

Muz 1074

ZMHA. TUD. KÖNYVTÁR

ARCHIVUM

Lelt. sz.: 2442

Leitarozva 2010

ELLENŐRIZVE 1973.

IDEIGLENES UTASÍTÁS.

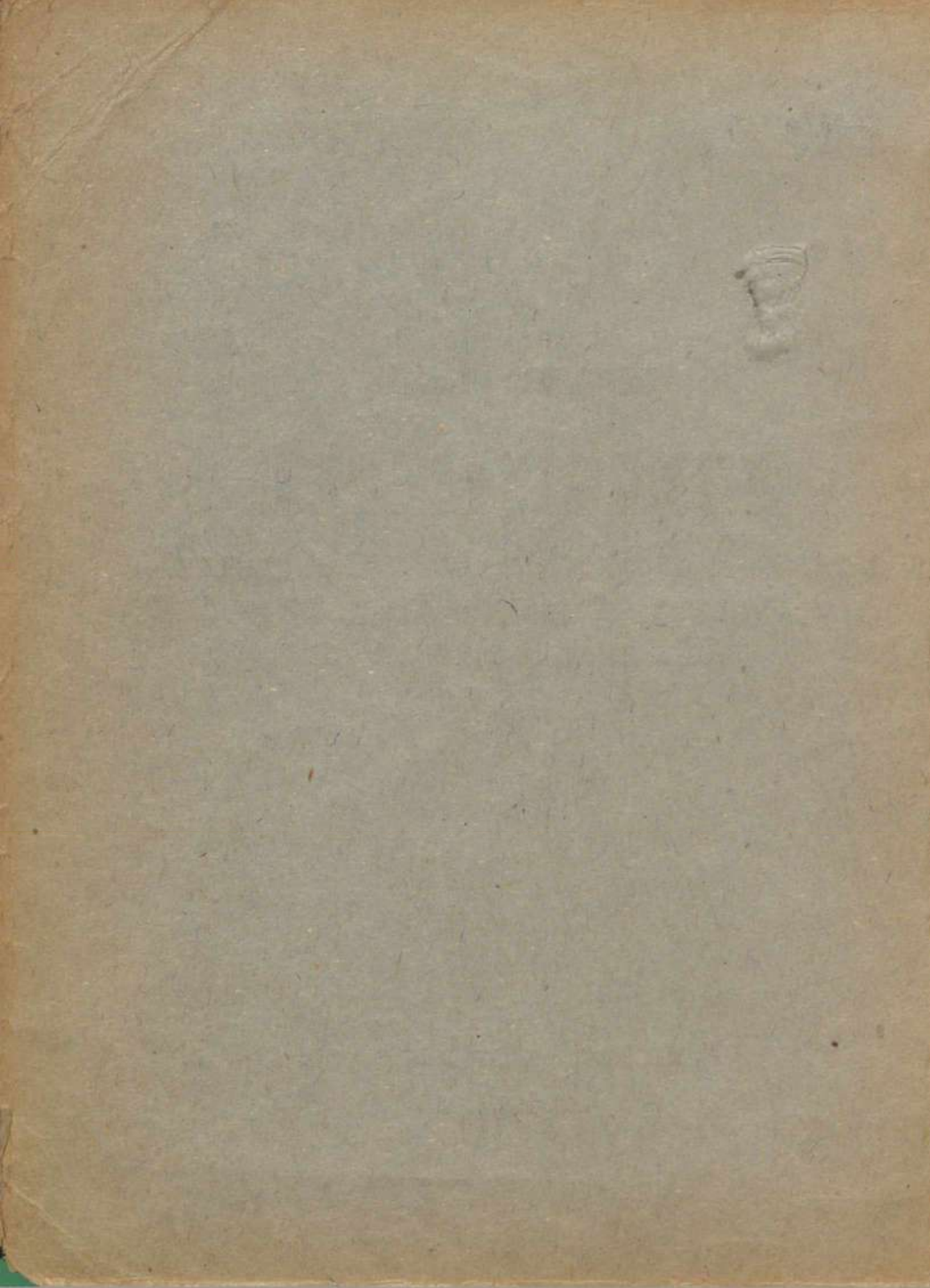
ANYAGISMERET.

A 20 mm-es 36 M. nehézpuska, a 31 M. golyószóró
és az 50 mm 39 M. gránátvető beépítése a 41 M.
BMW oldalkocsis motorkerékpárba.

M. kir. honv. Haditechnikai Intézet.

Budapest, 1943.

SI 3449



F-15.o.

Sz 3449

Muz 107h -3
↑

Ideiglenes utasítás.

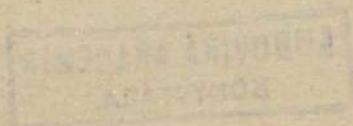
Anyagismeret.

A 20 mm-es 36 M. nehézpuska, a 31 M. golyószóró és az 50 mm 39 M. gránátvető beépítése a 41 M. BMW oldalocsis motorkerékpárba.



M.kir.honv.Haditechnikai Intézet.

Budapest, 1943.



Tartalomjegyzék.

A 36 M. npu., a 31 M.gsz. és a 39 M. gv. beépítése a 41 M. BMW. omkp-ba.....	1. old.
A bilincs készletek leírása és beépítése.....	2. "
1) A 36 M.npu. bilincs készlet.....	2. "
2) A 31 M.gsz. bilincs készlet.....	6. "
3) A 36 M. npu. és a 31 M. gsz. beszerelése a bilincsekbe.....	8. "
4) Az 50 mm 39 M. gv. bilincskészlet.....	11. "
5) A töltény rakasz saroglya készlet.....	13. "
6) A 36 M. npu. és 31 M.gsz. csótok bilincs készlet...15.	"
7) Az anyag gondozása és javítása.....	15. "

A 36 M.npu., a 31 M.gsz. és a 39 M. gv.

beépítése

41 M. BMW omkp-ba.

A fegyverek beépítéséhez az omkp-ba bizonyos beépítő anyagra van szükség. Először ezt az anyagot kell az omkp. oldalkocsijára felszerelni. A beépítő anyag a beépítendő fegyver szerint külön-külön "bilincs-készletet" képez.

Megkülönböztetünk:

- 1) 20 mm 36 M.npu. bilincs-készletet,
- 2) 31 M.gsz. bilincs-készletet,
- 3) 50 mm 39 M.gv. bilincs-készletet,
- 4) lőszerakasz saroglya készletet,
- 5) 36 M. npu. és 31 M.gsz. csótok bilincs-készletet.

A bilincs-készletek leírása és beépítése
a 41 M. BMW omkp-ba.

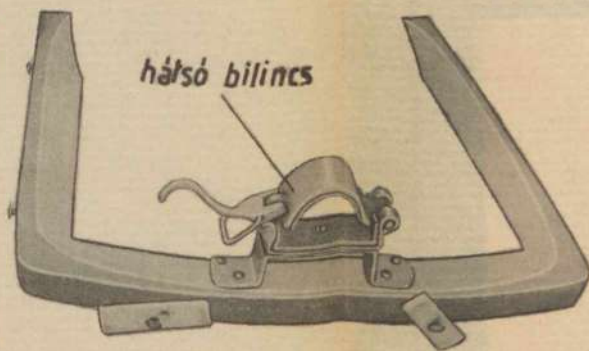
- 1) A 36 M. npu. bilincs-készlet leírása.
(1., 2., 3., 5. ábra.)

