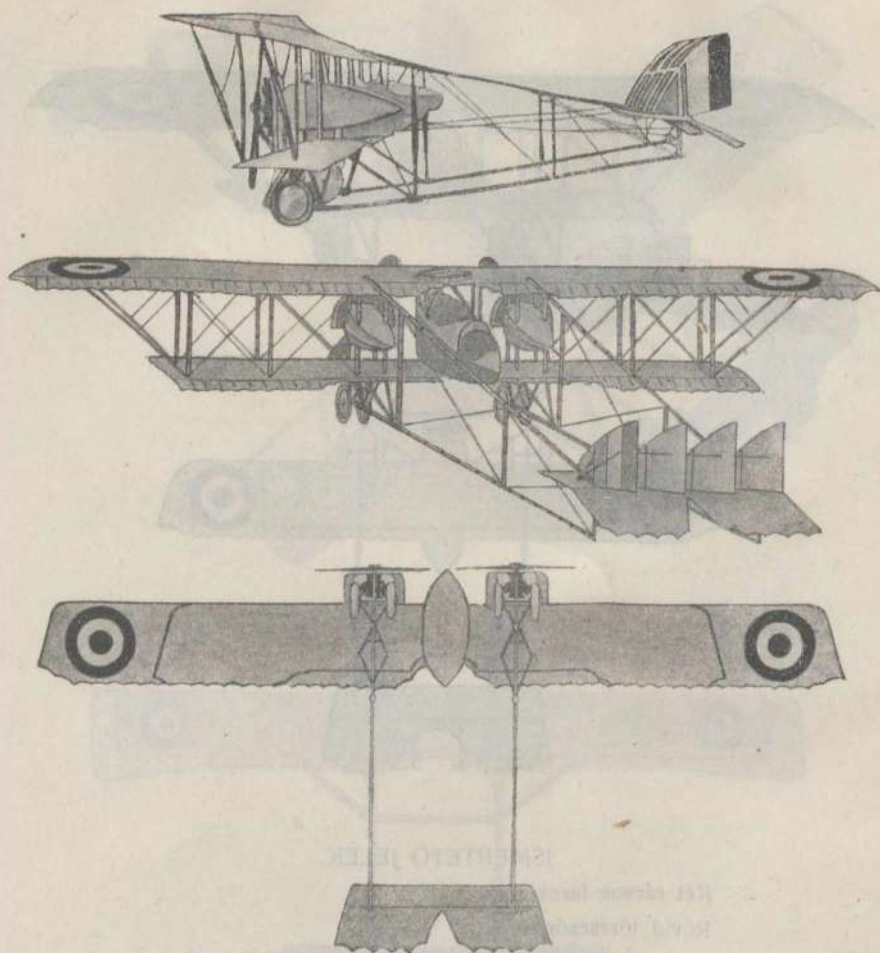
Felső hordlap lényegesen hosszabb és szélesebb az  
alsónál, nem lépcsőzetes,

Forgómotor és csavar elől,

Két pár kerék.

GAUDRON G 3-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Két-rácsos faroktartó,

Rövid törzscsónak,

A magassági kormány felett négy  
kicsiny oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,

Elválasztott, hátul csipkézett oldal-  
kormány,

Felső hordlap lényegesen hosszabb  
az alsónál, nem lépcsőzetes,

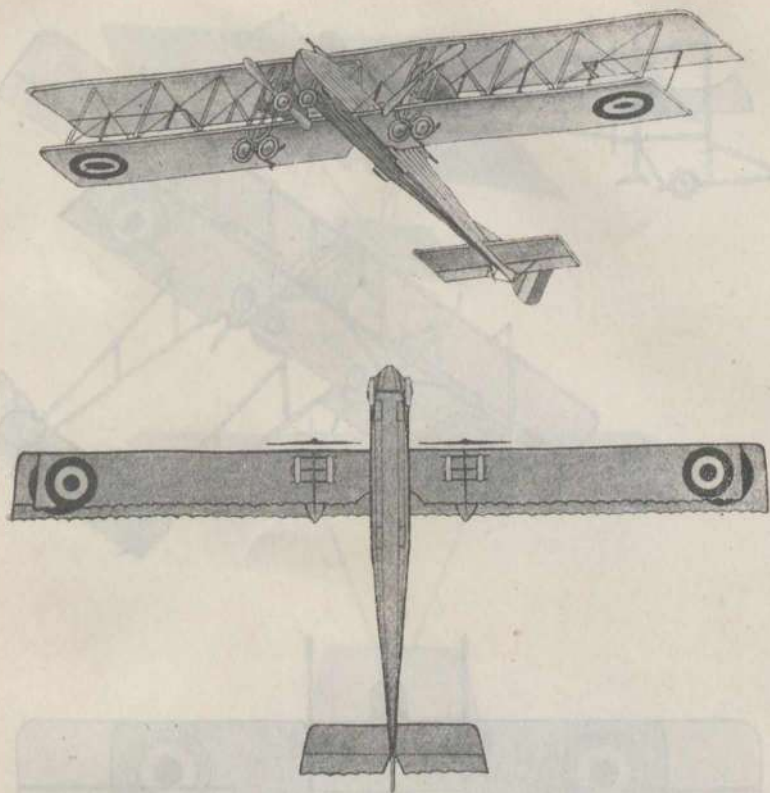
A hordlapok között két elől fekvő  
forgómotor, elől fekvő csavarral,

Két pár kerék.

GAUDRON G 4-KÉTFEDELŰ.



## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, hátul csipkézett magassági kormány,

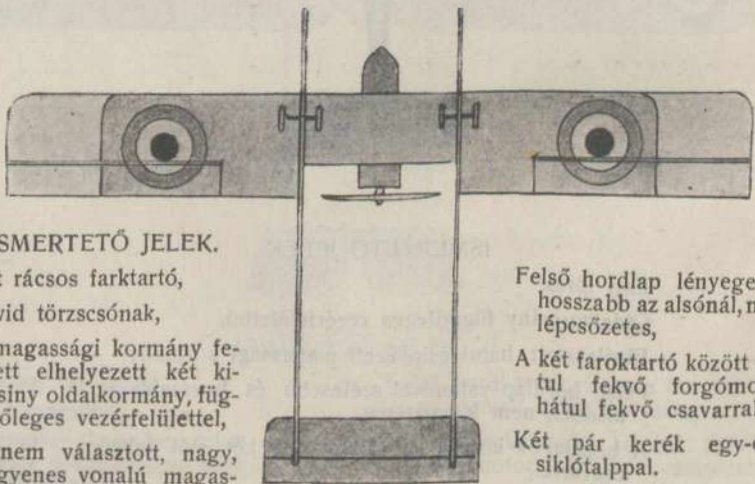
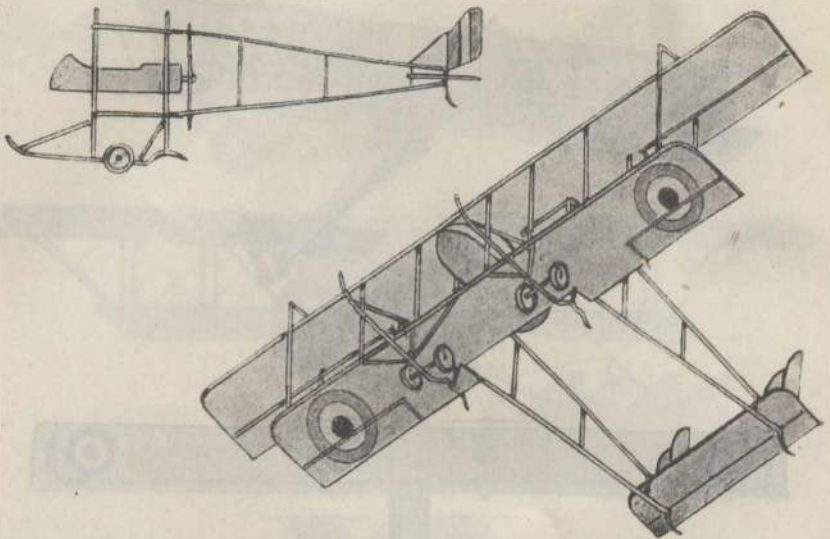
Felső hordlap valamivel szélesebb és hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,

A hordlapok között két állómotor, két elől fekvő csavarral,

Három pár kerék.

CAUDRON D4-KÉTFEDELŰ.

FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos farktartó,  
 Rövid törzscsónak,  
 A magassági kormány felett elhelyezett két kicsiny oldalkormány, függőleges vezérfelülettel,  
 El nem választott, nagy, egyenes vonalú magassági kormány,

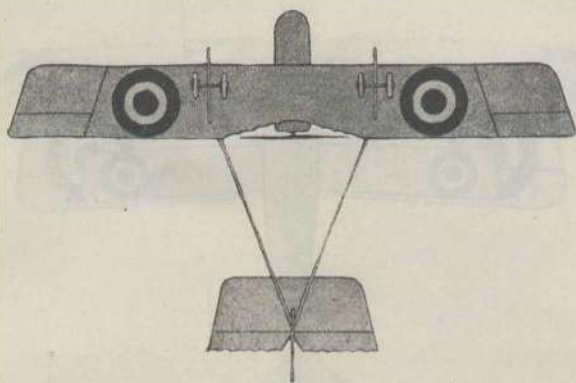
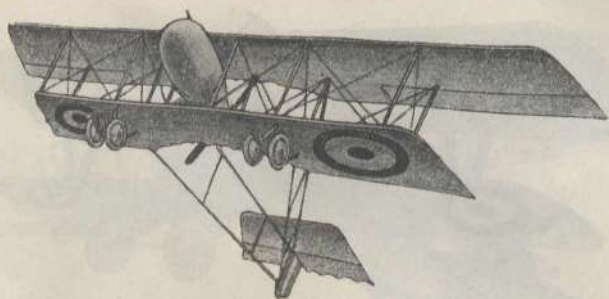
Felső hordlap lényegesen hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,

A két farktartó között hátul fekvő forgómotor hátul fekvő csavarral,

Két pár kerék egy-egy síklótalppal.

M. FARMAN-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



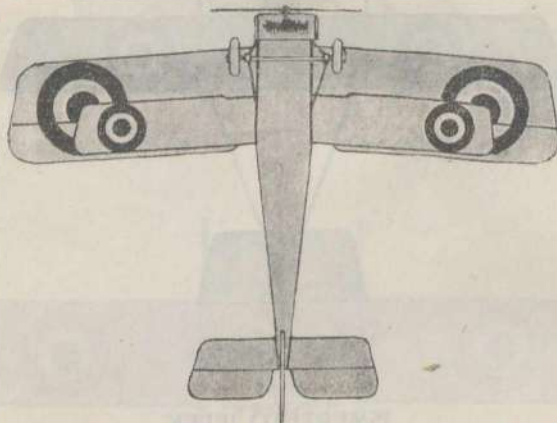
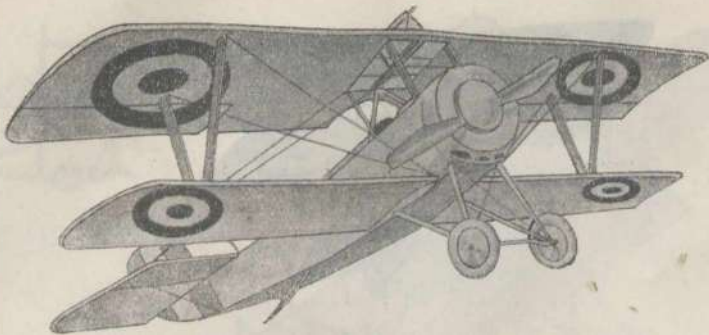
### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Nagy legömbölyített oldalkormány függőleges vezér-  
felület nélkül,  
Elválasztott, csipkézett magassági kormány,  
Hordlapok nem lépcsőzetesek, felső lényegesen  
hosszabb az alsónál,  
Forgómotor hátul, csavar a faroktartók között,  
Két pár kerék.

FARMAN-FRERES-KÉTFEDELŰ.



## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.

