

Muz 1193

ADÁSÁIG
SZERINT

15.

1944.
AUGUSZTUS 22.

SZÁMÚ

HIRADÓ



Émlékeztető

KLÉNOVIZYT
 KIADVA A 68.569/ELN. 78. VKF.-1942. SZ. RENDELET ALAPJÁN.

a személyi, állati és a szükség híradó-
eszközök alkalmazására.

A./ ÁLTALÁBAN.

A híradás az ök.oly eszköze, mely az ök-t
 hir.mű.eszközök (táv., távi., rád., fénytáv.)
 telepítésével és üzemtartásával tartja fenn.
 A híradó műszaki eszközökön kívül az ök.eszközei
 a következők:

a világos parancs, mely a feladatokat pontosan és félreérthetetlenül meghatározza, (Ez a legjobb összeköttetés!)

a parancsnokok gyakori személyes érintkezése és személyes figyelése,

a földi és légi figyelés megszervezése,

a parancsok, jelentések és közlések további-

1886

tása személyi, állati vagy egyéb szükség eszközzel, összekötő közegek.

A h iradó műszaki eszközök korlátolt mennyiségben állnak rendelkezésünkre és ezért csak akkor indokolt használatuk, ha nagyobb távolságra tartós és gyors összeköttetés fenntartása igen fontos. Minden más esetben az összeköttetést más uton biztosítsuk.

B. / HIRVIVŐ.

A h irvivők személyi h iradóeszközök. Lehetnek gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros, gépkocsizó, lovas, stb. h irvivők.

H irvivő személyek szolgálatára mértékadó szabályok:

a. / A h irvivőt utjáról pontosan tájékoztassuk. Az érintendő helységek neveit - irás és kiejtés szerint - írjuk fel neki. Ha szükséges, közöljük vele az általa vitt parancs (jelentés, közlés) tartalmát.

b. / Menetcélját oly gyorsan kell elérnie, amint csak lehet.

c. / Gondosan őrizze meg a parancsot (jelentést, közlést), de szükség esetén semmisítse meg, nehogy az ellenség kezébe kerüljön.

d./ Feladatának teljesítésétől semmiféle akadály se térítse el. A megszabott menetvonalat ok nélkül ne hagyja el. Önhatalmulag sehol se időz- zék.

e./ Ha előljáróval találkozik, jelentkez- zék nála és utjának végcélját is jelentse.

f./ A magasabb parancsnok, továbbá minden fel- derítő és biztosítócsapat parancsnoka jogosult ar- ra, hogy az átjáró jelentést elolvassa.

g./ Hírvivők szolgálatképtelenné vált lovuk (gépjárművük) pótlását a legközelebbi hátszóval (gépjárművel) rendelkező (ha lehet lovas-, ille- tőleg gépkocsizó) csapatból közvetlenül igényel- jék. A csapat köteles alkalmas lovat (gépjárművet) adni, ha a parancs vagy jelentés fontos és sürgős.

Az átvevő feladata teljesítése után adja vissza az átvett lovat vagy gépjárművet.

h./ Ha a hírvivő sebesülés vagy megbetegedés következtében feladatát végrehajtani nem tudja, forduljon a legközelebbi parancsnoksághoz vagy csapathoz (vonathoz, intézethez). Ez - az átvétel elismerésével - azonnal továbbítsa az iratokat és az esetleges szóbeli meghagyásokat.

i./ Ha a hírvivő az utvonalon a címzettel összekötött hírállomásra akad, akkor - ha van rá külön felhatalmazása - ily módon továbbítsa a küldemény lényeges tartalmát. Ezenkívül azonban

személyesen is teljesítse a feladatát.

j./ A rendeltetés helyén az iratokat haladéktalanul adja át a címzettnek vagy valamely közegének. Az átvevő az átvételt nyugtázza.

k./ A hirtvivő akkor induljon vissza, ha erre parancsot vagy felhatalmazást kap, mert a címzett őt iratok visszavételével is megbizhatja. A parancsot esetleg kérnie kell. Visszaérkezéskor jelentse a parancs (jelentés, közlés) átadását.

l./ Ha a címzettet minden igyekezete ellenére sem tudta megtalálni, térjen vissza elküldőjéhez és tegyen jelentést.

A csapat mellett elhaladó hirtvivőknek a csapat adjon helyet, s ha kérdezősködnek, mindenki adjon nekik felvilágosítást a tudott dolgokról.

Hirtvivésre elsősorban azokat a közlegeket alkalmazzuk, akiknek szervezetszerűleg ez a rendeltetésük.

Kerékpáros csapatbeli honvédeket csapattestükön kívül küldönccszolgálatra alkalmazni elvileg nem szabad.