Fontosabb részei:

A merevítő borda és a hátsó bilincs,
2 db. befogó alátét,
a bilincstartó és a golyóscsap ágy,
a merevítő rész,
a 36 M. npu. elülső bilincs,
az összekötőrész,
a villatartó és a tusatartóvilla.

A merevítő borda (1. ábra) szögvasból készül és az oldalkocsi mellsőrész keresztmetszetének megfelelően van hajlítva; az oldalkocsi mellső rész hátsó végébe csavarokkal van beerősítve; felül, hátsó lapjához a hátsó bilincs van hozzászegcselve.

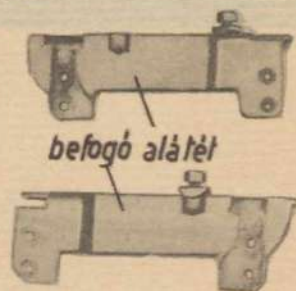
Merevítő borda.



1.ábra.

Befogó alátétek.

(2 db.)



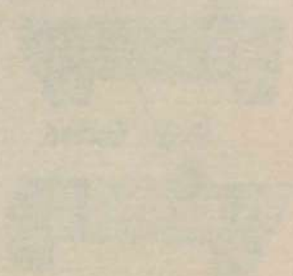
kerek alátétek befogó alátét csavarok



2.ábra.

Mervitt

Belmont



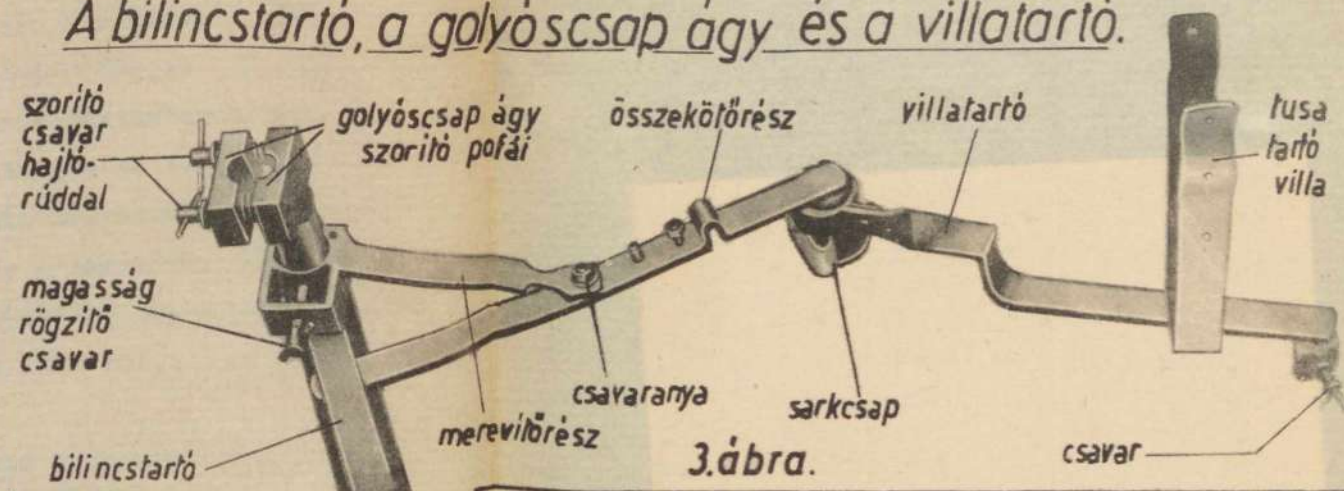
Belmont

Belmont

Belmont

Belmont

A bilincstartó, a golyóscsap ágy és a villatartó.

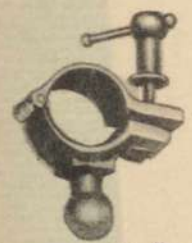


3. ábra.



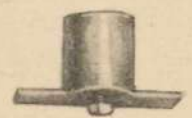
31M. gsz. elülső bilincs

4. ábra.



36M. npu. elülső bilincs

5. ábra.



rögzítő csomk

6. ábra.



bekötő horog

7. ábra.

A két befogó alátét (2.ábra) az oldalkocsi oldallapjain elől látható 1-1 málfatáska tartóhoz van 2 csavarral erősítve. Mindegyiknek felső lapján 3-3 csavarmenetes furat van. Hozzá tartozik egy kerek alátét és egy szögletes fejű csavar. A csavar feje alá helyezzük a bilincstartó kimart végét és a csavarral rögzítjük. A lövész testalkatának megfelelően a bilincstartó három féle helyzetben rögzíthető.

A bilincstartó (3.ábra) talpa erős szalagvas, kimart végeit a két befogó alátét csavarfeje alá helyezzük. Közepéből hüvely van kimunkálva, ebben helyezkedik el a golyóscsap ágy alsó hengeres része. A hüvely falát a merevítő rész négyzetes kerete veszi körül. A hüvely és a keret, továbbá a golyóscsap ágy hengeres része több helyen átfurat. A furatokon a magasság rögzítő csavar hatol át. Mivel a golyóscsap ágy hengeres

részén több furat van, a golyóscsap ágy - s vele együtt az elülső bilincs - magassága változtatható.

A golyóscsap ágy (3. ábra) két szorító pofából áll. Közöttük 2 tekercsrugó helyezkedik el. A pofák összeszorítására két, hajtórúddal ellátott csavar szolgál. A pofák az elülső bilincs alsórész golyóscsapja számára gömbalakuan ki vannak marva.

A 36 M. npu. elülső bilincs (5. ábra) a csuklósan összekötött alsó- és felsőrészből áll. Az alsórészből lefelé álló golyóscsap van kimunkálva. A golyóscsap a golyóscsap ágy pofáiba levő gömbalaku ki-marásokban helyezkedik el. A bilincsbe fogott npu. így a golyóscsap körül oldalt, fölfelé és lefelé elforgatható, azonkívül emelhető, vagy süllyeszthető. A két bilincsrészt szorítócsavarral rögzítjük, illetve oldjuk.

Az összekötőrész (3. ábra) elől csavarral van a bilincstartóhoz kötve. Az

elülső végén levő 3 furata szerint 3 különböző bekötési helyzet lehetséges. Háttul a villatartóval van csuklószerüen összekötve. Az összekötő résznek hátsó végéből lefelé nyuló lelapított hengeres része a merevítő bordán levő hátsó bilincsbe van befogva. Közepéből 3 csavarmenetes csap áll ki a merevítő részt rögzítő anya felcsavarására.

A merevítőrész (3. ábra) elől keret alakú, ezen belül pedig gyűrűt képez. A keret keskenyebb lapján és a gyűrűn hatol át a magasság rögzítő csavar, mely a golyóscsap ágy hengeres részén levő furatok valamelyikén áthatolva rögzíti a golyóscsap ágy, s vele együtt az elülső bilincs magasságát. A merevítő rész hátsó lapos vége átfurt, az összekötőrészszel való összekapcsolása céljából.

A villatartó (3. ábra) elől csuklószerüen van az összekötőrész hengeres végéhez kötve. Hajlított szalagvasból készül.

Hátsó részére a tusatartóvilla van rátolva. A tusatartóvillát a villatartón eltolhatjuk s az aljába csavart rögzítő csavarral bárhol rögzíthetjük. A tusatartóvilla két ága közé helyezzük a npu. tokrészét.

A villatartó hátsó végén két lefelé álló lapot és egyik lapba csavart rögzítőcsavart látunk. Célja menetek alatt a npu-t az oldalkocsi pereméhez - a lövéstől balra - rögzíteni.