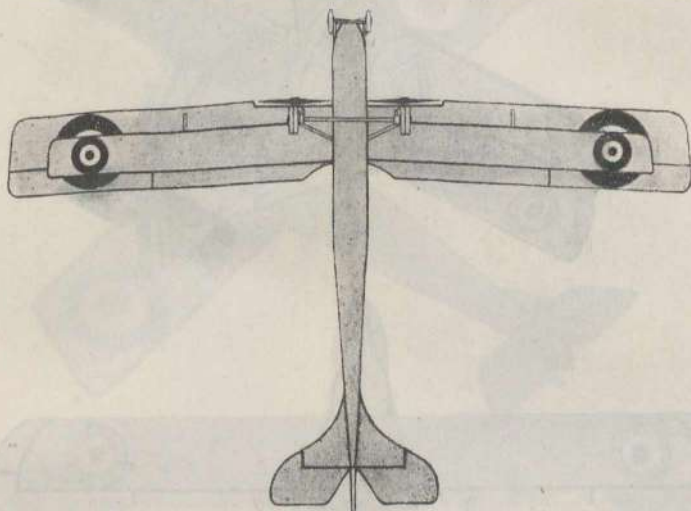
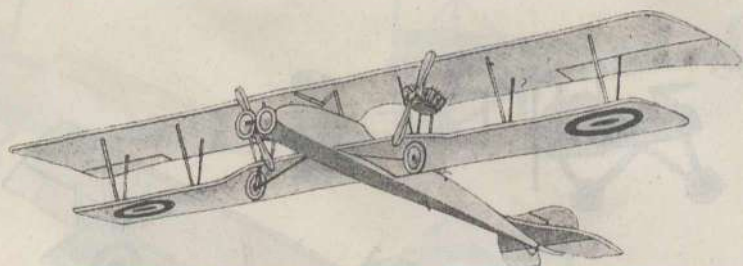


### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,  
Elválasztott egyenesvonalú magassági kormány,  
Felsőhordlap hosszabb és szélesebb az alsónál,  
lépcsőzetes,  
Forgómotor és csavar elől.  
Két kerék.

NIEUPORT-HARCI EGYÜLÉSES.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy, a függőleges vezérfelületbe benyuló oldal-kormány,

Elválasztott, a mérsékelő felületbe benyuló magassági kormány,

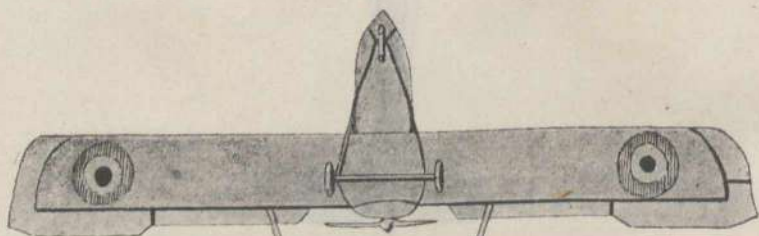
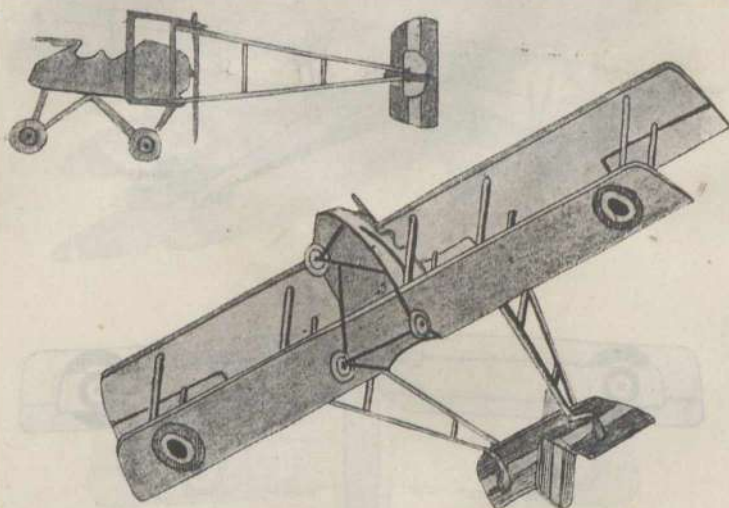
Felső hordlap hosszabb és szélesebb az alsónál, lépcsőzetes,

Két álló vagy forgómotor a hordlapok között, elől fekvő csavarokkal,

Négy kerék.

NIEUPORT BI-MOTOURS.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,

Rövid törzscsónak,

Az elválasztott magassági kormány között egy nagy oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

A faroktartók között, hátul fekvő forgómotor hátul fekvő csavarral,

Három kerék.

A magassági kormány felett két kicsiny oldal-kormány függőleges vezérfelület nélkül,

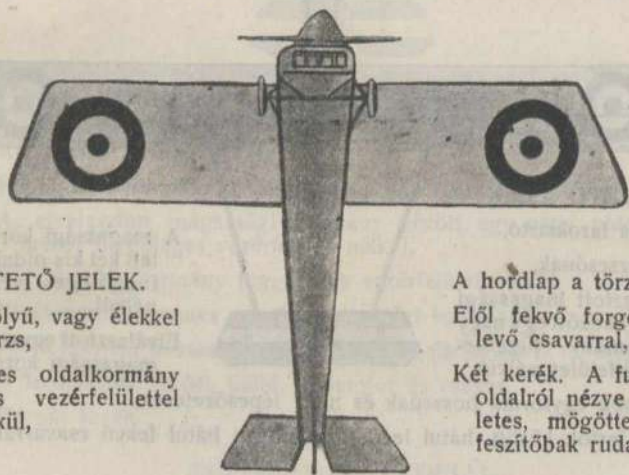
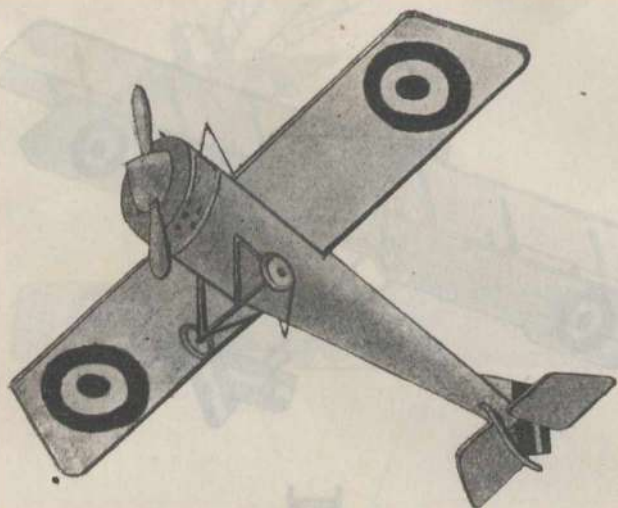
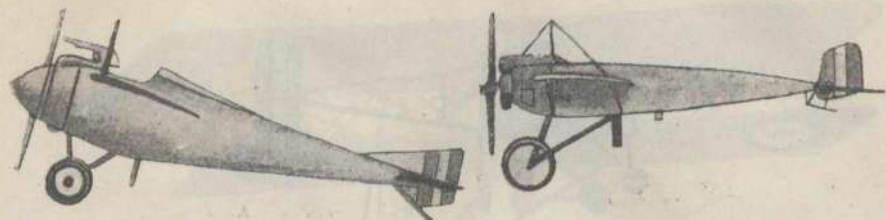
Elválasztott, egyenesvonalu magassági kormány,

Felső hordlap hosszabb és nagyobb az alsónál, nem lépcsőzetes,

## AVION DE CHASSE BRÉGUET.



## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt, gömbölyű, vagy éllel ellátott törzs,

Négyszögletes oldalkormány függőleges vezérfelülettel vagy anélkül,

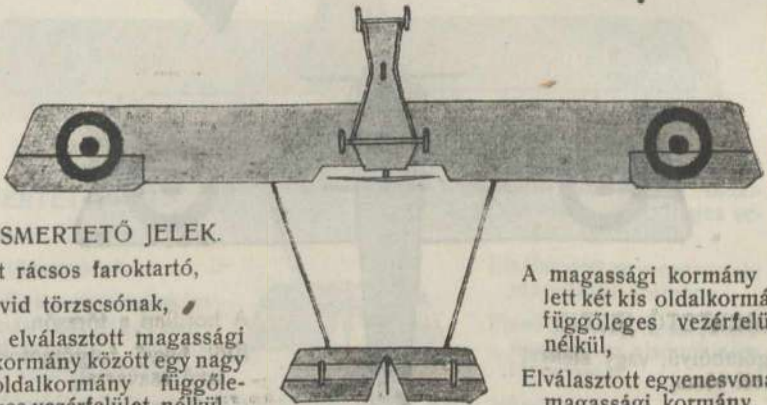
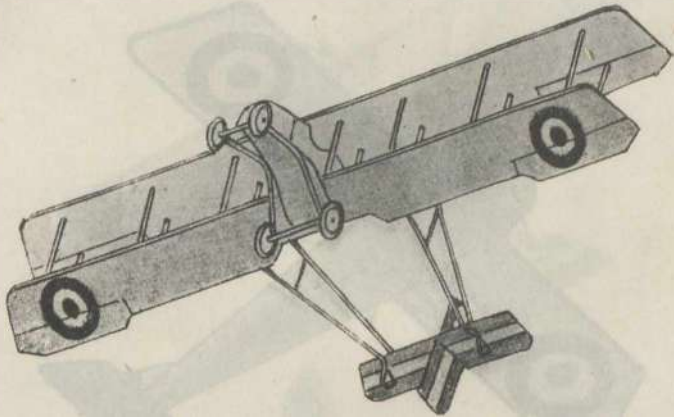
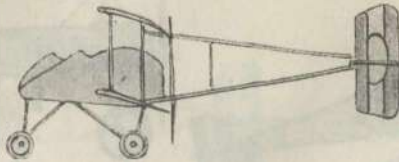
A hordlap a törzsön,

Elöl fekvő forgómotor, elől levő csavarral,

Két kerék. A futóalkotmány oldalról nézve háromszögletes, mögötte merőleges feszítőbak rudazat.

AVION DE CHASSE MORANE

FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,

Rövid törzscsónak,

Az elválasztott magassági kormány között egy nagy oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

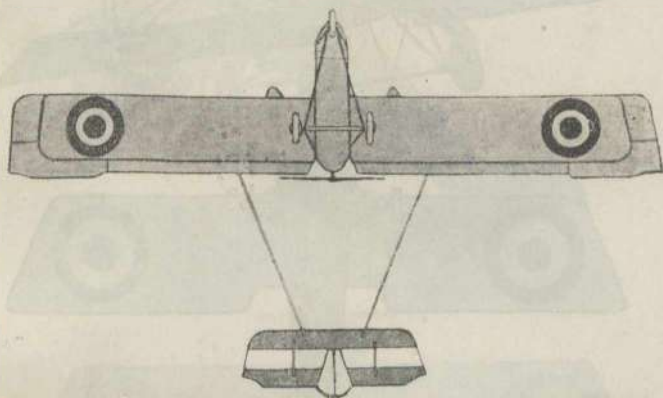
A hordlapok egyforma hosszúak és nem lépcsőzetesek,

A rácsos tartók között, hátul levő forgómotor, hátul fekvő csavarral.

A magassági kormány felett két kis oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott egyenesvonalú magassági kormány,

BRÉGUET-KÉTFEDELŰ.



ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,

Rövid törzscsónak,

Az elválasztott magassági kormány között egy nagy oldalkormány, függőleges vezérfelület nélkül,

Két kis oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

Felső hordlap hosszabb és szélesebb az alsónál, nem lépcsőzetes,

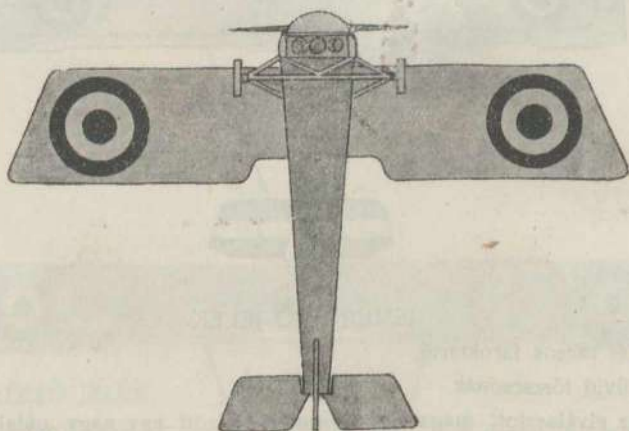
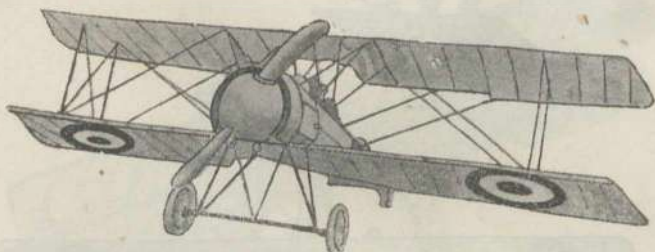
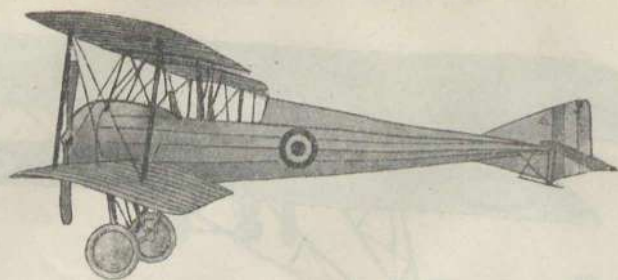
A faroktartók között, hátul, állómotor és csavar,

Három kerék.

BRÉGUET-KÉTFEDELŰ.



## FRANCIA REPÜLŐGÉP.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt, négyélű törzs,

Oldalkormány kettős függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott egyenes vonalú magassági kormány,

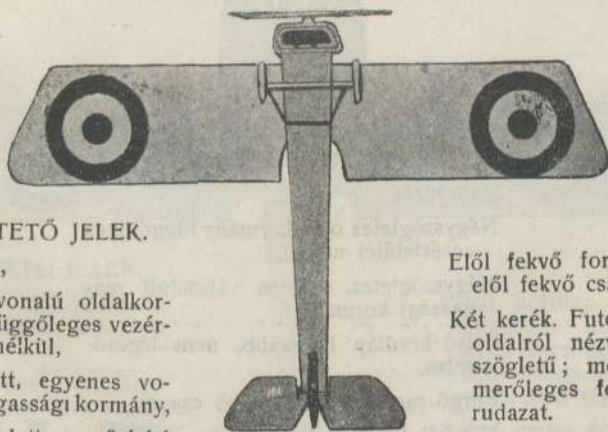
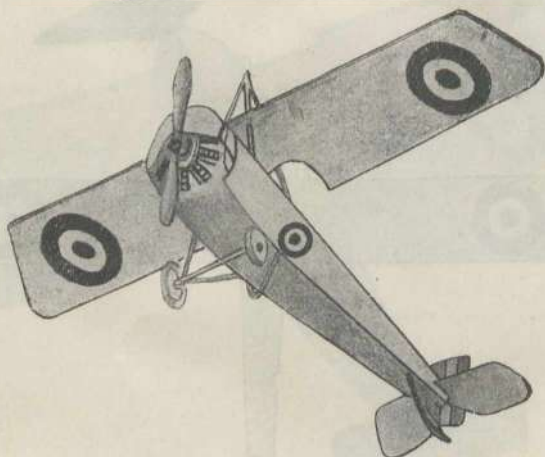
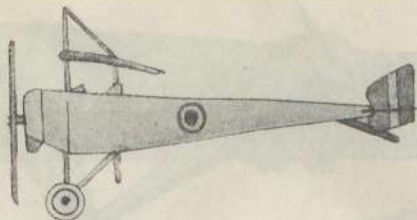
Hordlapok egyforma hosszúak és nem lépcsőzetesek,

Elöl fekvő forgó motor, elöl fekvő csavarral,

Két kerék.

### MORANE-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Egyenes vonalú oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

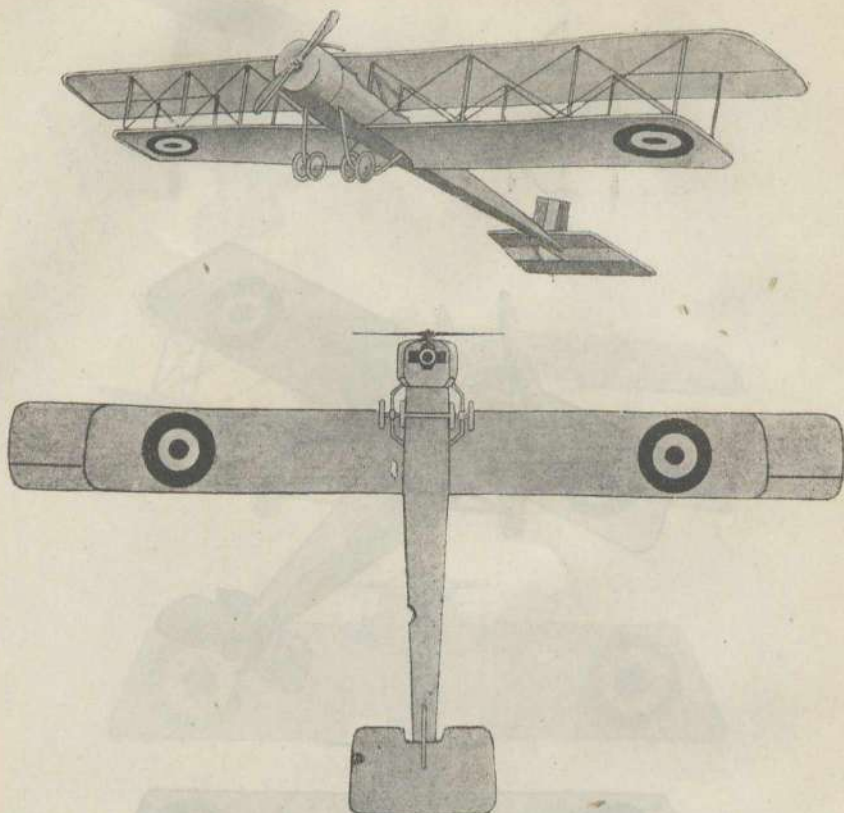
A törzs felett ernyőalakú hordlap,

Elöl fekvő forgó motor, elöl fekvő csavarral,

Két kerék. Futóalkotmány oldalról nézve háromszögletű; mögötte kis, merőleges feszítő bakrudazat.

### PARASOL-MORANE.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Négyszögletes oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,

Négyszögletes, el nem választott magassági kormány,

Felső hordlap hosszabb, nem lépcsőzetes,

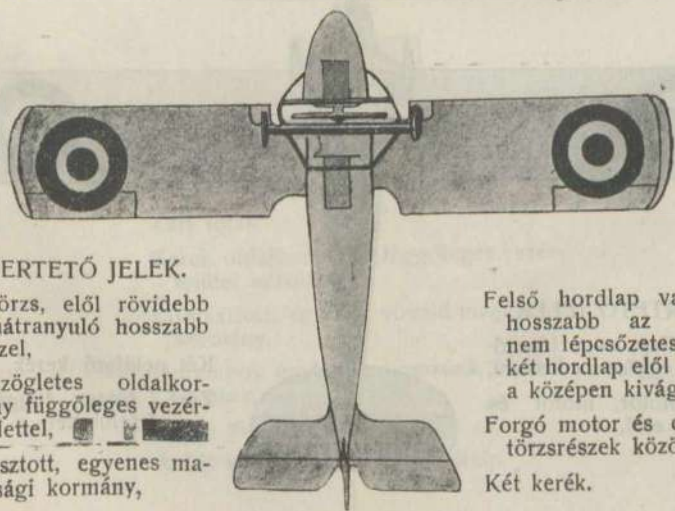
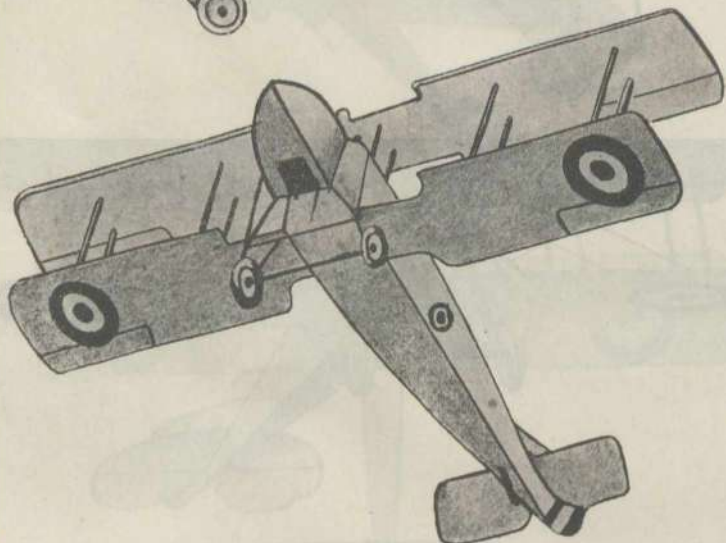
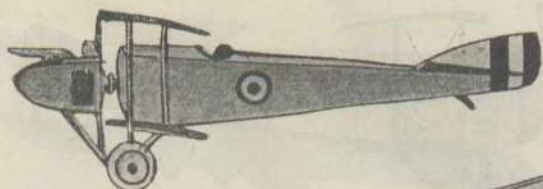
Forgó motor és elől fekvő csavar,

Két pár kerék (négy).

PAUL SCHMITT-KÉTFEDELŰ.



## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs, elől rövidebb és hátranyúló hosszabb résszel,

Négyszögletes oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenes magassági kormány,

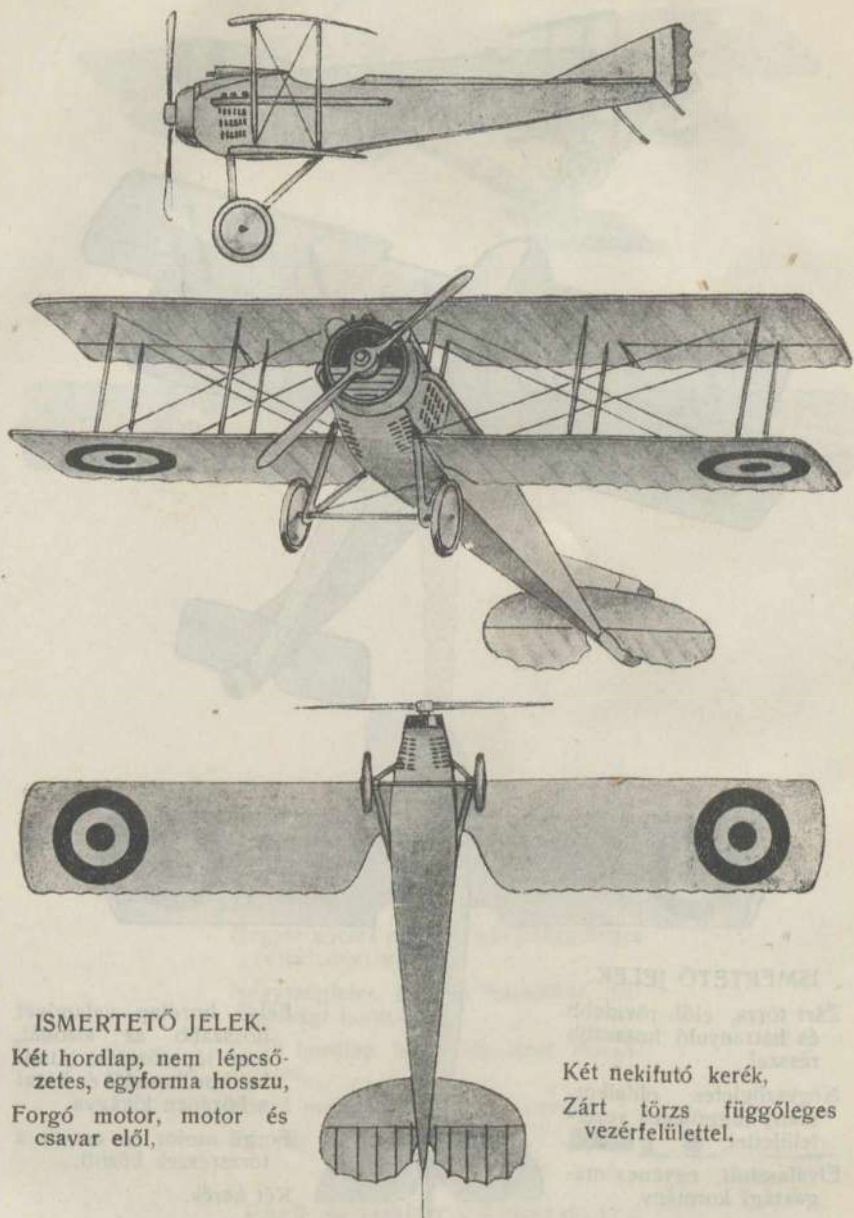
Felső hordlap valamivel hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes. Mindkét hordlap elől és hátul a közepén kivágva,

Forgó motor és csavar a törzsrészek között,

Két kerék.