C./ ÁLLATI HIRADÓESZKÖZÖK.

A postagalamb és a jelentőkutya alkalmi hira-dóeszközök.

Csak megfelelő fajtájú állatok jöhetnek tekintetbe, melyeket e szolgálatra előbb ki kell képezni. Az E-15/16. Utasítás 5. füzete tárgyalja.

D./ SZÜKSÉG HIRADÓESZKÖZÖK.

1./ Á l t a l á b a n .

Szükség hiraadásra bármilyen rendszeresített vagy saját magunk kitalálta eszközt is felhasználhatunk.

A szükséghiraadás történhetik fény-, lát- és hangjelekkel.

Fényjelzésre a 16 M. villamos fényjelzőkészüléket, rakétát, világítópisztolyt, kézi- vagy villamos zseblámpát, vagy bármilyen más fényforrást is használhatunk.

Látjelzésre jelzőzászlót, kar- és táblajeleket, valamint egyéb rögtönzött jelzőeszközöket (füst, köd, jelzőtáblák, irányjelek, stb.) alkalmazhatunk.

Ide tartoznak a repülőekkel való összeköttetésre szolgáló jelek is.

Hangjelzésre sipot, szirénát, harangot, gongot, kereplőt, felfüggesztett vasdarabot, egyes és sorozat lövéseket használhatunk.

2./ A szükség h ir a d ó - e s z k ö z ö k a l k a l m a z á s a .

A szükség h ir a d ó e s z k ö z ö k e t e l s ő s o r b a n a c s a -
p a t h i r r e n d s z e r b e n a l k a l m a z z u k . A h e g y i h a r c b a n
s o k s z o r a z e g y e d ű l h a s z n á l h a t ó h i r a d ó e s z k ö z , a h o l
a h a r c c s o p o r t o k k ö z ö t t i h i r a d á s r a i s t e k i n t e t b e
j ö n n e k . N a g y r é s z ű k c s a k i g e n k i s h a t ó t á v o l s á g u
é s e g y s z e r ű s é g ű k n é l f o g v a (m e l y é p p e n ^{a z} V e l ö n y ű k i s) ,
t ö b b n y i r e c s a k ö s s z e b e s z ó l t j e l e k a d á s á r a a l k a l -
m a s a k . H e l y t e l e n ű l a l k a l m a z v a s a j á t c s a p a t a i n k
á r u l ó i i s l e h e t n e k . E z é r t a z e l l e n s é g l á t á s á e l ő l
r e j t v e , h a r á n t i r é n y b a n é s h á t r a f e l é h a s z n á l j u k .

A 16 M. VILLAMOS FÉNYJELZŐKÉSZÜLÉK.

Á l t a l á b a n .

A 16 M. villamos fényjelzőkészülék a Morse jelek hosszú és rövid fényvillanásokkal való adására szolgál.

A fényforrást a 25 mm átmérőjű gömbalaku villamos izzólámpa alkotja, mely az áramot a kézi hajtású dinamóból (szükségből 10 Voltos száraz-, vagy akkumulátortelepből) nyeri. Az izzólámpa fényét a homoru vetítő-tükör vetíti az ellenállomásra.

A lámpából jövő fényt a vetítő-tükör, a tü-

kör optikai tengelyének irányában párhuzamos sugarakból álló sugárkéveként veri vissza. A kilépő sugárkéve szélességi szórása kb. 2-3 fok (1000 méterre 40 m).

I. / A készülék leírása.

A 16 M. villamos fényjelzőkészülék részei:

a. / a lámpa,

b. / az állvány,

c. / a kézihajtású dinamó és egyéb szerelések és tartalékalkatrészek.

a. / A lámpa.

A lámpa (1. ábra) a következő egy darabba szerelt alkatrészekből áll:

az állványfoglalatból,

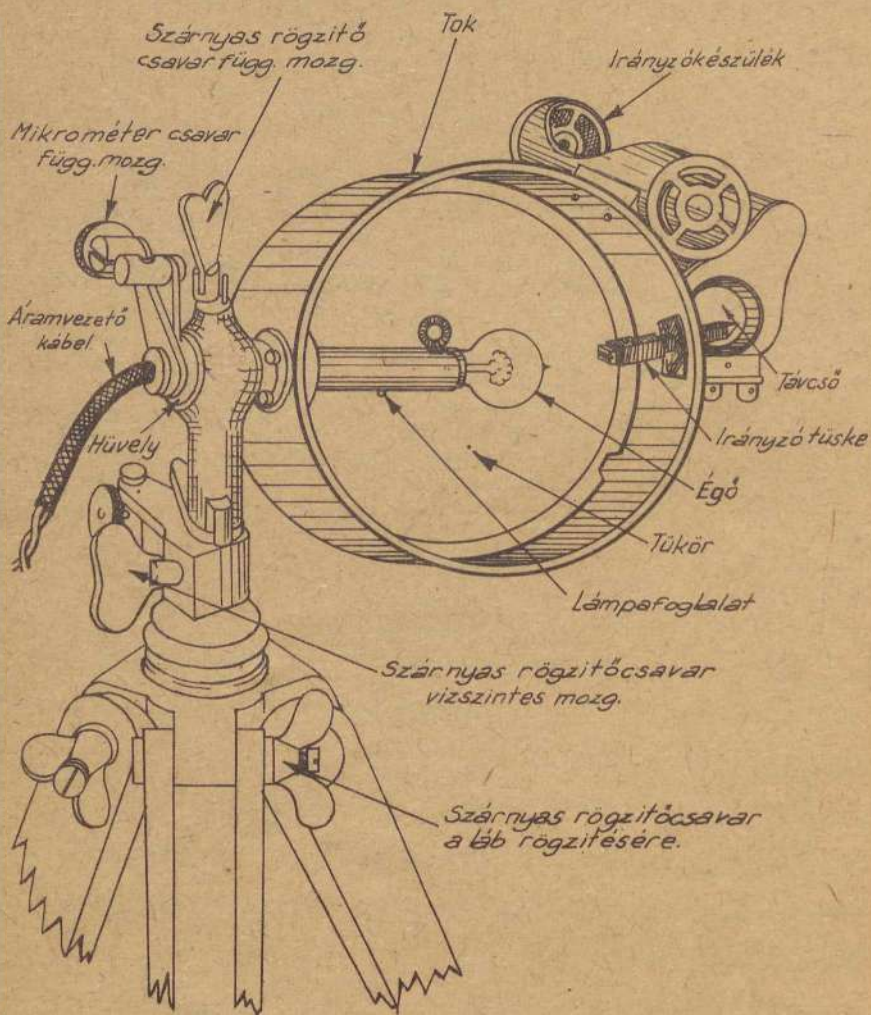
a lámpatokból (a vetítő-tükörrel, fény ellenőrzési-lencsével, izzólámpával és lámpatartó foglalattal),

az irányzó távcsőből,

a fénybeállító tuskéből,

az irányzókészülekből és

a jeladó billentyűből (a 2 méteres kábelzsinórral és a kapcsoló dugasszal).



1. ábra.

Az állványfoglalat a lámpának az állvány csapján való elhelyezésére és megerősítésére szolgál. Az állványfoglalat a lámpatokkal együtt a csap körül vízszintes síkban, a lámpatok pedig az állványfoglalat felső részén lévő vízszintes tengely körül függélyes síkban forgatható (durva beállítás) és szárnyas szorítókkal rögzíthető. A rögzített készülék azután mind a vízszintes, mind a függőleges síkban a recés szélű szabályozó (mikrométer) csavarok segítségével állítható be finoman.

A lámpatok 15 cm átmérőjű és 7 cm széles henger alakú vasbádóg tok, melynek elől lévő része nyitott, a hátsó részét pedig a domboru vasbádóg-lemez zárja el. E lemez belső oldalán azbeszt gyűrűre támaszkodva és gyűrűs rugóval rögzítve erősítették fel a 130 mm átmérőjű és 60 mm gyújtó távolságu parabolikus vetítő tükört, melynek optikai középpontjában egy kb. 10 mm átmérőjű, kör alakú átlátszó részt üresen hagytak. Eme átlátszó rész mögött, a hátsó fal közepén lévő átfuratban helyezték el a fényellenőrző lencsét (4-5 mm átmérőjű üveglencse), melynek segítségével jeladásainkat ellenőrizhetjük.

A lámpatokat az állványfoglalat felső részén lévő vízszintes tengelyhez oldalt négy csavarral erősítették hozzá. A lámpatok belsejében a vízszintes tengely meghosszabbításában van az izzólámpa

tartókar, melynek rugós Swan-féle lámpafoglalatában nyugszik az izzólámpa. A lámpa izzószálának a vetítő tükör gyújtópontjában vízszintes helyzetben kell állnia.

A 6 Voltos és 8 gyertyafény erősségű izzólámpa átmérője 25 mm, áramfogyasztása 1.2 Amper. A levelezésre rendszerint a fehér izzólámpát használjuk. Nappal, erős napsütésben, sokszor a piros izzólámpa előnyösebb. Kis távolságra való távjelzésnél - ha jeleinket, az ellenség is láthatja - a zöld izzólámpát vagy a piros fényszűrő készüléket alkalmazzuk.