2) A 31 M.gsz. bilincs-készlet.

a) Földi célokra való lövéshez.

(1., 2., 3., 4. ábra)

Ugyanolyan mint a npu. készlet, csak a npu. elülső bilincs helyett a 31 M. gsz. elülső bilincset kell a golyócsap ágyba behelyezni.

A 31 M.gsz. elülső bilincs (4. ábra) az alsó és felső részből áll. Alsó részén golyócsapot látunk; a két rész olyan ala-

laku, hogy a 31 M.gsz-t a felcsapott villaállvánnyal együtt befogadhatja.

b) Légi célokra való lövéshez.

(6., 7. ábra)

A légi célokra való lövéshez az oldalkocsiról a bilincstartót, az összekötőrészt és a villatartót szereljük le.

Az oldalkocsi rácsos padozatára a rögzítő csonkot, az oldalkocsira kívül pedig a bekötő horgot csavarokkal erősítjük fel.

A 38 M. gsz. állvány lgv. toldat alsó végét huzzuk rá a rögzítő csonkra, majd a lgv. toldatot és 2 merevítő rudját fogjuk be a merevítő bordán levő hátsó bilincsbe. A bilincsen kívül maradt merevítő rudat akasszuk be a bekötő horogba és szorosra huzzuk meg.

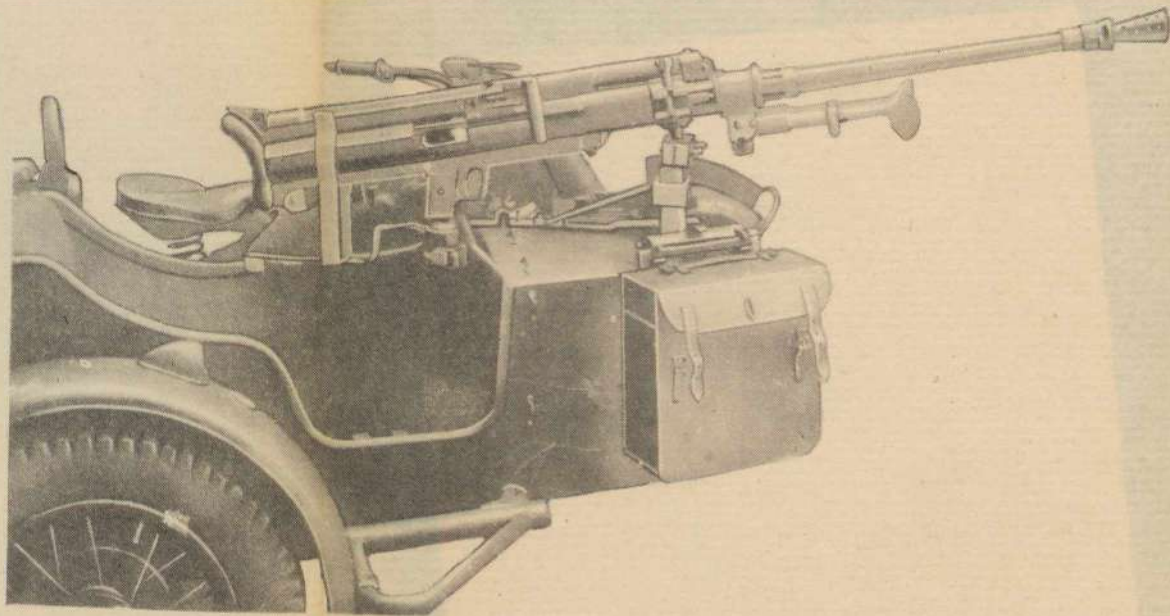
3) A 36 M.npu. és a 31 M.gsz. beszerelése a bilincsekbe.

A 36 M. npu. beszerelése végett nyissuk ki teljesen az elülső bilincset, a npu-án pedig emeljük fel a tokfedelet. A tok hátsó részét helyezük a tartóvilla két ága közé, úgyhogy a mellső bilincs alsó része közvetlenül a csőtartó emelő mögött levő tokperem előtt feküdjék. A bilincs felső részét fordítsuk a tokra, majd a szorítócsavarral kössük össze a két részt. A npu-án a tokfedelet zárjuk. A beszerelés akkor helyes, ha a mellső bilincs felső része pontosan a tok és tokfedél közötti hézagban helyezkedik el.

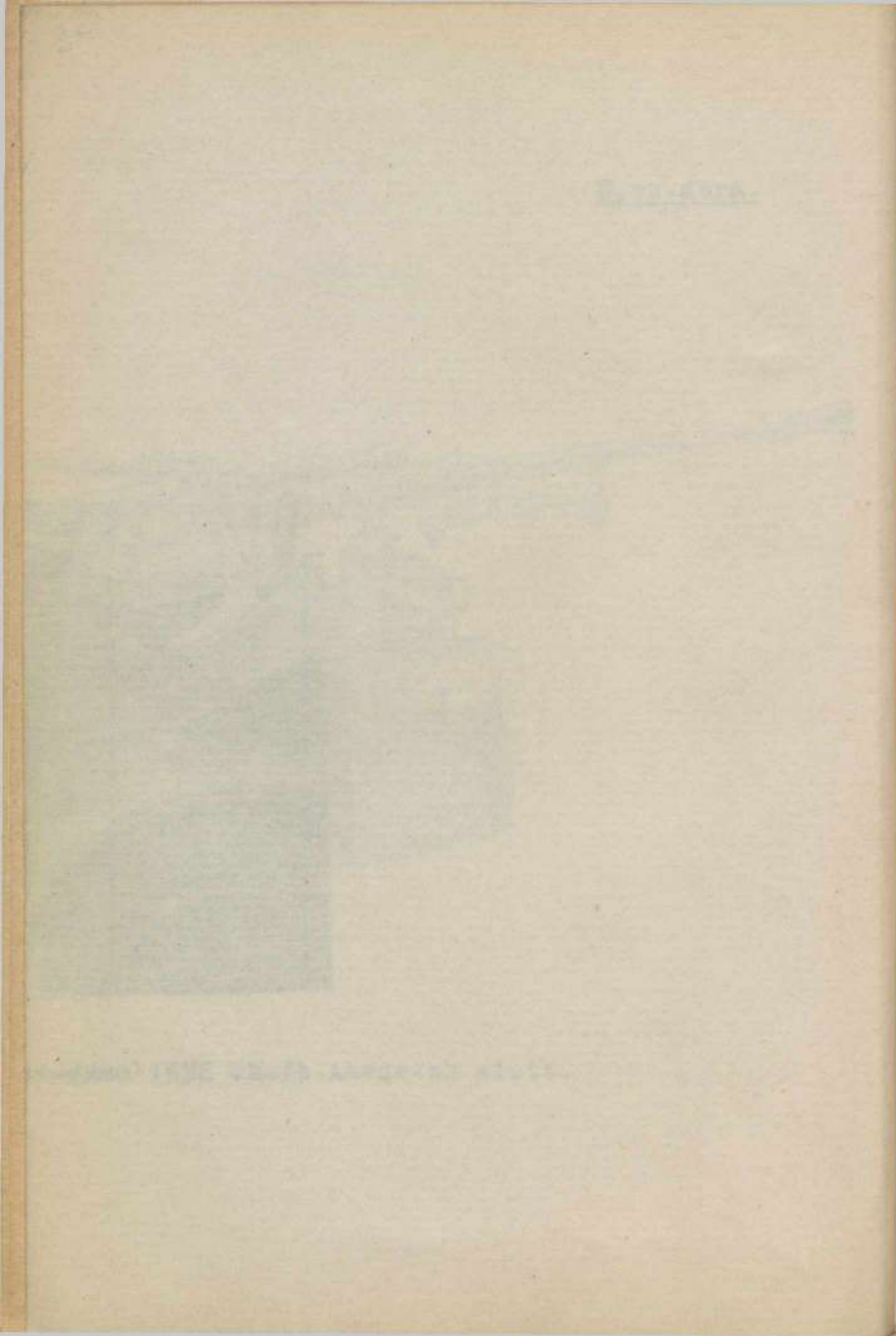
A lövész célratartással kísérelje ki a npu. helyes beszerelését hosszúságban és magasságban.