SPAD-KÉTFEDELŰ.

## FRANCIA REPÜLŐGÉPEK.



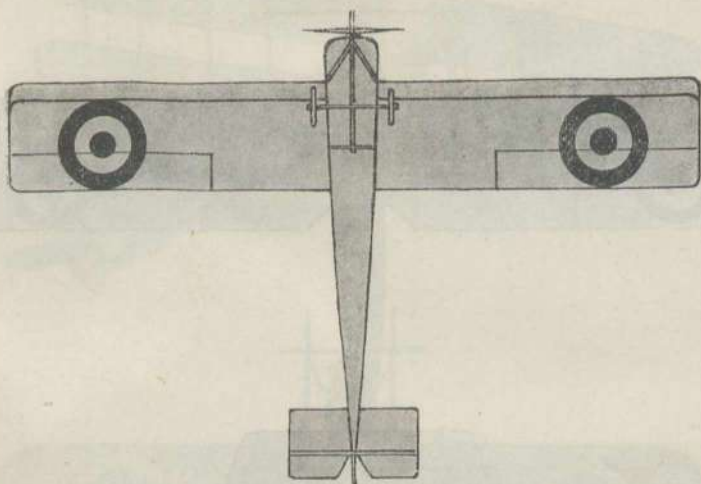
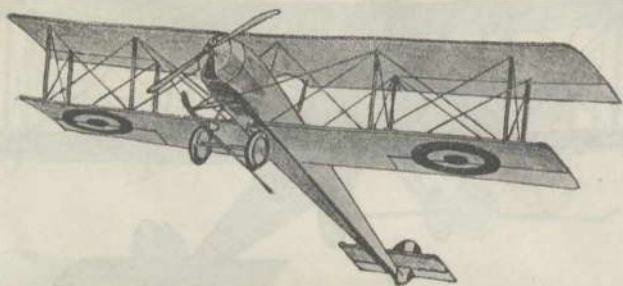
### ISMERTETŐ JELEK.

Két hordlap, nem lépcsőzetes, egyforma hosszú,  
Forgó motor, motor és csavar elől,

Két nekifutó kerék,  
Zárt törzs függőleges vezérfelülettel.

### SPAD-EGYÜLÉSES.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Kerek oldalkormány, függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

Hordlapok egyforma hosszúak, lépcsőzetesek,

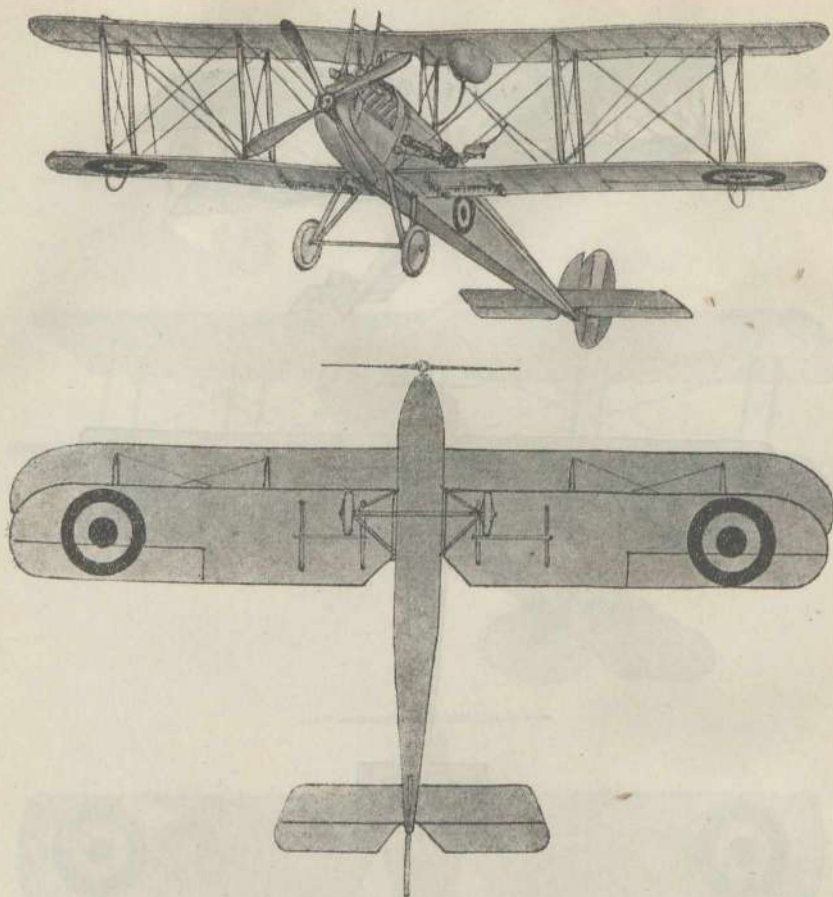
Forgó motor és csavar elöl,

A két kerék között egy siklótalp.

### AVRO-KÉTFEDELÜ.



## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.

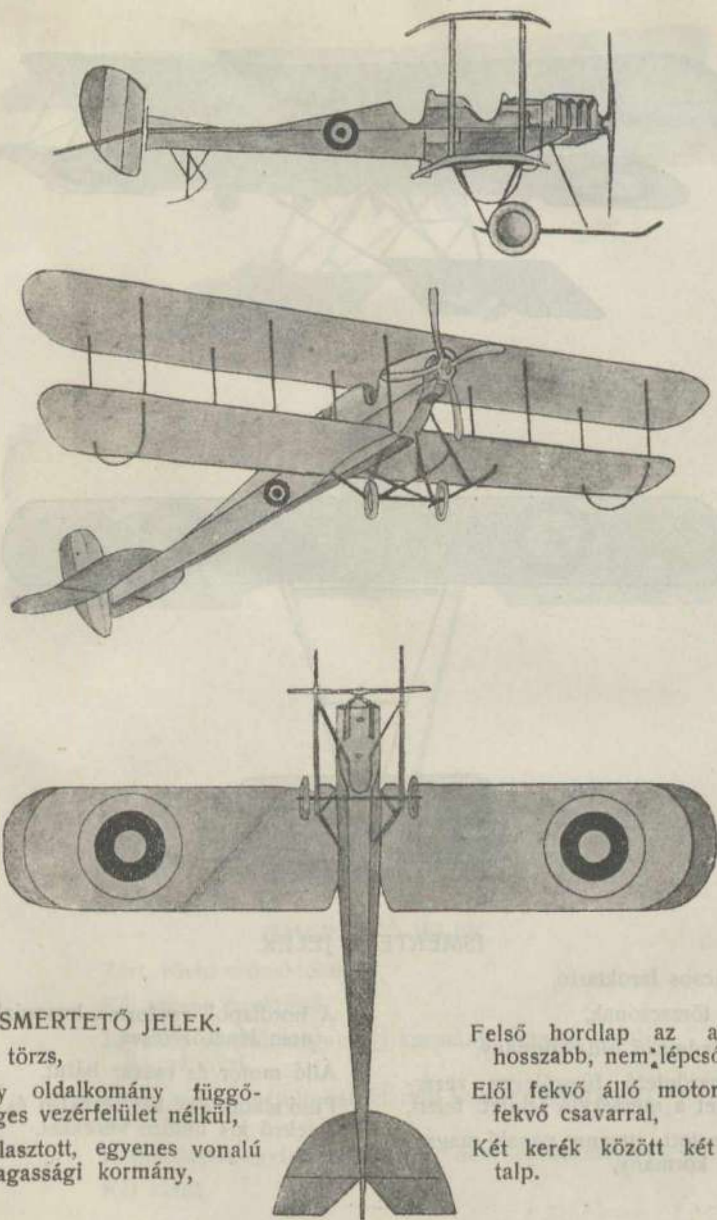


### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Tojásdad alakú oldalkormány, függő-  
leges vezérfelülettel,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági  
kormány,  
Hordlapok egyforma hosszúak és erő-  
sen lépcsőzetesek,  
Álló motor és csavar elől,  
Két kerék.

B. E. EGYÜLÉSES-KÉTFEDELÜ.

ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Nagy oldalkomány függőleges vezérfelület nélkül,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

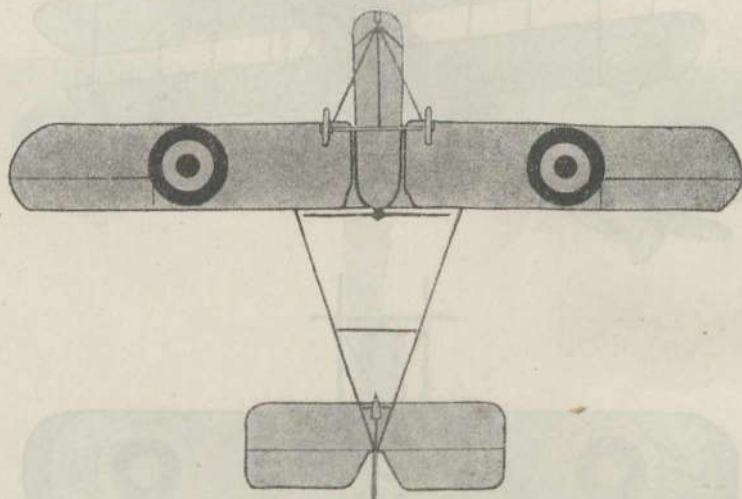
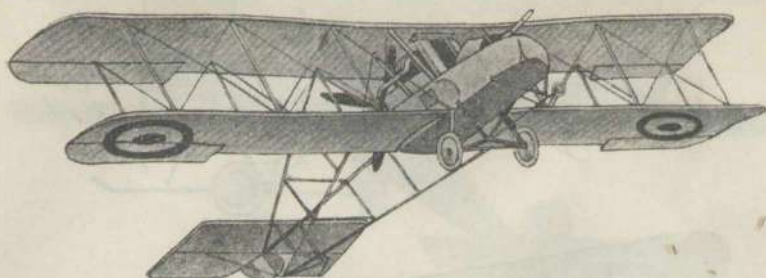
Felső hordlap az alsónál hosszabb, nem lépcsőzetes,

Elöl fekvő álló motor, elől fekvő csavarral,

Két kerék között két sikló-talp.

B. E. KÉTFEDELŰ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



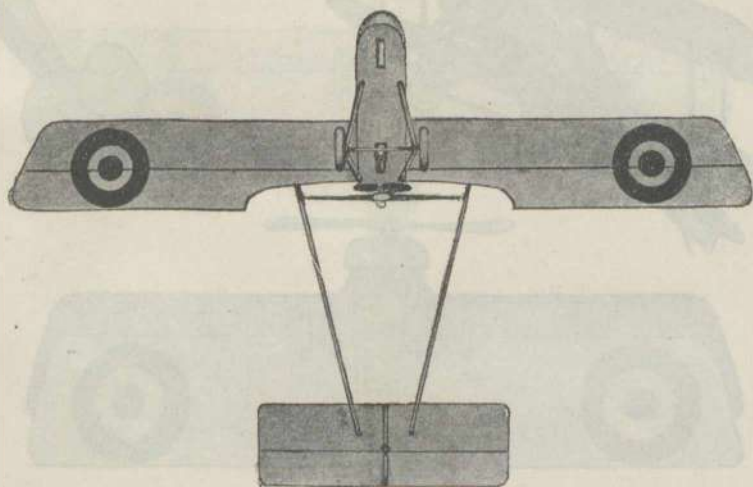
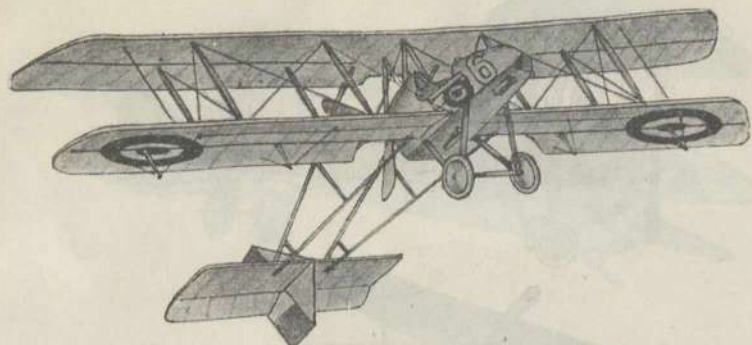
### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácscs faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Tojásdadalakú oldalkormány,  
Háromszögletű függőleges vezér-  
felület a mérsékelő felület felett,  
Elválasztott, egyenes vonalú magas-  
sági kormány,

A hordlapok egyforma hosszúak és  
nem lépcsőzetesek,  
Álló motor és csavar hátul,  
Futó alkatmány két kerékkel és elől  
fekvő kis ütköző kerékkel.