A piros és a zöld izzólámpát ezenkívül oly helyzetekben is használjuk, ha kis területen belül több állomásunk van (pl. állásharcban), hogy az egyes állomásokat így is megkülönböztessük egymástól.

Az irányzó távcsövet (négyzetes nagyítású Zeiss-féle egyszerű prizmás távcső) a lámpatoknak az állványfoglalattal szemközt lévő oldalára erősítették csavarokkal. A tárgylencse átmérője 25, a szemlencséje pedig 9 mm; látómezeje: 10.30 (1000 m-re 182 m).

A távcsőnek a megfigyelő szeméhez való beállítás a szemlencse forgatásával történik. A távcső optikai tengelye a vetítő tükör optikai tengelyével párhuzamos, ennél fogva a rögzítő csavarokat

nem szabad változtatnunk. Az irányzó távcső a fénybeállító tuskével együtt a lámpának az ellenállomásra való finom beállítására és - külön megfigyelő távcső hiányában - az ellenállomás figyelésére szolgál.

Az irányzó távcső előtt a lámpatokon keresztül felerősített korong üveges fénybeállító túske a vetítő tükörről ráeső fénysugarakat a beesési iránnyal teljesen párhuzamosan az irányzó távcsőbe veri vissza. Ezért láthatjuk állandó fény adásánál a lámpa izzószálát az irányzó távcsőben.

A készülék beállításánál - állandó fény adása mellett - az irányzó távcsőben látható izzószálkép legfényesebb részét kell az ellenállomásra beigazítanunk.

Az irányzókészülék, melyet a lámpatokra erősítettek fel, a lámpa durva beállítására szolgál.

Az irányzókészüléket 8 mm átmérőjű célkör és a 3 mm átmérőjű köralaku nézőke alkotja. Tengelye párhuzamos a készülék optikai tengelyével.

A jeladó billentyűt a kábelzsinór közepére kapcsolták.

A 2 m hosszú kábelzsinórnak egyik vége az izzólámpába, a másik vége pedig a kézi hajtású dinamó megfelelő szorítóiba való. A jeladó billentyű segítségével zárhatjuk és nyithatjuk az áramot. Állandó fényadásra a jeladó billentyű gombja felett lé-

vő fedőlemezt a tekercs rugós zárótárcsa segélyével akként rögzítsük, hogy az a nyomógombot lenyomva tartsa. Az ekként rögzített fedőlemezt erősebb lenyomással újból szabaddá tehetjük.

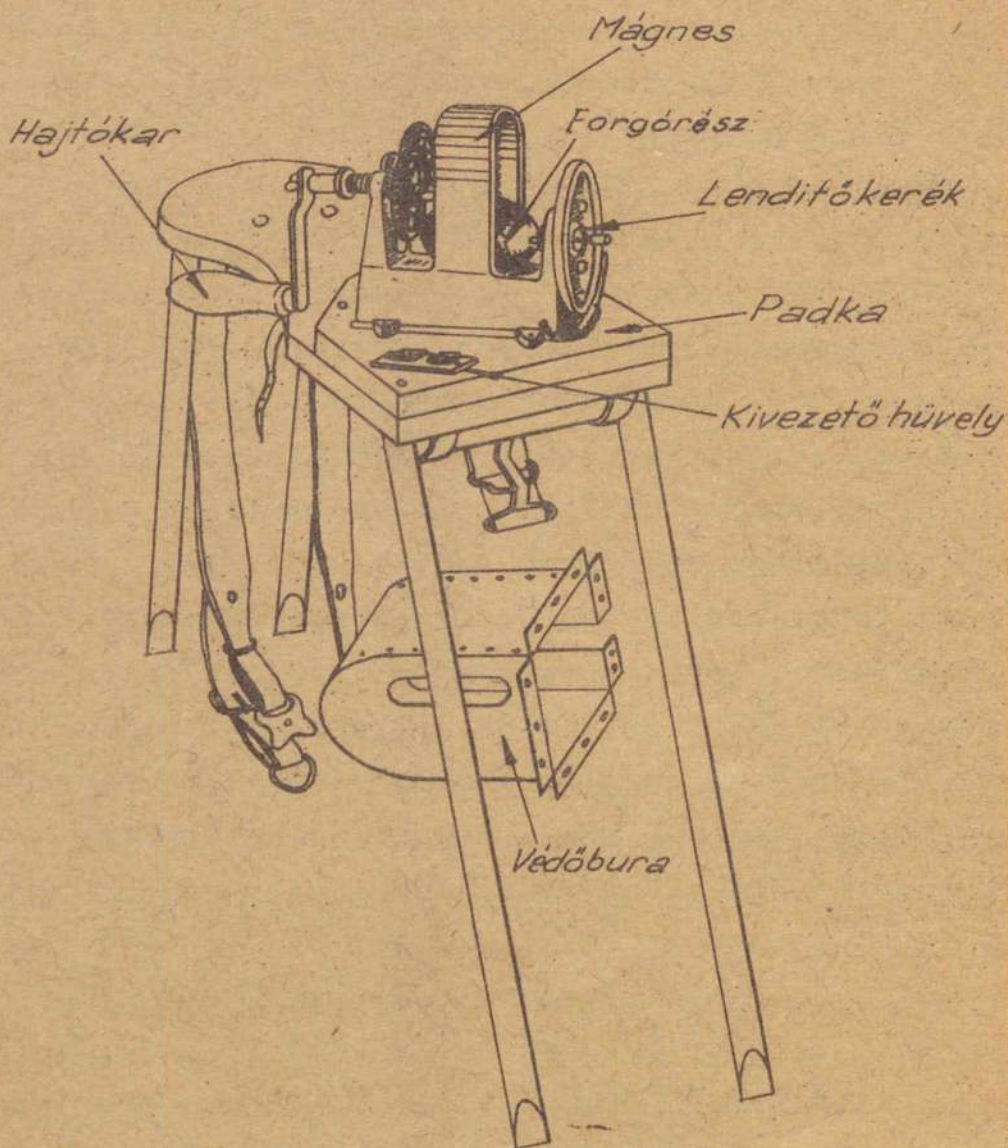
b./ Az állvány.