Menetek alatt, - ha a npu. alkalmazása nem valószínű - a lövész a puskát az oldalkocsi bal falának pereméhez rögzítse (8.ábra).

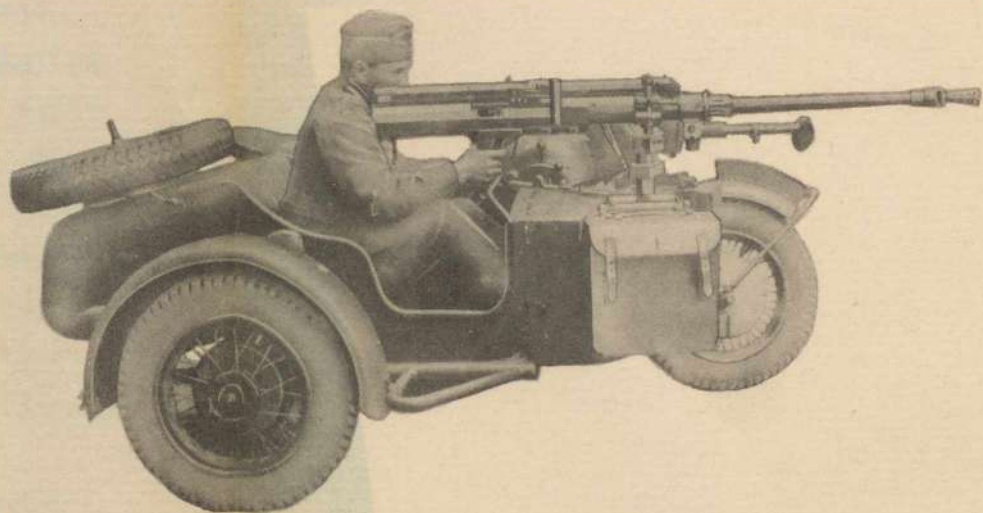
8.sz.ábra.



A 41 M. BMW. omkp-ra szerelt 36 M.npu. menetek alatt.



9.sz.ábra.



A 41 M. BMW. omkp-ra szerelt 20 mm 36 M.npu. tüzelés közben.

Tüzelés céljából a lövész emelje ki a npu. hátsó részét a tusatartóvillából, a hátsó lábat csapja le, majd a villatartót rögzítse az oldalkocsi falához (9.ábra).

Csőcsere céljából az omkp-nak meg kell állnia, s akkor a csőcsere a rendes módon végrehajtható.

A 31 M.gsz-nak földi tüzelése céljából helyezük a golyóscsap ágyba a 31 M.gsz. elülső bilincset. A bilincs fedelét nyissuk ki, majd helyezük a villaállványával felcsapott gsz-t úgy a bilincsbe, hogy az közvetlenül a villaállvány lábfej mögé kerüljön. A tusát a tusatartóvillába helyezük.

A lövész célratartással kísérelje ki a gsz. helyes beszerelését hosszúságban és magasságban.

Tüzelés céljából a lövész emelje ki a gsz. hátsó részét a tusa-

tartóvillából, a villatartót pedig rögzítse az oldalkocsi falához.

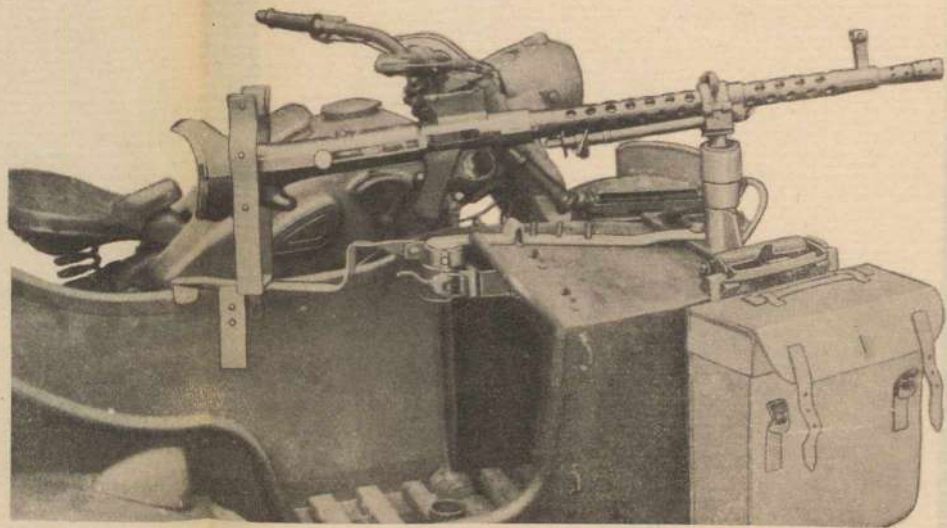
Menetek alatt - ha a gsz. alkalmazása nem valószínű - a lövész a gsz-t az oldalkocsi balfalának pere-méhez rögzítse (10. ábra).

Csőcsere a rendes módon, akár menet közben is, végrehajtható.

A 31 M.gsz-nak légi célokra való beszerelése végett először szerel-jük össze a gsz-t a 38 M.gsz. állvány bölcsővel; az így összeszerelt gsz-t helyezük a kocsiba beépített gsz. állvány lgv. toldatára.

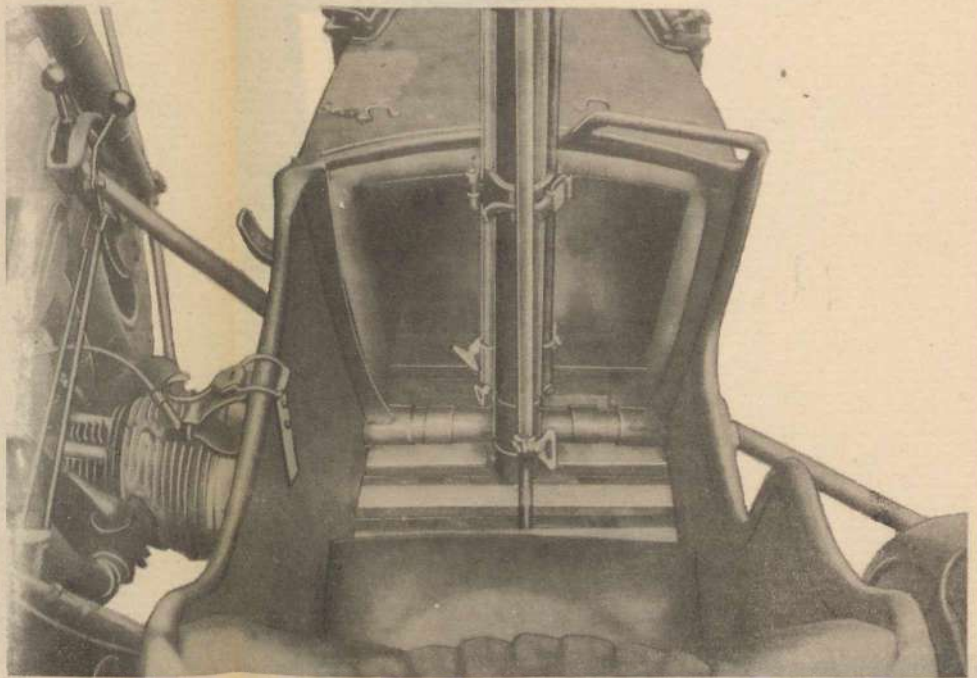
Célratartással állapítsuk meg, hogy szükséges-e a lgv. toldatot ki-huzni, vagy sem?