### F. E. KÉTFEDELŰ.

• ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Zárt, rövid csónaktörzs,

Két rácsos faroktartó,

Egyenes vonalú magassági kormány átmenő oldal-  
kormányval,

Forgó motor, hátul a faroktartók között négyszárnyú  
csavar,

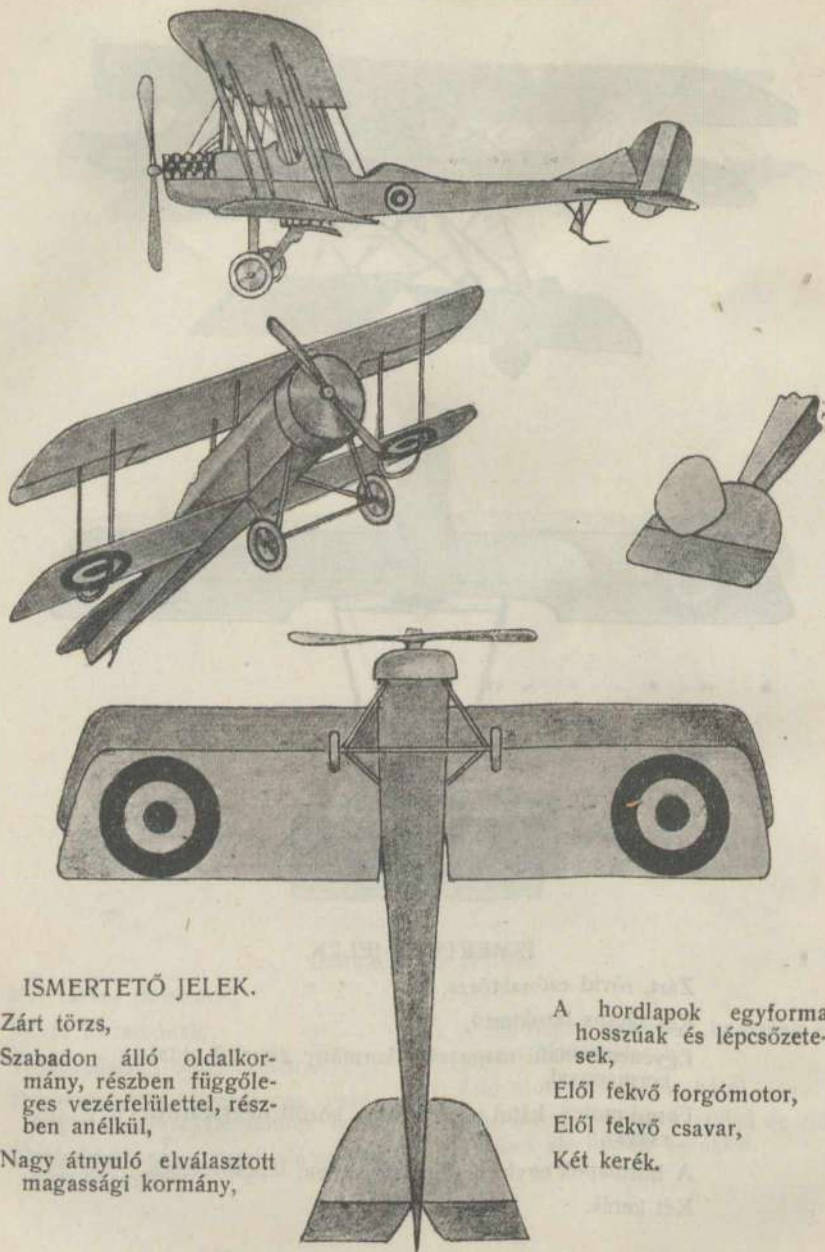
A hordlapok egyforma hosszúak, nem lépcsőzetesek,

Két kerék.

F. E. EGYÜLÉSES-KÉTFEDELŰ.



ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Szabodon álló oldalkormány, részben függőleges vezérfelülettel, részben anélkül,

Nagy átnyúló elválasztott magassági kormány,

A hordlapok egyforma hosszúak és lépcsőzettek,

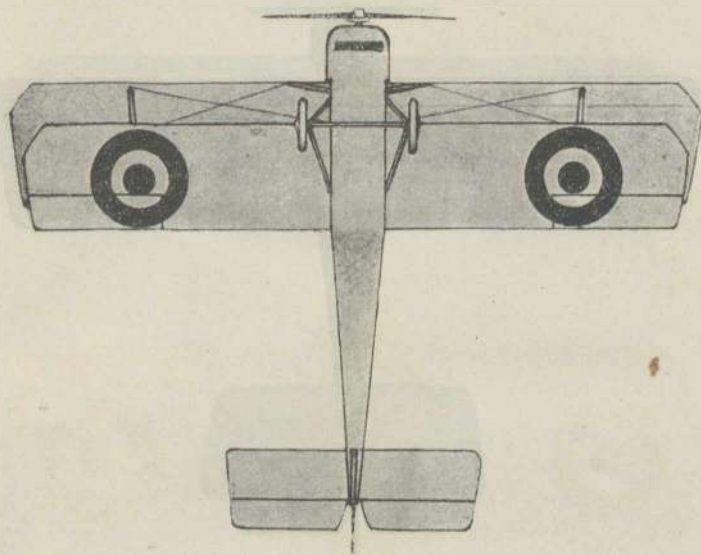
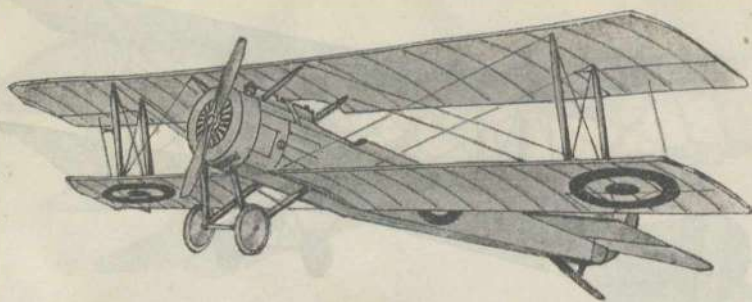
Elöl fekvő forgómotor,

Elöl fekvő csavar,

Két kerék.

BRISTOL-KÉTFEDELŰ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,

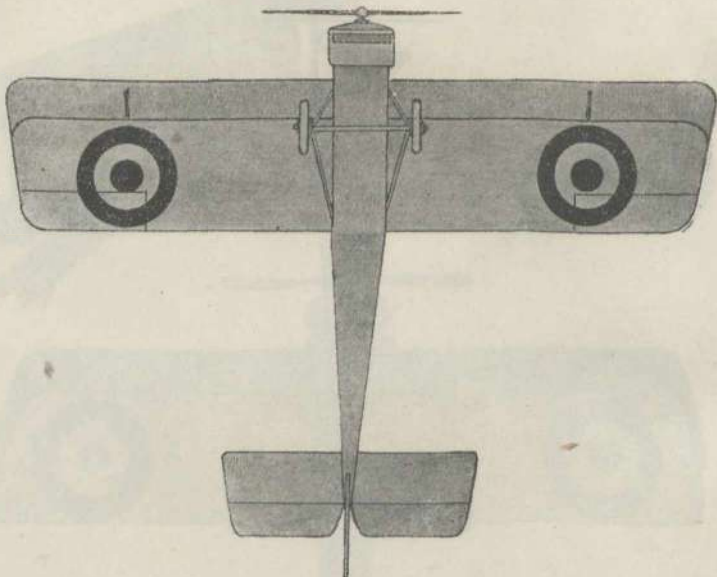
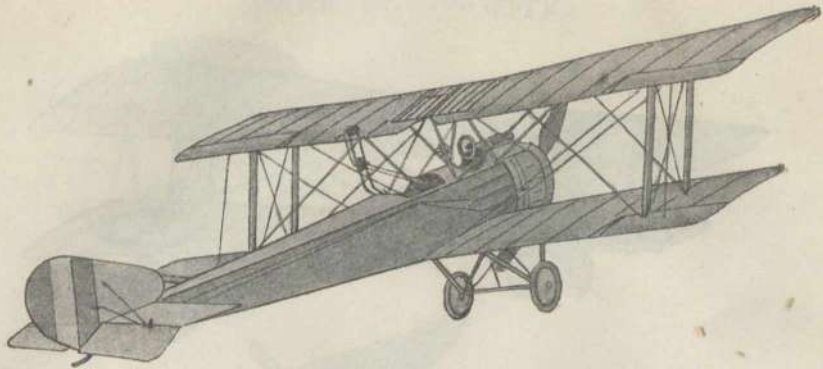
A hordlapok egyforma hosszúak, erősen lépcsőzetesek,

Forgó motor és csavar elöl,

Két kerék.

SOPWITH-EGYÜLÉSES-KÉTFEDELŰ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,

Elválasztott, egyenesvonalú magassági kormány,

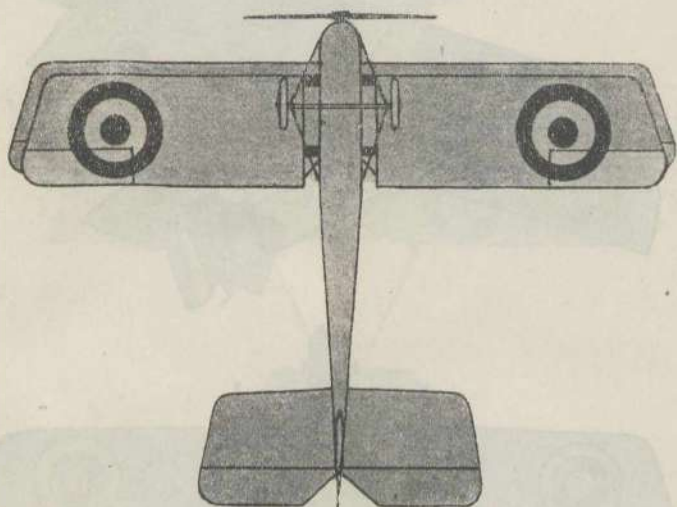
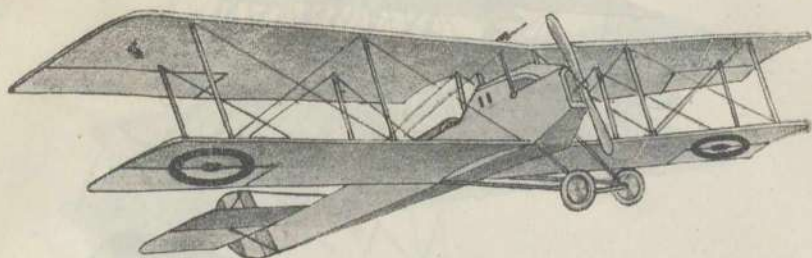
Hordlapok egyforma hosszúak és erősen lépcsőzetesek,

Elöl fekvő forgó motor, csavar elől,

Két kerék.