A fából készült állványt az állványfej és három, egyenkint két egymásba tolható részű láb alkotja. Az állvány felső részén csap van, mely a jelzőlámpa ráhelyezésére szolgál, alsó részén pedig a lámpa láda ráakasztására 30 cm hosszú tartóhorog látható. Az állvány lábait az állványfej megfelelő nyulványaihoz egy-egy szárnyas csavarral ellátott csapszeg erősíti hozzá. Az egyik lábra erősítették a hordszijat és a zárószijat. Ez utóbbival szijazzuk össze az állványlábakat szállítás közben. Az állványlábak kihuzható részeit a szorítócsavarral rögzíthetjük.

c./ A kézihajtású dinamó.

A kézihajtású dinamó (2.ábra) a 16 M. villamos fényjelzőkészülék áramforrása.

A dinamó - percenkénti 95 fordulat mellett -



2. ábra.



10 V feszültségű és 1 A erősségű áramot termel, azaz 10 W a munkateljesítménye.

A golyós csapágyban forgó rótor forgásának egyenletességét a rótor tengelyére szerelt lendítőkerék szabályozza.

Üzemhez a dinamókezelő állítsa fel a padkát, majd emelje le a hajtókart a szárnyas csavar meglazítása után a tartóról és helyezze a tengelyre, melyhez ugyancsak a szárnyas csavarral rögzítse. Ezután a lámpa kábelzsinórjának dugaszát tolja be a padkára szerelt kivezető-hüvelyekbe.

Az áramfejlesztéshez a dinamókezelő a padkán ülve, kezdetben fokozatosan gyorsuló, majd egyenletes forgatással forgassa a rótort. Különösen arra vigyázzon, hogy a lámpa méretezésének megfelelő frekvenciát és ezzel a fordulatszámot állandóan betartsa; a hajtókart percenként átlag 95-ször kell körülforgatnia. A kiképzésnél kezdetben a forgatás gyorsaságát órával ellenőrizzük.

II. / A k é s z ü l é k ü z e m b e h e l y e z é s e .

a. / A készülék felállítása.

Az állomáscsoport parancsnok "üzembehelyezés!" figyelmeztetőjére a jeladó huzza ki az áll-

vány lábait a megfelelő hosszúságra, rögzítse a csavarokat és úgy állítsa fel az állványt, hogy az egyik láb az ellenállomás irányába essék és hogy az állvány csapja függőlegesen álljon. Az állvány lábait kézzel vagy a sarukra való ráta-
posással nyomja a földre és a szárnyascavarokat huzza meg.

Ezután helyezze rá a lámpát (melyet eközben a figyelő vegyen ki a lámpaládából) a csapra és a jeladóbillentyűt akassza fel az egyik állványláb U alaku vasalására. Az állványfoglalat mikrométer csavarjait állítsa megközelítőleg középállásba.

A figyelő - miután a lámpát már átadta a jeladónak - vegye még ki a lámpaládából a szer-
számokat és az izzólámpa dobozt.