Tüzelés céljából állítsa fel a lövész a bölcsőn levő lgv. irányzó-eszközöket, a tusát szorítsa vállához, jobbkezevel fogja meg a bölcső fafo-gantyuját, hüvelykujját helyezze az



31 M. gsz. rögzítése menetközben omkp-on.

11.sz.ábra.



A 38 M. gsz. nehéz állvány lgv.toldatának felszerelése.

12.sz. ábra.



Tüzelés légi célra 38 M. gsz-val omkp-ról.

elsütőnyomóra, balkezeivel pedig a fékemelőt működtesse (11.,12. ábra).

Ha a lgv. toldattal összeszerelt gsz-val földi célokra kell tüzelni, akkor a lövész az oldalkocsira málházott pótkerékre üljön fel.

Menet közben a lövész a bölcső rögzítőkarjának behuzásával rögzítse a gsz-t a lgv. toldaton.

4) Az 50 mm 39 M. gránátvető bilincskészlet.

(13.,14.,15. ábra)

A gránátvető az oldalkocsira csupán csak felmálházható. Az oldalkocsiról a gránátvetővel nem tüzelhetünk, tüzelés céljából le kell málházni.

A készlethez tartozik:

- 2 db. befogó alátét,
- a merevítő borda a hátsó bilincsel,
- a mellső hordsaroglya tartó,
- a hátsó hordsaroglya tartó.

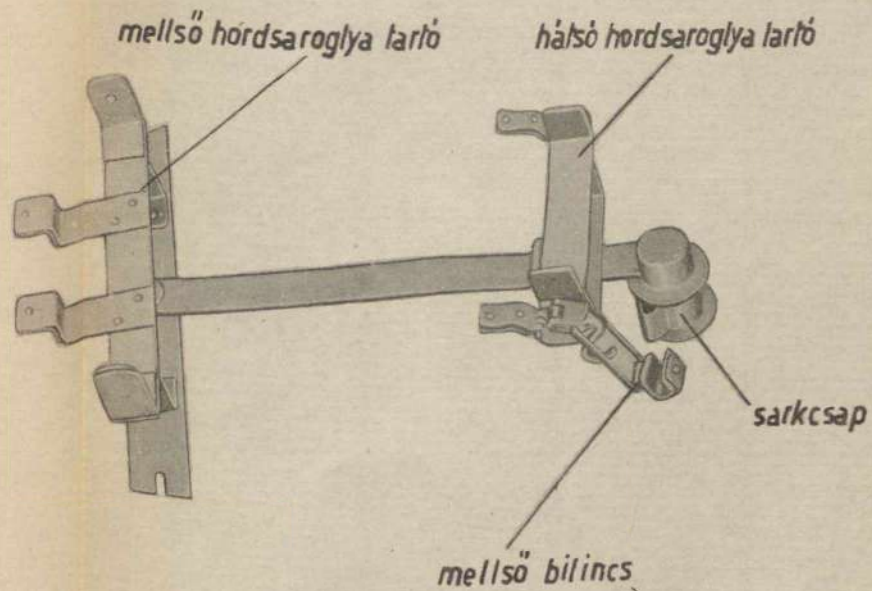
A befogó alátét és a merevítő borda ugyanolyan, mint a 36 M. npu-nál, beépítése az oldalkocsiba is ugyanugy történik.

A mellső hordsaroglya tartónak két végén kimart talpát helyezzük a két befogó alátét közé. A talpra vannak rászegecselve a gránátvető hordsaroglyát oldalban és hosszúságban tartó lefogó pántok. A talp közepéből a hátsó hordsaroglya tartóval való összeköttetésre csavaros csap áll ki.

A hátsó hordsaroglya tartót előre álló pántja köti össze a mellső hordsaroglyával. Hátsó részére vannak rászegecselve a gránátvető hordsaroglyának megfelelően hajlitott tartópántok és a hordsaroglyát rögzítő mellső bilincs. Legvégéből kiképzett sarkcsapjával a merevítő bordán levő hátsó bilincsben rögzítjük.

A gránátvetőt csukott helyzetben és hordsaroglyára málházva ugy

50^m/m 39M. gránátvető bilincs készlet.

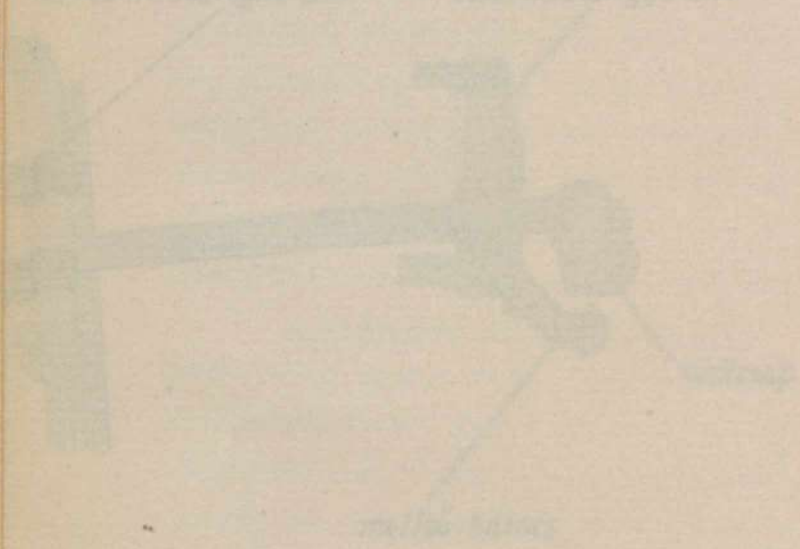


13. ábra.