### SOPWITH-KÉTFEDELŰ

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



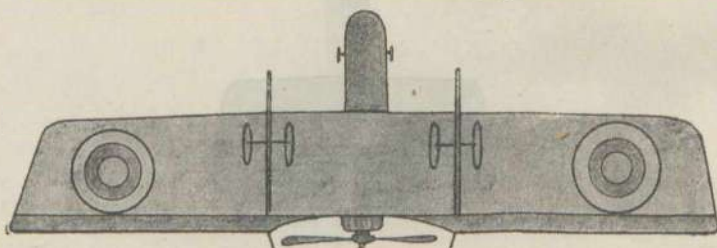
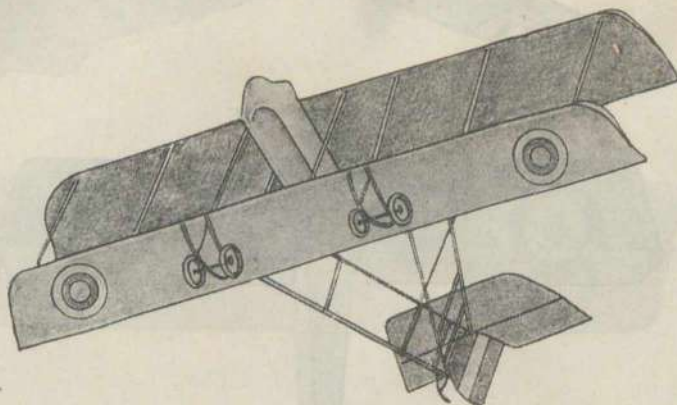
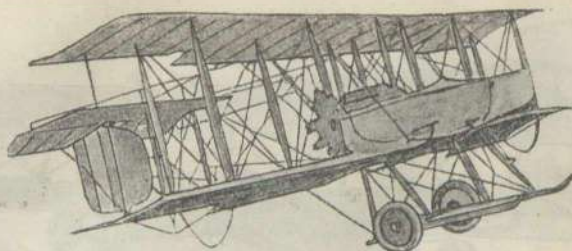
### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelülettel,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,  
Hordlapok egyforma hosszúak és lépcsőzetesek,  
Álló motor és csavar elől,  
Két kerék.

MARTINSYDE-EGYÜLÉSES.



ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Oldalkormány függőleges  
vezérfelülettel,  
Elválasztott, egyenes vo-  
nalú magassági kor-  
mány,

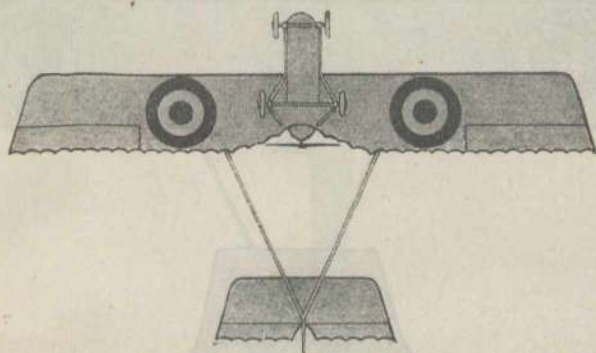
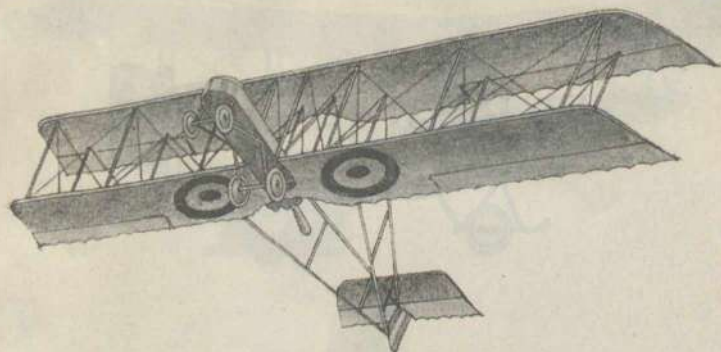
Hordlapok egyforma hosz-  
szúak és nem lépcsőze-  
tesek,

Hátul fekvő forgómotor,  
hátul fekvő csavarral,

Két pár kerék egy-egy  
siklótalppal.

VICKERS-KÉTFEDELŰ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.

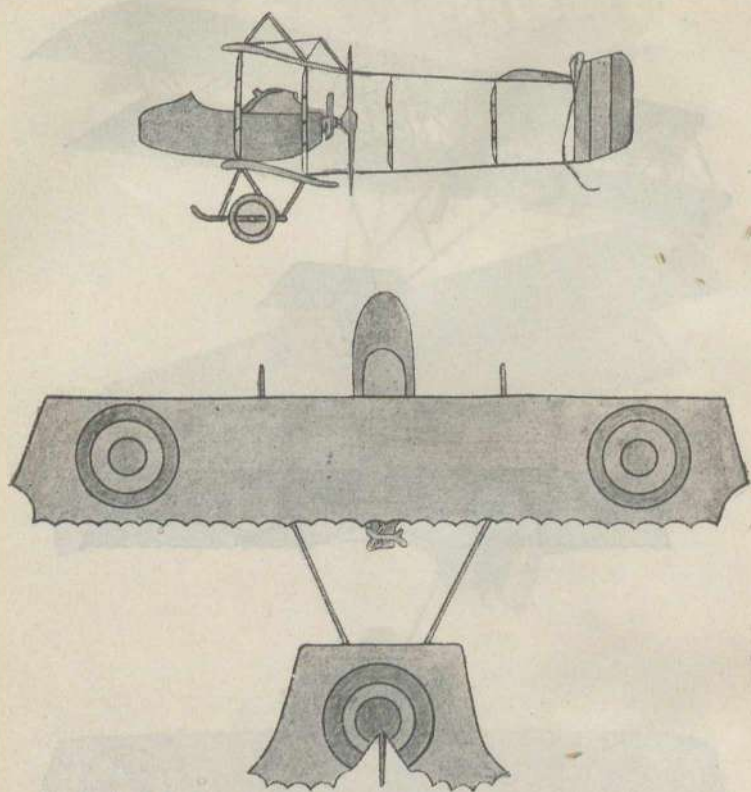


### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Lekerekített oldalkormány függőleges vezérfelület  
nélkül,  
Elválasztott csipkézett magassági kormány,  
Hordlapok egyforma hosszúak, nem lépcsőzetesek,  
forgómotor hátul.  
Csavara rácsos faroktartó között,  
Két pár kerék.

HENRI FARMAN KÉTFEDELÜ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.

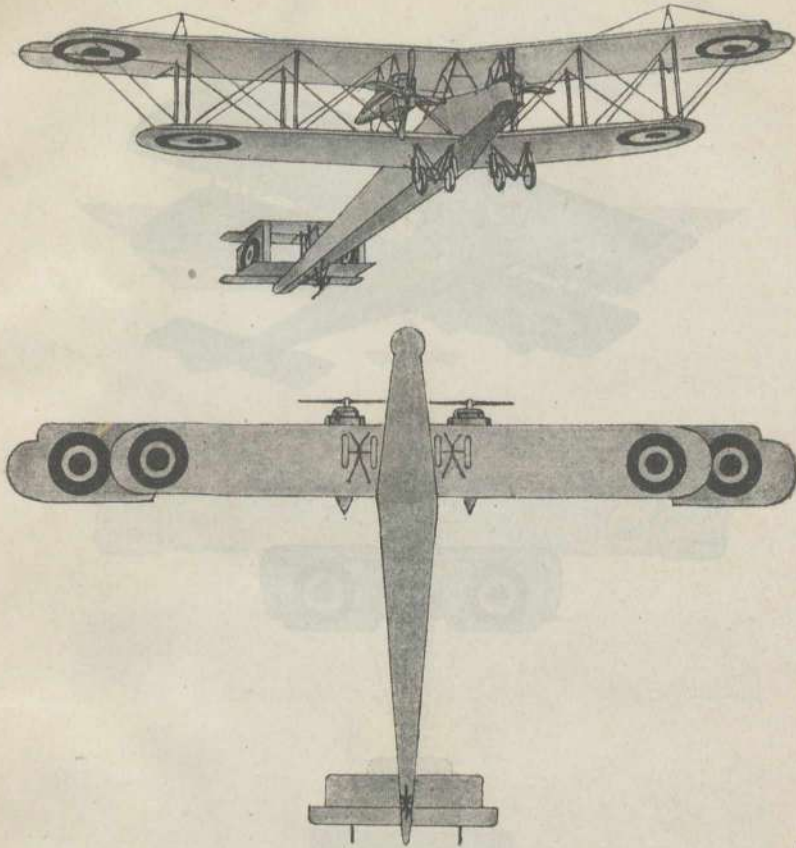


### ISMERTETŐ JELEK.

Két rácsos faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Nagy oldalkormány, függőleges vezérfelület nélkül,  
Elválasztott ivelt magassági kormány,  
Hordlapok egyforma hosszúak és nem lépcsőzetesek,  
Hátul fekvő forgómotor, hátul fekvő csavarral,  
Két pár kerék, egy siklótalppal.

GRAHAM-WHITE KÉTFEDELŰ.

## ANGOL REPÜLŐGÉPEK.



### ISMERTETŐ JELEK.

Zárt törzs,

Három oldalkormány,

Két magassági kormány,

A felső hordlap lényegesen hosszabb az alsónál,  
nem lépcsőzetes,

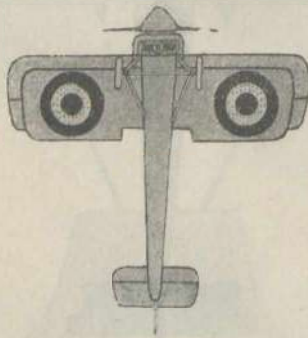
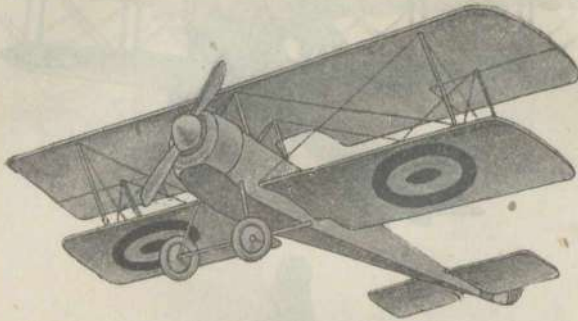
Két álló motor, négyszárnyú hajócsavarok,

Két pár kerék (négy).

HANDLEY-PAGE KÉTFEDELŰ.



## BELGA REPÜLŐGÉPEK.

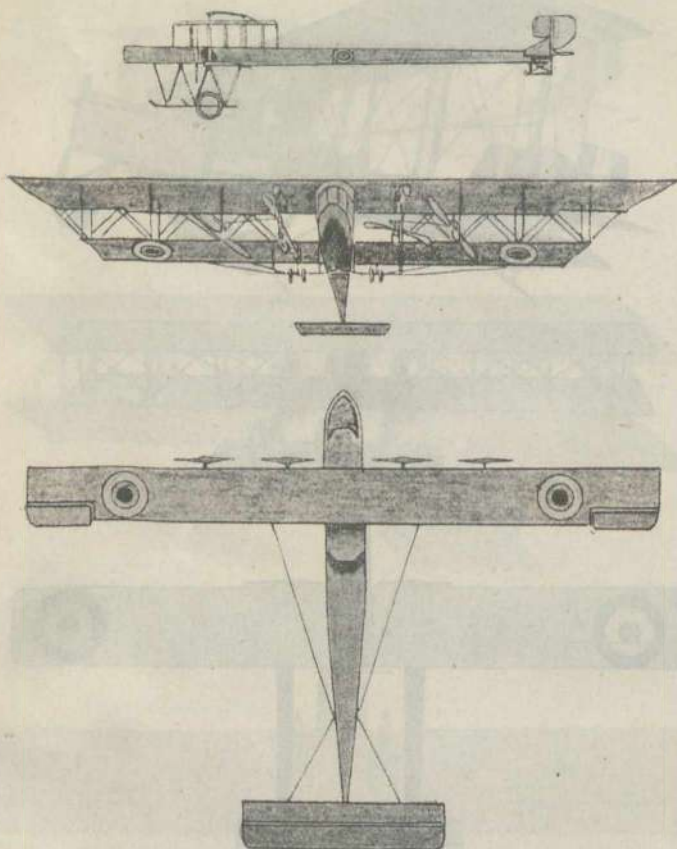


### ISMERTETŐ JELEK.


Zárt törzs,  
Oldalkormány függőleges vezérfelület nélkül,  
Elválasztott, egyenes vonalú magassági kormány,  
Hordlapok lépcsőzetesek, felső valamivel hosszabb,  
Forgó motor, elől fekvő csavarral.  
Két kerék.