Ezután a jeladó - ha a lámpában nem lenne izzólámpa - vegyen ki az izzólámpa dobozból egy izzólámpát és helyezze be azt a foglalatba. A be-
helyezéshez illessze be az izzólámpa nyakán lévő két kis szegecset a lámpafoglalat részeibe és az izzólámpát nyomja be és forgassa jobbra. Az izzó-
lámpa feketére fényezett fele az ellenállomás fe-
lé nézzen. Majd törölje meg az izzólámpát, a veti-
tő tükröt és az irányzótávcsövet a szarvasbőrlap-
pal (törlőronggyal).

Mialatt a jeladó és figyelő felállítják a ké-
szüléket, a dinamókezelő készítse elő a dinamót és

a lámpa kábelzsinórjának dugaszát tolja be a padkára szerelt kivezető hüvelybe. Magát a padkát egyenletes helyen és lehetőleg fedve állítsa fel.

b./ A lámpa beállítása.

A lámpát az ellenállomásra a távjelző állomáscsoport parancsnoka vagy a jeladó állítsa be.

A lámpa durva beállítása végett mozgassuk a lámpát a vízszintes és a függőleges irányban mindaddig, míg az ellenállomás felállítási helye az irányzókészülék célkörének közepébe nem jut. Ezután rögzítsük a lámpát az állványfoglalatban lévő szárnyas szorítócsavarokkal.

A finom beállítást azután a mikrométer csavarokkal végezzük. Helyes beállításkor az irányzó távcsőben az izzószál képének legfényesebb része (állandó fény mellett) éppen fedi az ellenállomás fényét. Ha a nap szemben sütne, egyik tenyerünkkel borítsunk az irányzó távcső tárgylencséjére árnyékot.

A készülék helyes beállítását üzem közben is gyakran kell ellenőriznünk.

c./ Az üzem beszüntetése és a készülék
elcsomagolása.

Az állomáscsoport parancsnok "üzemet szüntess!
csomagolás!" figyelmeztetőjére a kezelők az üzem-
behelyezés fordított sorrendjében szedik szét a
készüléket és csomagolják el.

III./ A készülék tisztog
atása és karban-
tartása.

A készülék fém- és faalkatrészeit gyapot-
vagy vászonronggyal poroljuk le és töröljük szá-
razra.

A csavarokat és a csuklós részeket többször
olajozzuk meg.

A vetítő tükröt, az izzólámpát és az irányzó
távcső lencséit ráleheléssel és száraz szavaszőr-
rel (puha vászonnal) tisztogassuk.

A leggyakrabban előforduló zavar az, hogy az
izzólámpa nem ég. Ilyenkor cseréljük ki ujjal az
izzólámpát és ha ez sem használna, vizsgáljuk meg
a kábelzsinórt, a billentyűt és a dinamó kivezető
hüvelyeit. Különösen vigyázzunk arra, hogy a dina-
mó állandó mágnesét semmiféle erős ütődés ne érje.

A megsérült optikai részeket vagy a dinamót gyárilag kell kijavíttatnunk.

IV./ A készülék csomagolása és málházása.

a./ A készülék csomagolása.

A 16 M. villamos fényjelzőkészülék három málhagység, ezek:

- a lámpaláda,
- az állvány és
- a kézihajtású dinamó.

A hordlánccal felszerelt lámpaláda szétnyitható két részből áll.

Az alsó rész a középfallal két egyenlő fiókrekesszre van osztva, melyekbe távcsövet, kézilámpát, papirost és írószereket tehetünk. (A kézihajtású dinamó rendszeresítése előtt e két fiókrekesszben volt a két telepfiók a teleppel.)

A felső részben van a lámpa, helyzetében egy retesszel rögzítve. A lámpatokban az összehajtogatott szarvasbőrlapot találjuk.

A két izzólámpadobozban összesen 4 fehér, 4 piros és 4 zöld izzólámpa van. (A kézihajtású dinamó rendszeresítése előtt az egyik dobozban 1 Voltmérő is volt)

A szerszámtartólapon van elhelyezve az egyetemes fogó, az órás csavarhuzó és a szerelékdoboz. Utóbbiban szigetelőszalag és egy kettős huzalszorító van elhelyezve.

A lámpaláda mérete 40x33x14 cm; súlya csomagolva 8.75 kg.

Az állványon a puskaszerű hordozhatóság céljából hordszíj van. Az állvány súlya 3 kg.

A kézihajtású dinamónak hordhevedere van. Súlya: 12.80 kg.

b./ A készülék málházása.

A 16 M. villamos fényjelzőkészüléket - ha nincsen rája szükségünk - az anyagkocsin szállítuk.

Ha távjelző állomáscsoportot alakítottunk, málházzuk a készüléket a kezelőemberekre. Az egyik ember vigye hátizsákszerűen a lámpaládát, a másik ember puskaszerűen az állványt és a harmadik pedig hátizsákszerűen a kézihajtású dinamót. Az állomáscsoport parancsnoka - miután az egyes málhagegységek súlya különböző - változtassa időnkint az emberek megterhelését.