Működési elv és készlet

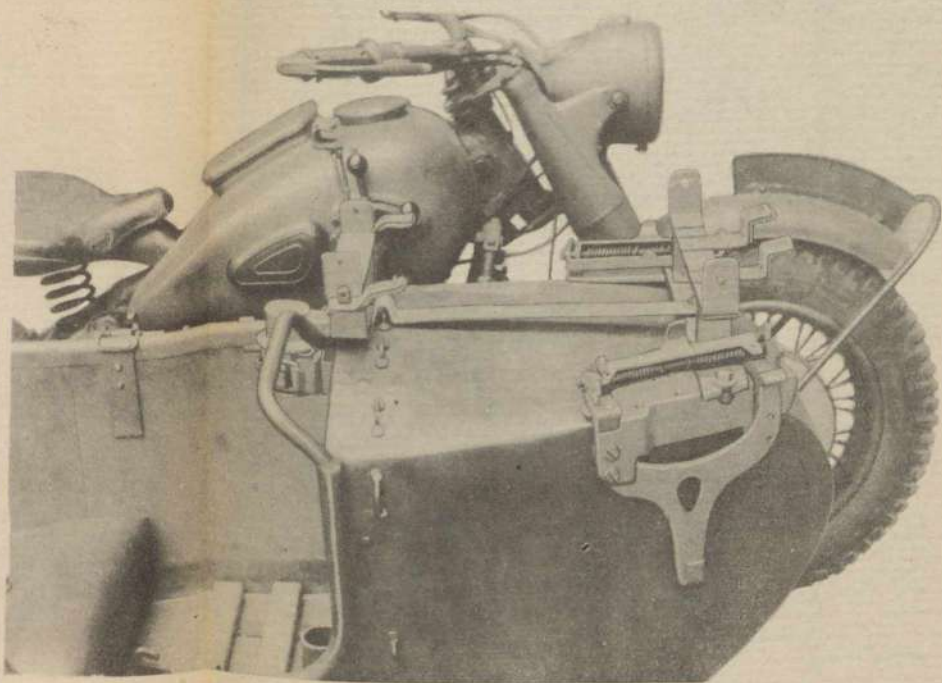
1. A készülék felépítése

2. A készülék működése



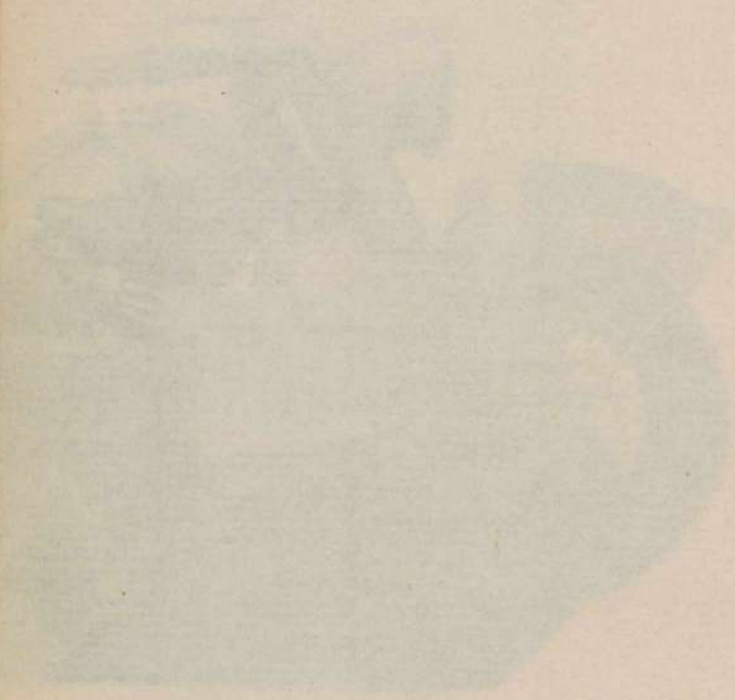
3. Készlet

14.sz.ábra.



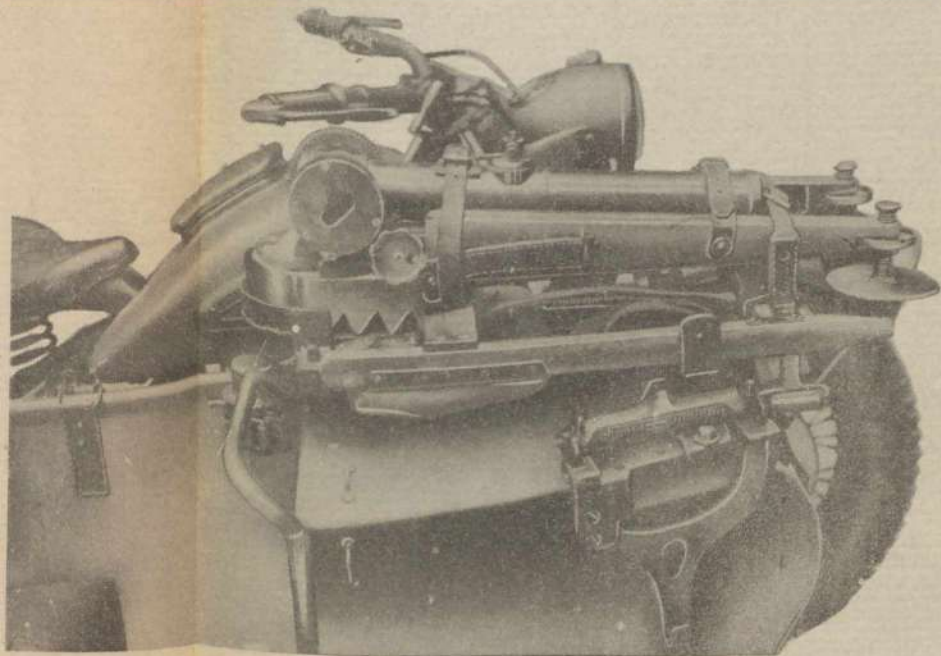
Az 50 mm 39 M.gv. bilincskészlet felszerelése a 41 M. BMW.
omkp-ra.

1870



THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

15.sz.ábra.



Az 50 mm 39 M.gv. málházása a 41 M. BMW omkp-ra.

erősítjük a két hordsaroglyatartóba, hogy a hordsaroglya felső keresztlécé a mellső hordsaroglyatartó előreálló két pántja alá, a legalsó keresztlécé pedig a hátsó hordsaroglya tartó alá kerüljön. A mellső bilincset a hordsaroglya keresztlécéhez kötjük.

5) A töltényrakasz saroglya készlet.

(16., 18., 19., 20. ábra)

Mivel mind a három fegyverhez egyforma bádogg töltényrakaszok vannak rendszeresítve, a töltényrakasz saroglyák is egyformák és felerősítésük az omkp-ra is azonos módon történik.

Az omkp-ra összesen 3 töltényrakasz saroglyát szerelhetünk fel. Ezek közül egyet a motorkocsi hátsó kerekének baloldalára, a már felszerelt málhátartóra, minden előzetes előkészület nélkül málházhatunk.

Az oldalkocsira málházandó

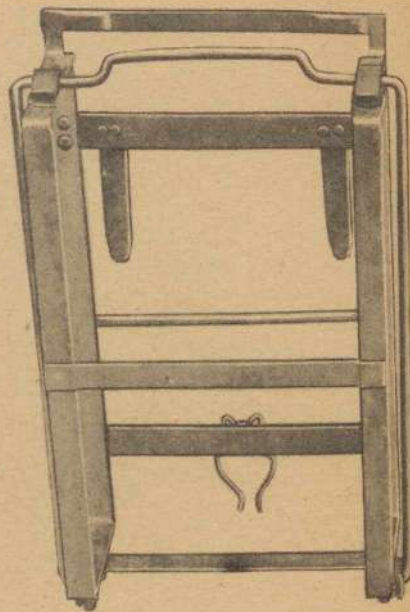
2 db. töltényrakasz saroglya felszerelése céljából azonban az oldalkocsi jobb és bal oldalára hátul, előzetesen 3 helyen megfelelő pántokat kell felerősíteni.

A töltényrakasz saroglya készlet részei:

- a töltényrakasz saroglya,
- 3 db. tartópánt,
- 6 db. csavar.

A töltényrakasz saroglya 2 db.
31 M.gsz. töltényrakasz befogadására összeállított keret. A rakaszokat oldalt toljuk be a saroglyába. A csuklósan lecsapható rögzítőkeret a rakaszokat kiesés ellen biztosítja. A saroglya 3 helyen van a tartópántokra felfüggesztve, fölül 2 nyelvvel, alul egy rugós drót rögzítővel.

Töltényrakasz saroglya készlet.



16. ábra.