PONNIER HÁRCI EGYÜLÉSES.

## OROSZ REPÜLŐGÉPEK.

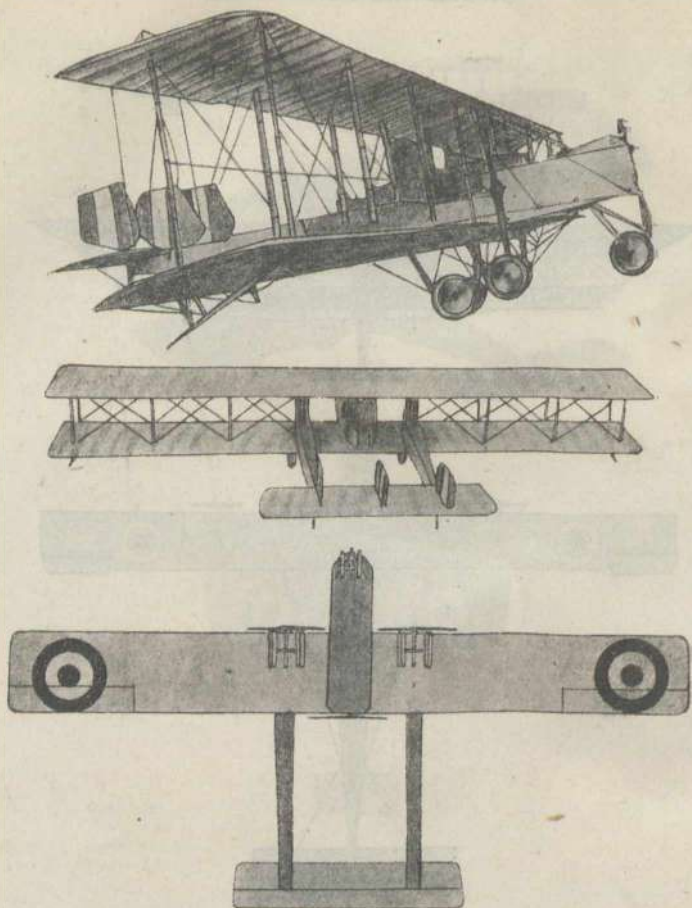


### ISMERTETŐ JELEK.

Hosszú zárt törzs, a hordlapok között felépítménnyel,  
Egy földalkormány, függőleges vezérfelülettel  ily alakban,  
Egy nagy, el nem választott magassági kormány,  
Felső hordlap hosszabb az alsónál, nem lépcsőzetes,  
A hordlapok között, a törzstől jobbra és balra, két-két elől fekvő  
álló motor és négy elől fekvő csavar,  
Két pár kerék, egy-egy síklótalppal.

SIKORSKI NAGY REPÜLŐGÉP.

## OLASZ REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Két négyélű, zárt faroktest,

Rövid törzscsónak,

A mérsékelő felületen felül három oldalkormány függőlegesvezérfelület nélkül,

Nagy, el nem választott, egyenes magassági kormány,

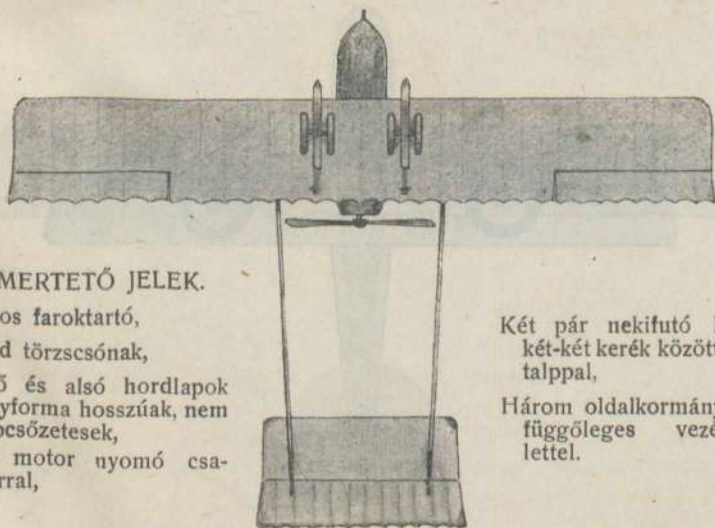
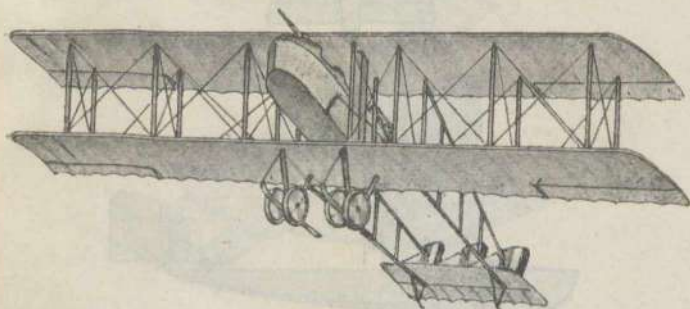
Hordlapok egyforma hosszúak, nem lépcsőzetesek,

A törzscsónak mindkét oldalán, a hordlapok között két állómotor elöl fekvő csavarokkal és egy hátul a törzscsónakban fekvő álló motor, hátul fekvő csavarral.

CAPRONI-G-REPÜLŐGÉP.



OLASZ REPÜLŐGÉPEK.



ISMERTETŐ JELEK.

Rácsos faroktartó,  
Rövid törzscsónak,  
Felső és alsó hordlapok  
egyforma hosszúak, nem  
lépcsőzetesek,  
Álló motor nyomó csavar-  
varral,

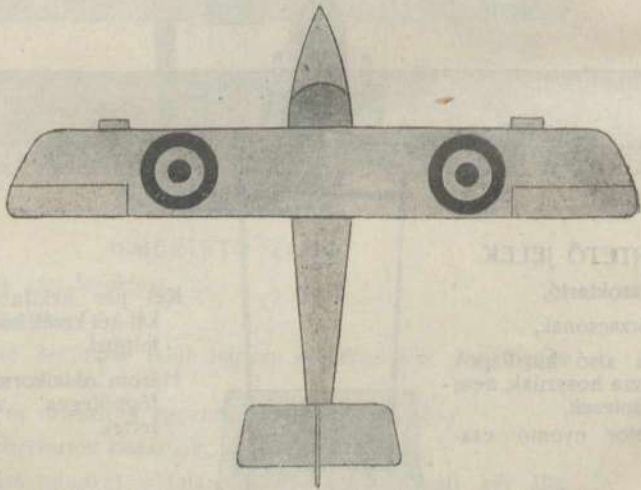
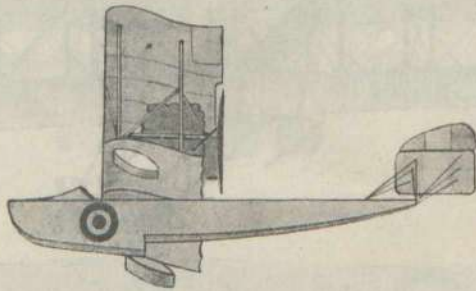
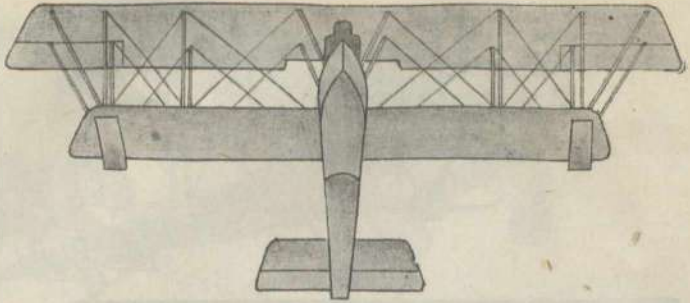
Két pár nekifutó kerék,  
két-két kerék között sikló  
talppal,

Három oldalkormány  
függőleges vezérfelü-  
lettel.

SAVOIA-POMIGLIO 3. TIPUS.

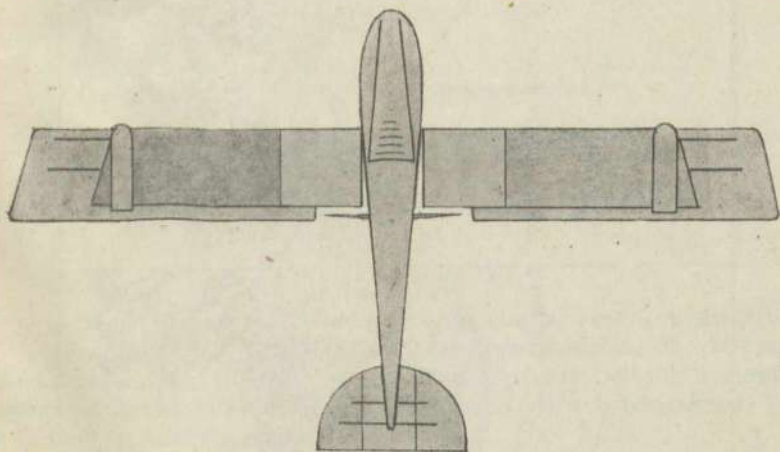
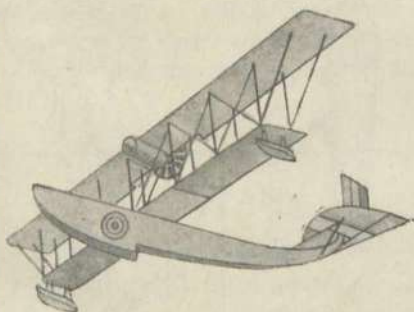
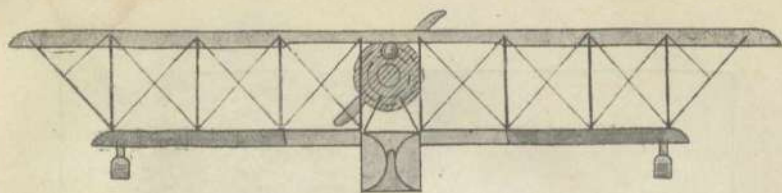


OLASZ REPÜLŐGÉPEK.

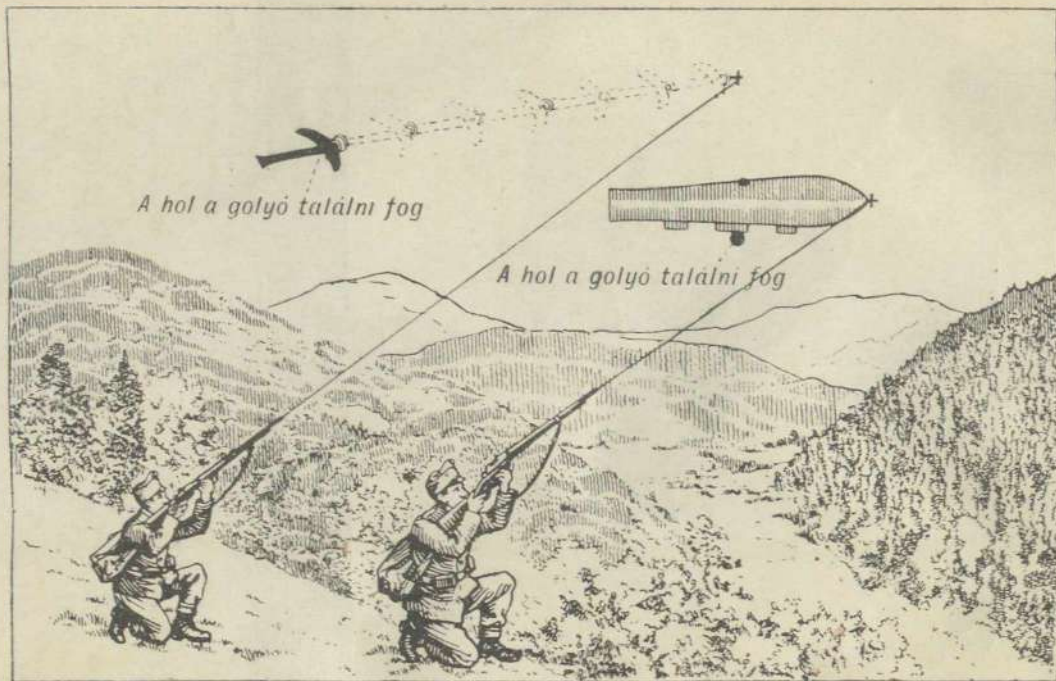


LOHNER-TIPUSU TENGERI REPÜLŐGÉP.