Az állomáspárokat látóvonalban telepítjük, hatótávjuk nappal 3 km, éjjel 8 km tiszta légköri

viszonyok és jó (sötét)hátter mellett.

Kiszolgálására a 2-4 fősől álló távjelző állomáscsoport szolgál, éspedig:

1 pk. (együttal irtok),

1 jeladó,

1 figyelő és

1 áramforrás-kezelő.

Szükség esetén a jeladó a figyelőszolgálatot is elláthatja. Harcban, amikor csakis összebeszélt jeleket továbbítunk, az irtok is elmaradhat.

Telepítésénél legyünk figyelemmel arra, hogy az ellenség le ne olvashassa. Telepíthetjük a készüléket ellenállomás nélkül is (pl. egy álló figyelőőrsnél), amikor hátrafelé vakon ad.

A fényjelzővel megfelelő pont és vonás összeállításával összebeszélt jeleket, de a Morsejelek segítségével rövid közleményeket is továbbíthatunk.

Morse-jelek

Betűk:

a •••••

ä ••••••••

á ••••••••••

b •••••••

c ••••••••

ch ••••••••••

d •••••••

e •

é ••••••••••

f ••••••••

g •••••••••

h •••••••

i	••	r	•••••
j	•••••	s	•••
k	•••••	t	••
l	•••••	u	•••••
m	•••••	ü	•••••
n	•••	v	•••••
ñ	•••••	w	•••••
o	•••••	x	•••••
ø	•••••	y	•••••
p	•••••	z	•••••
q	•••••		

Számok:

1	•••••	6	•••••
2	•••••	7	•••••
3	•••••	8	•••••
4	•••••	9	•••••
5	•••••	0	•••••

törtvonalás •••••

Mondatjelek:

•••••	pont	•••••	idézőjel
•••••	vessző	•••••	hiányjel
•••••	kettőspont	•••••	törtvonalás
•••••	kettősvonalás	•••••	aláhúzás (kezdetét és végét jelezzük)
•••••	kérdőjel	•••••	törtválasztójel (egész és törtszámok szétválasztására vagy egyes csoportoknál a belük és számok szétválasztására)
•••••	kötőjel		
•••••	zárójel (a fogalom előtt és mögött adjuk)		

pl: $25/3 = 25 \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot 3$)

Fényjelzésnél a következő üzemjeleket használjuk:

Felhívás	— • — • —
Jelentkezés, felvételre kész	— • —
Szószünet, értettem	————
Közlemény vége	• — • — •
Tévedés, megszakítás	• • • • • • • •
Állandó fényt adjon	• • — •

A jelzőzászló.

A jelzőzászló kb. 1x1 m nagyságú fehér, sötétkék, piros, sárga vagy piros-fehér szövetkendő, melyet 2-2.5 m hosszú rudra erősítünk.

Alkalmazási elve csak nappal hasonló a fényjelzőével. Egy zászlóval tiszta légkörben 2-3 km-ig, két zászlóval 4-5 km-ig jelezhetünk. A háttértől elütő színű zászlót használjunk. Előre összebeszélte jeleket a különféle színű zászlók lengetésével vagy pont és vonás összeállításával adhatunk, de továbbíthatunk rövid közleményeket is vele a Morse jelek segítségével.

Egy távjelző állomáscsoport 2-4 főből áll, és pedig

- 1 pk. (együttal irnok),
- 2 jeladó és
- 1 figyelő.

Csak egy zászlóval való távjelzésnél csak 1 jeladó kell, szükség esetén a jeladó a figyelő szolgálatát is elláthatja. Amikor csak összebeszélte jeleket továbbítunk, az őrök is elmaradhat.

Az adás végrehajtása:

Egy zászlóval.

alapállás:



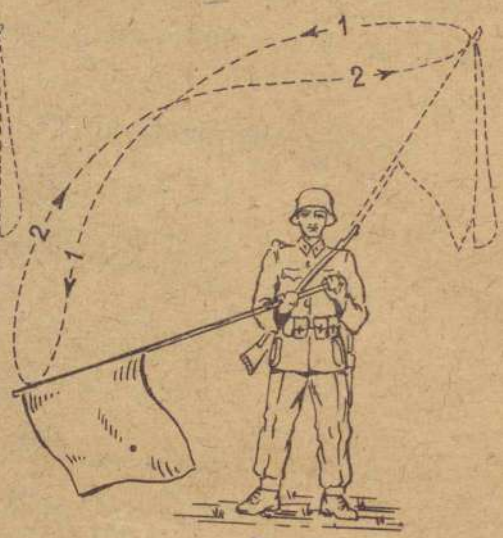
3. ábra.

pont:



4. ábra.

vonás:



5. ábra.