 2 db. felső pánt

 alsó pánt


36M. npu. és 31Mgsz. csőtök bilincs készlet.



nyitott bilincs

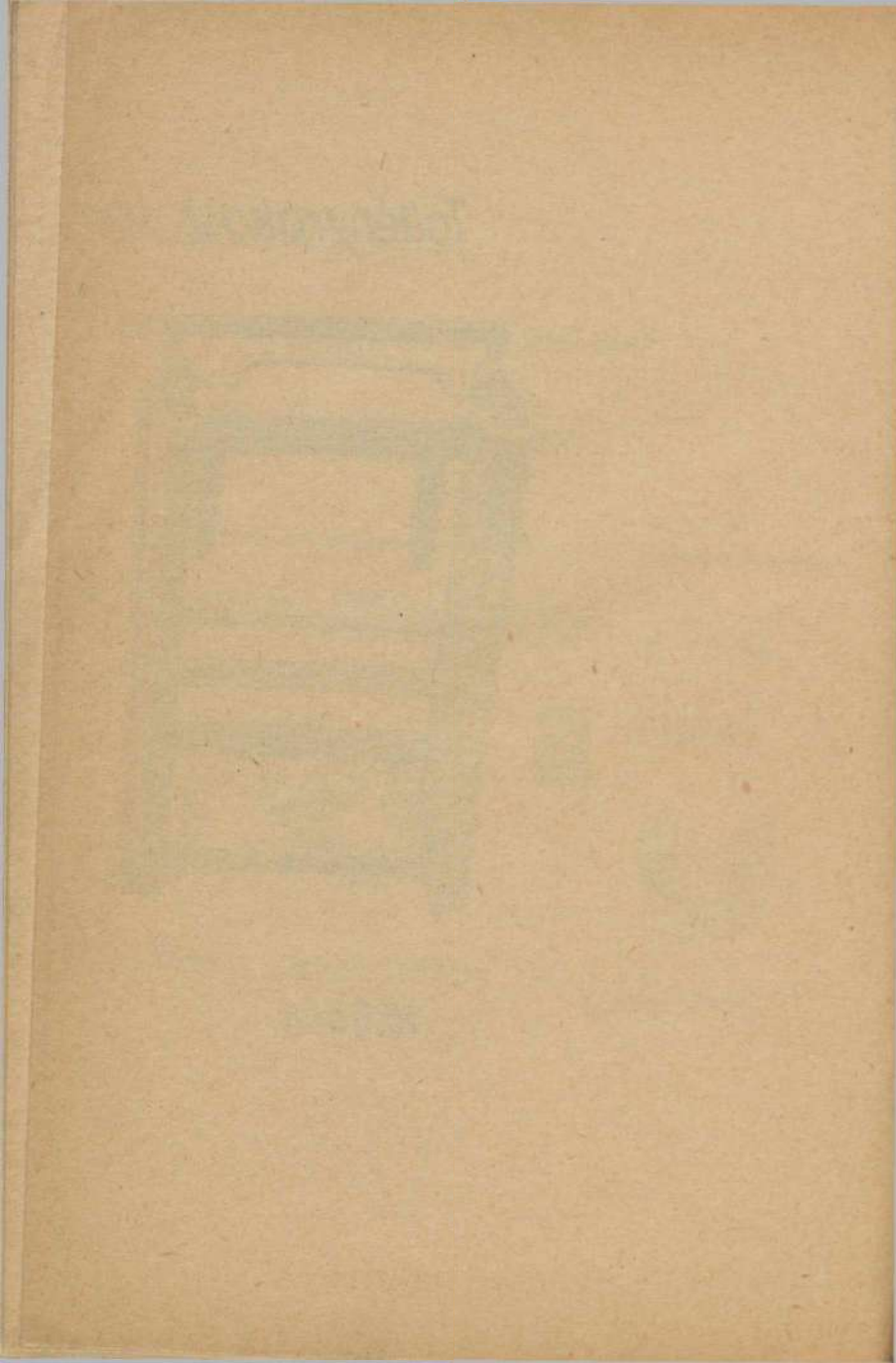


zárható bilincs
17. ábra.