OLASZ REPÜLŐGÉPEK.



F. B. A.-TIPUSUTENGERI REPÜLŐGÉP.





Fl. 269. szám.

A repülő tiszteknek egységes  
igazolványokkal való ellátása.

Tábori posta 11. 1915 október 6.

A légi csapatok összes tábori pilótái, megfigyelő tisztjei, úgyszintén a léghajós századokhoz beosztott tisztek az előljáró hadseregparancsnokságok (hadcsoportparancsnokságok stb.) részéről a következő minta szerinti igazolvánnyal láttassanak el:

### IGAZOLVÁNY

N. N. főhadnagy tábori pilóta (léggömbvezető,  
megfigyelő tiszt) részére

beosztva a ..... számú repülőszázadnál (léghajós osztálynál).

Kelt: a ..... állomáshelye.

Érvényes .....

.....  
a parancsnok aláírása.

MEGJEJYZÉS. Ezen igazolvány a hadseregparancsnokság hadseregcsoportparancsnokság által lepecsételt és a tulajdonos aláírásával ellátott arcképpel szerelendő fel.

A csapatok, parancsnokságok, katonai és polgári hatóságok utasítatnak, hogy ezen igazolvány tulajdonosát szolgálata teljesítésében a szükséges támogatásban részesítsék.

A fényképeket a repülőszázadok, illetőleg a léghajós osztagok készítsék el.

Kiadatik az 1., 2., 3., 4., 5., 7. hadseregparancsnokságnak, AOKmdo, Süd, Kövess-hadcsoport-, Rohr-csoport-parancsnokságnak, Délnyugati arcvonalparancsnokságnak, LVKmdo Tirol, Petrovaradin várparancsnokságnak, Pola és Cattaro hadikikötőparancsnokságnak.

Legfelsőbb parancs folytán:

KALTENBORN, vezérőrnagy,

s. k.





## LEGITIMATION

für Feldpilot (Ballonführer, Beobachteroffizier) Oblt.  
N. N.

eingeteilt bei der Fliegerkompagnie (Ballonabteilung) Nr. ....

Datum : Standort des ..... am .....

Gültig bis auf weiteres.

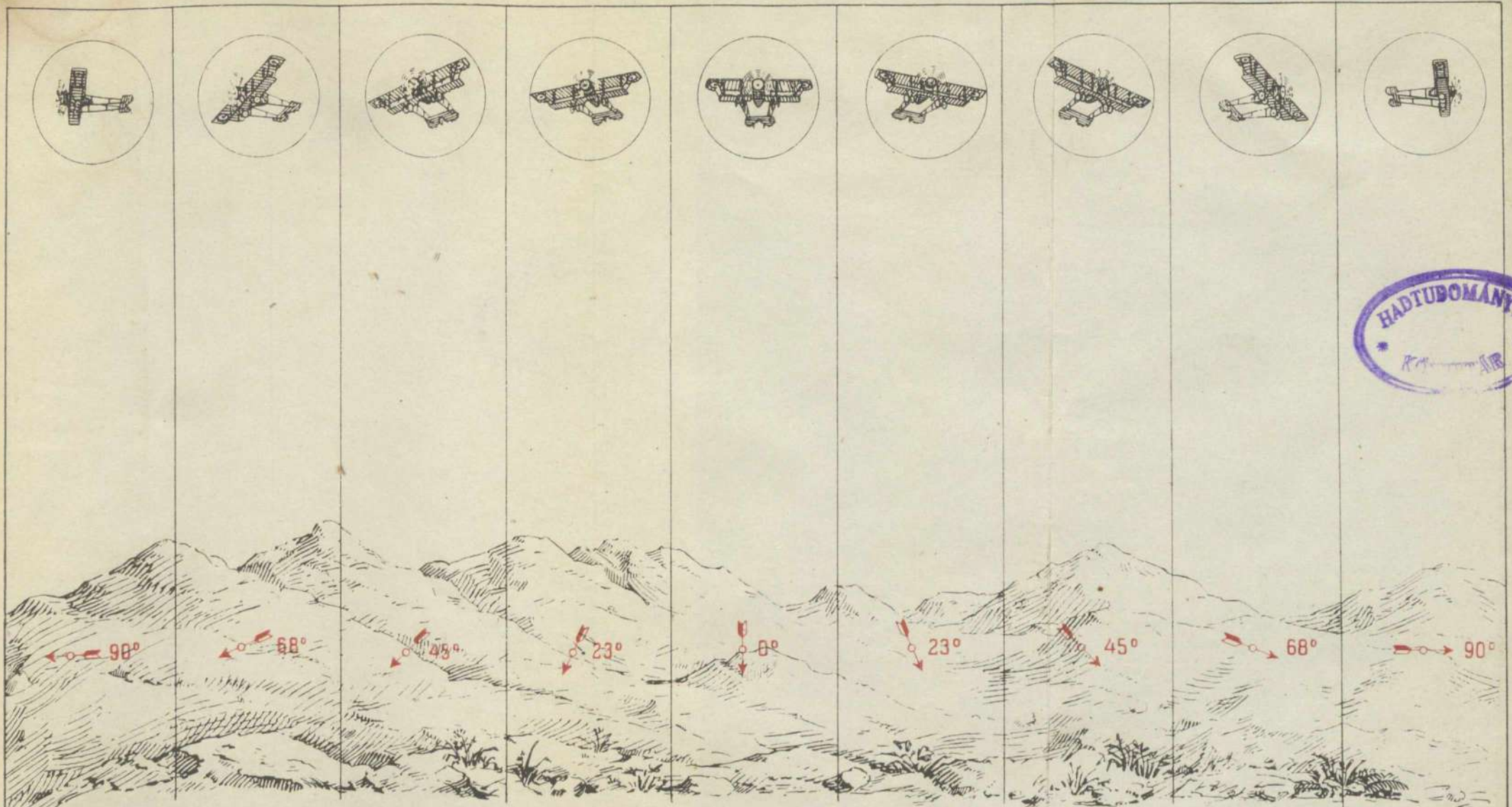
.....  
Unterschrift des Kommandanten.

ANMERKUNG. Diese Legitimation muss mit der vom AKmdo.  
(AgrKmdo etc. gestempelten und mit der eigenhändigen Unterschrift  
versehene Photographie des Eigentümers adjustiert sein.

Die Truppen, Kommanden, Militär- und Zivilbehörden werden  
angewiesen, dem Eigentümer dieser Legitimation bei Ausübung seines  
Dienstes jede notwendige Hilfeleistung angedeihen zu lassen.

FELÉNK JÖVŐ REPÜLŐGÉPEK, MAGASSÁG 3000 MÉTER, TÁVOLSÁG 7000 MÉTER.

3. melléklet.

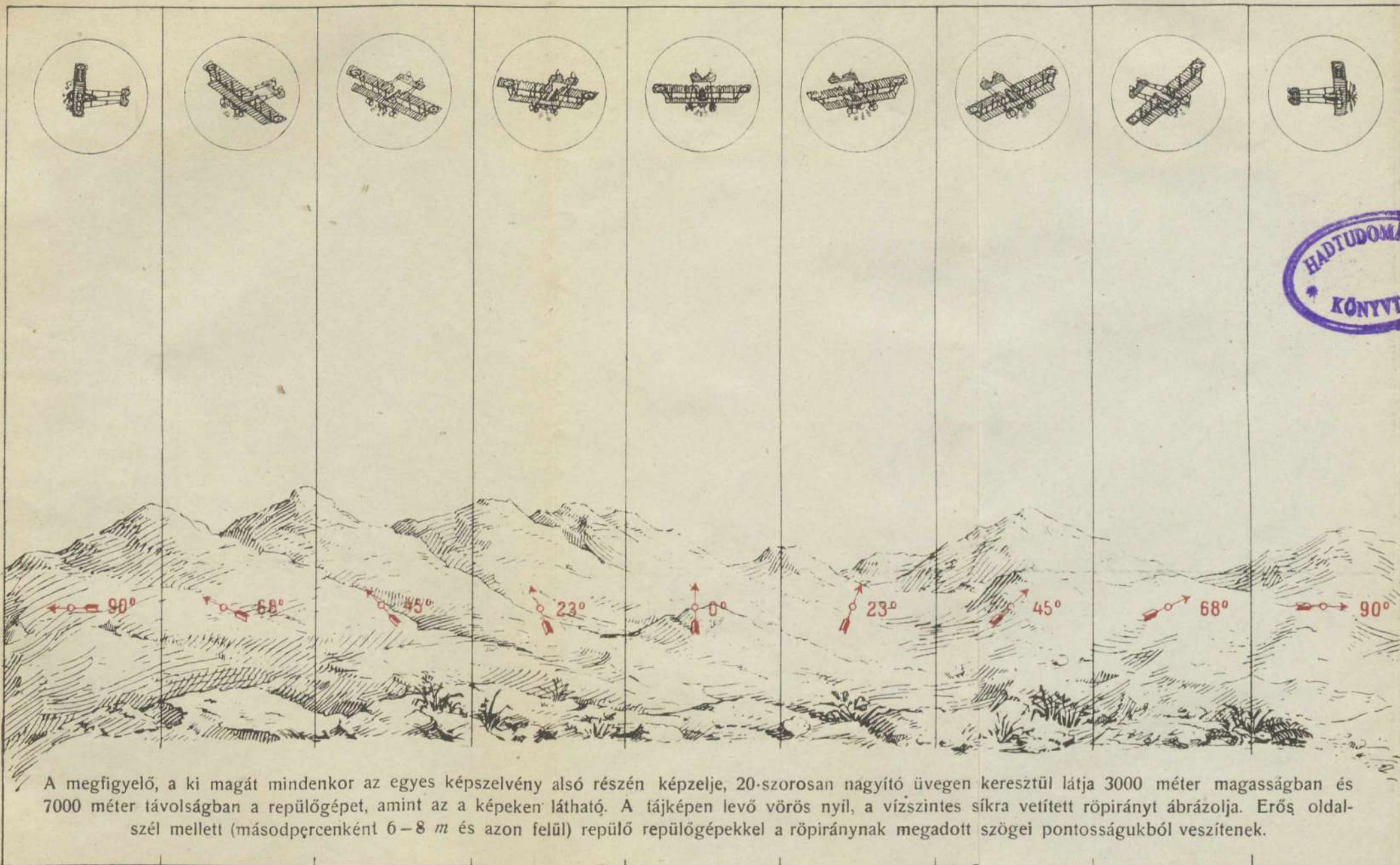


A megfigyelő, a ki magát mindenkor az egyes képszelvény alsó végén képzelje, 20-szorosan nagyító üvegen keresztül látja 3000 méter magasságban és 7000 méter távolságban a repülőgépet, ahogy az a képeken látható. A tájképen levő vörös nyíl a vízszintes síkra vetített röpirányt ábrázolja. Erős oldalszél mellett (másodpercenként 6–8 m és azon felül) repülő repülőgépeknél a röpiránynak megadott szögei pontosságukból veszítenek.





TÁVOLODÓ REPÜLŐGÉPEK, MAGASSÁG 3000 METER, TÁVOLSÁG 7000 MÉTER.



A megfigyelő, a ki magát mindenkor az egyes képszelvény alsó részén képzelje, 20-szorosan nagyító üvegen keresztül látja 3000 méter magasságban és 7000 méter távolságban a repülőgépet, amint az a képeken látható. A tájképen levő vörös nyíl, a vízszintes síkra vetített röpirányt ábrázolja. Erős oldal-szél mellett (másodpercenként 6-8 m és azon felül) repülő repülőgépekkel a röpiránynak megadott szögei pontosságukból veszítenek.