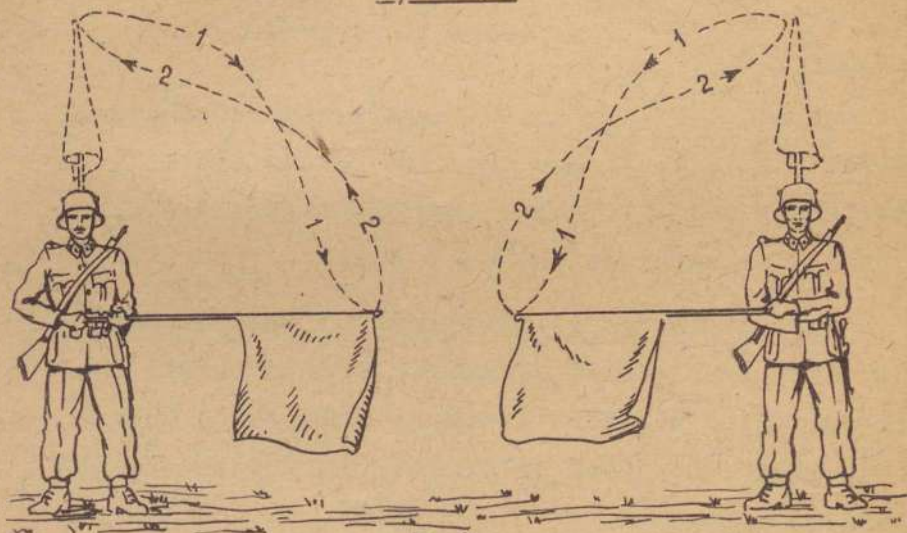
Két zászlóval.

alapállás:



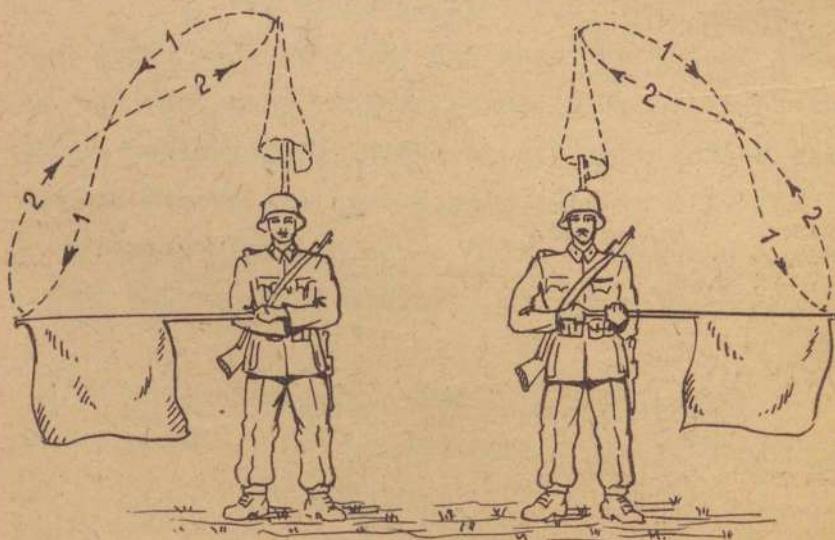
6. ábra.

pont:



7. ábra.

vonás:



8. ábra.

A használandó üzemjelek a következők:

Felhívás..... } Az alapállás felvétele.
Jelentkezés..... }

Szószünet..... Zászló függélyesen előrehajtva.

Értettem..... Egy nagy kör a test előtt.

Közlemény vége.... Három nagy kör a test előtt.

Tévedés, megszakítás

Rakétákkal és világítópisztolyokkal különfé-
le színű fényjeleket adhatunk. A jelek nappal 2-4
km-ig, éjjel még több km-ig is láthatók. A külön-
böző színű fényjelek jelentőségét a fővezérség ál-
lapítja meg.

A kézi- és villamos zseblámpákat éjjel igen
kis távolságra az alsóbb kötelékek körletükön be-
lül sokszor igen jól használhatják.

A látjeleket csak kis távolságra és előre
összebeszélt jelek továbbítására használhatjuk. A
látjelzéshez szükséges eszközök előteremtése és az
ezekkel való h iradás megszervezése a csapat dolga.
Ügyesen szervezett jelzőlánccal az összebeszélt
jelzéseket még nagyobb távolságra is gyorsan to-
vábbíthatjuk.

A hangjelzést a csapat elsősorban a gáz és a
légiriadó jelzésére alkalmazza.



ZMNE

Egyetemi Központi Könyvtár



84715776