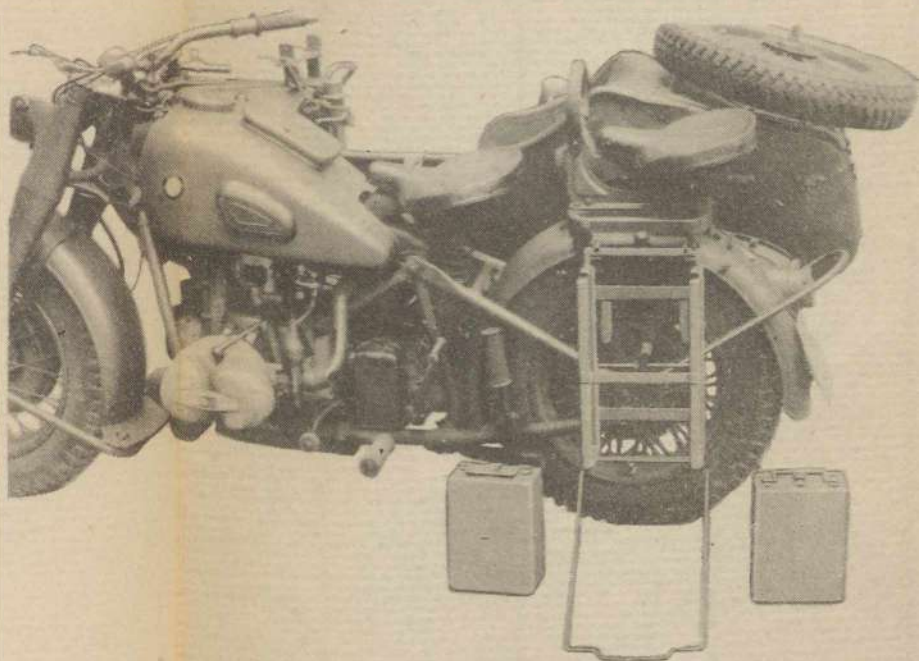
 2 db alátét



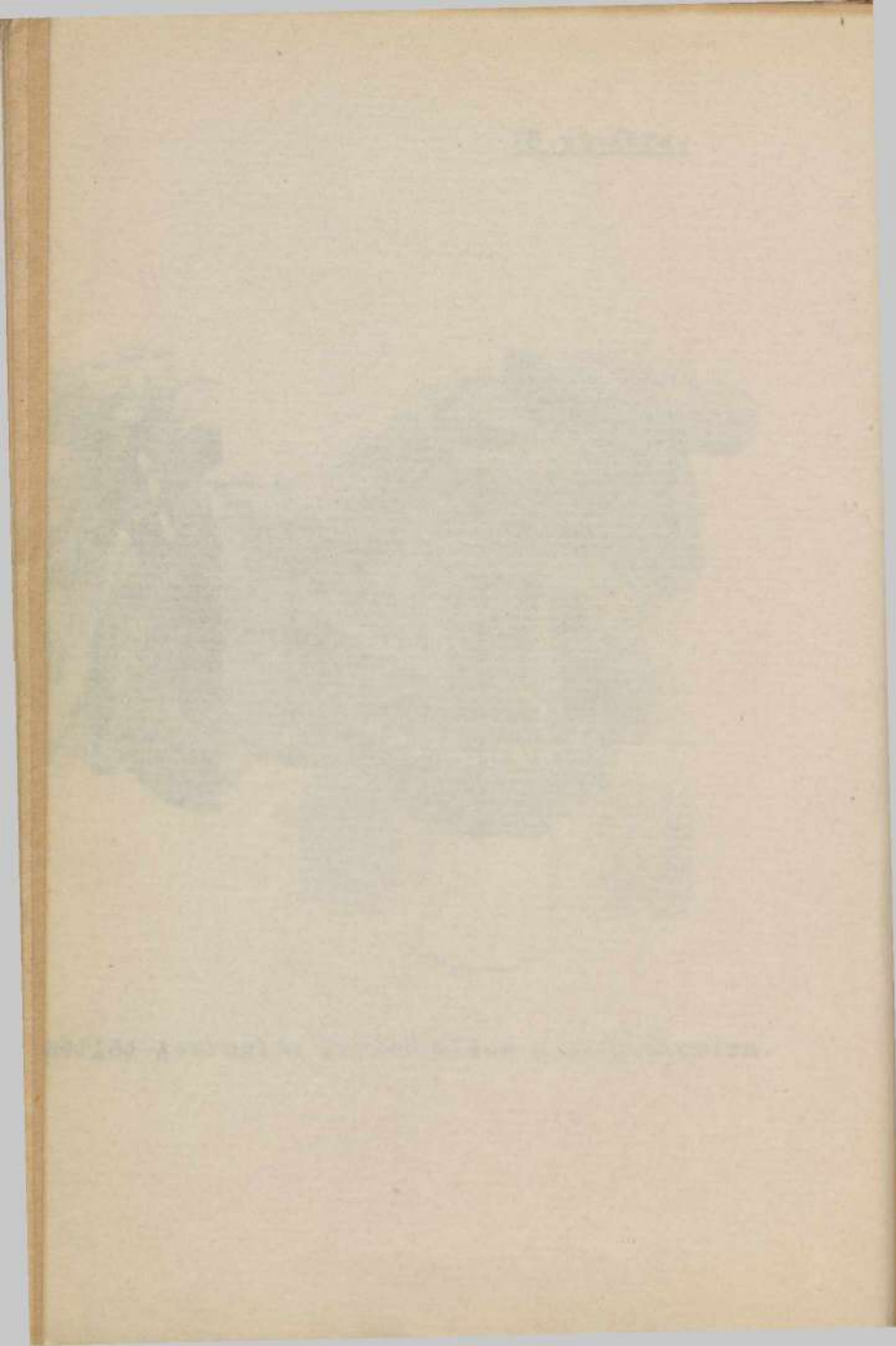
nyitott bilincs



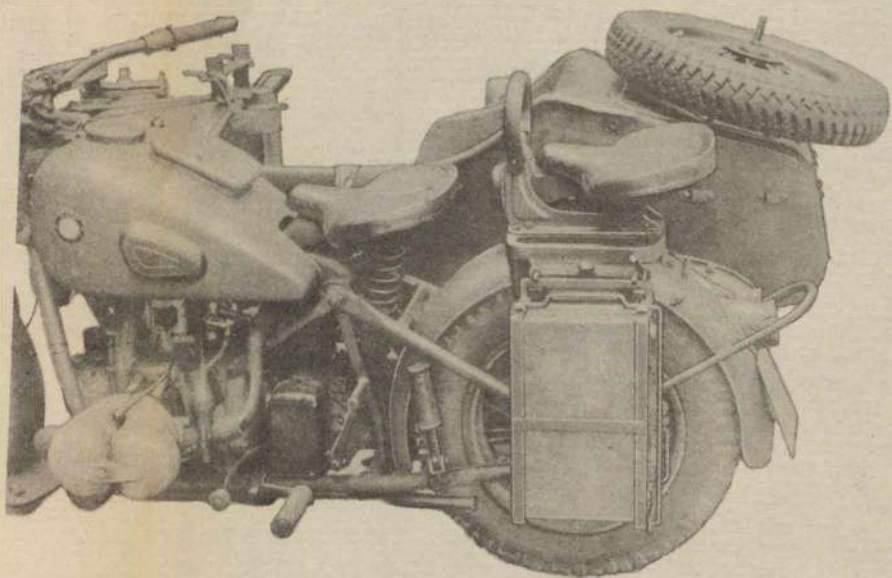
18.sz. ábra.



A töltényrakasz saroglya felszerelése a motorkocsira.

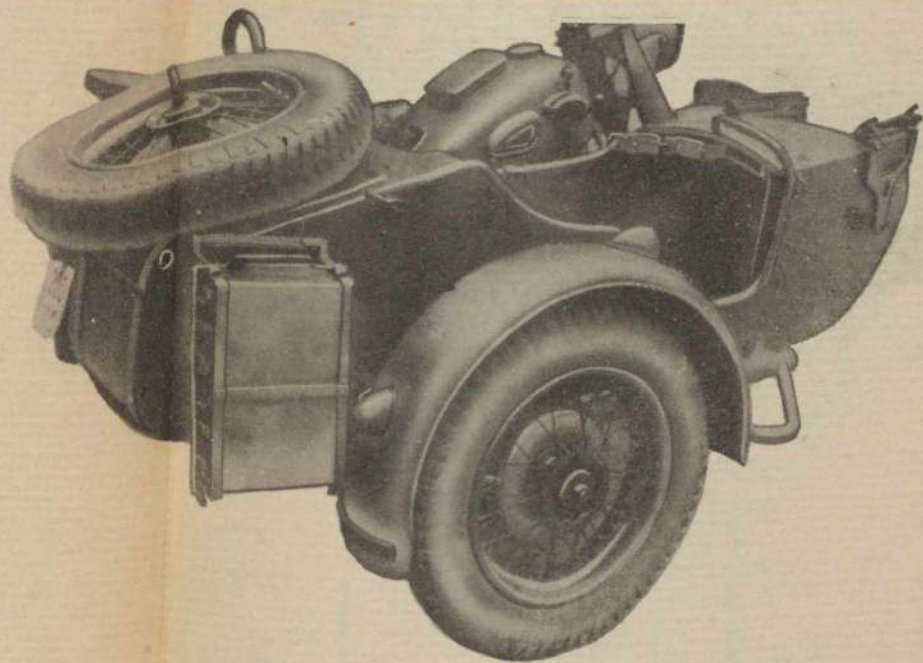


19.sz. ábra.



A töltényrakaszok elhelyezése a töltényrakasz saroglyában
a motorkocsin.

20.sz.ábra.



A töltényrakasz saroglya és töltényrakaszok elhelyezése
a 41 M.omkp. oldalkocsiján.

6) A 36 M. npu. és 31 M. gsz. csótok
bilincs-készlet.

(17. ábra)

A készlet

- 1 db. zárható bilincsből,
- 2 db. nyitott bilincsből és
- 3 db. alátétből áll.

A bilincsek az oldalkocsi bal oldallapjára kívülről vannak rácsavarva. A csótok elöl és hátul a nyitott bilincsből, középen pedig a zárható bilincsből fekszik. Az alátétek a bilincsek és a kocsi oldalfala között vannak.

7) Az anyag gondozása és javítása.

A bilincsek, saroglyák és pánatok legnagyobb részt festve vannak, tehát rozsdállóak. A nem festett részeket, mint csuklókat, rögzítő csavarokat, stb. rozsdásodás ellen zsira-

dékkal v. olajjal kenjük be.

A bilincsek bőr betéteit, ha nagyon elkoptak, új bőr betétek beszegecselésével a fegyvermester javítsa ki.

Elgörbült, eltorzult bilincszárakat, pántokat, stb. a fegyvermester egyengessen ki.

LUDOVIKA AKADÉMIA
KÖNYVTÁRA.



ZMNE

Egyetemi Központi Könyvtár



84715639

