

B 1657

ZMKA. IOD. KÖNYVTÁR
ARCHIVUM
Lelt. sz. 2692

Magyar Könyvtári Intézet VI. Osztály

Leltározva 2010



Behelf

*für den Karren- (Schlitten)
Transport der 8 und 9 cm M. 75*

(75/96)

normalspurigen F. Kn.

KÖNYVTÁR
2426
szérv.

5971

M. kir.
honvéd központi
könyvtár

Bildung der Transporteinheiten.

Das Zusammenstellen der Karren und Beladen derselben mit den Teilen des zerlegten Geschützes ist aus den Beilagen Nr.1, 2, 3 und 4 zu ersehen.

Das Zerlegen des Geschützes und Verladen auf die Karren erfordert 40 Minuten bis 1 Stunde Zeit.

Das Zusammenstellen des Geschützes in der Verwendungsstelle braucht die gleiche Zeit.

Das für die Erzeugung der Karren u. Schlitten erforderliche Material ist den Beilagen Nr.5 u. 6 zu entnehmen.

Wo es den örtlichen Verhältnissen entspricht, -namentlich in festen Plätzen - können, im Interesse der Materialschonung, die Geschütze ständig im zerlegten Zustande bereitgehalten wer-

Grundsatz.

Die Erzeugung der Karren (Schlitten) für den Gebirgstransport der 8 und 9 cm M.75 (75/96) normalspurigen Feldgeschütze ist im Bedarfsfalle von den Armeen (Kommanden) grundsätzlich im eigenen Wirkungskreise zu bewerkstelligen.



den, was auch den Vorteil steter Marsch-
bereitschaft bietet.

Aus dem gleichen Grunde der Material-
erhaltung sind Übungen im Zerlegen und
Zusammenstellen der Transporteinheiten
nur auf das für die Schulung der Mann-
schaft notwendige Mass zu beschränken.

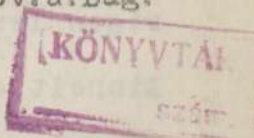
Bedarf an Karren



für eine Batterie zu 4 Geschützen .

Es sind erforderlich:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 5 Rohrkarren (1 Res.Karr.) | } zugleich für
Fortbringung
v. Prov. u. Bag. |
| 5 Laf.Karren (1 Res.Karr.) | |
| 4 Beiladungskarren ohne Räder | |
| 8 Munitions-Karren u. zw.: | |



für $\frac{64}{54}$	Schuss per Gesch.	beim $\frac{8\text{cm}}{9\text{cm}}$	Feld- Gesch.
"	"	"	"

Weitere Munitionsmengen sind auf landes-
üblichen oder sonst zur Verfügung ste-
henden Fuhrwerken bis zum Abzweigungs -

punkte des Karrenweges nachzuschieben, von wo aus sie mit den, mittlerweile leer gewordenen Munitionskarren, oder durch Tragtiere, event. durch die mit Tragsättel ausgerüsteten Zugpferde, an die Verwendungsstelle gebracht werden.

Fortbringen der Einheiten .

Die Karreneinheiten werden durch je zwei kräftige Pferde in Tandemzug fortgebracht. Die kräftigsten Pferde sind beim Rohrkarren einzuteilen.

Zur Leitung und Nachhilfe im schwierigen Terrain sind je nach Gewicht der Einheit 4 - 7 Mann pro Karren einzustellen.

Die Karreneinheiten können auf Karrenwegen von 110 - 120 cm Breite, Steigungen bis zu 10 ° von den Pferden allein, bei Eingreifen der Mannschaft bis

zu 17° , fortgebracht werden.

Marschleistung: 4 km pro Stunde vermehrt um 1 Stunde pro 360 m Steigung.

Ausweis

Über die Bestandteile und die Ausrüstung der Karren.

Benanntlich		Für 1 Stück			
		Rohr	Laften	Munit.	Beila- dungs
80cm m.eis.Naben beschlg.hölz.Spelchen Räder		2	2	2	.
irreg. eis.	Achse	1	1	1	1
Achs-	Futter	1	1	1	1
Trag-	Bäume	2	2	2	2
Richt-	Baum	1	1	1	1
obere } Quer-		3	2	3	4
für eis. Achsen	Achsstossscheiben	2	2	2	2
s.Mutter u.Unterlagscheib.	Verbindungs-Bolzen	8	8	7	8
	Verstecker	2	2	2	2
Verbindungs-	Stangen	2	.	.	.
	Zughaken	1	1	1	1
s.Mutter u.Unterlagen	Zugbänder	7	7	5	2
Brems-	Hebel	.	1	.	.
1.5 m lg. 7 mm dk. Draht-	Seil	.	1	.	.
s.Mutter Aufhäng-	Haken	.	4	.	.
Verbindungs-	Schienen	.	.	2 ¹⁾	.
untere Tragbaum-	Beschläge	.	.	.	2

1) Sind aus Winkeleisen erzeugt.

Materialerfordernis

für die Bildung der Karren.

Benanntlich		Für 1 Stück				
		Rohr	Laften	Beilade	Munit.	
		Karren				
11cm dk. 11cm br. 42 m lg. Eschen	Balken	0'25	0'25	0'25	0'25	
10 " " 10 " " 4 " " Fichten	Staffeln	.	.	.	0'65	
9 " " 11 " " 0'85 " " Eschen		2	3	3	2	
8 " " 8 " " 1'4 " " Rotbuchen	Stangen	1'5	1'5	1'5	1'5	
8 " " 4 " " Birken		0'95	0'81	0'95	0'81	
10 " " 4 " " Birken	Blech	2	2	2	2	
11 ^{er} Schlosseisen-		0'6	0'6	0'6	0'6	
3 mm dk. Eisen-		0'15	0'15	0'15	0'15	
2 / 30 mm dk.		Flach-	0'3	0'3	0'3	1'4
10 / 26 " "			7'6	7'6	7'6	7'6
10 / 50 " "			4'6	1'6	1'5	1'6
4 / 100 " "			0'4	0'4	0'4	0'4
5 " "	Eisen	kg	0'21	0'21	0'21	0'21
12 " "			4'1	4'1	4'8	4'1
26 " "			1'04	1'04	1'04	1'04
45 " "			1'04	1'04	1'04	1'04
35/35 " "	Winkel-	.	.	.	12'64	
1/2 zöll. sechseckige Schrauben-	Muttern	Stück	10	10	10	10
3/4 " " " "			5	5	5	5
Nr. 55/50 mit flachen Köpfen eis. Holz-	Schrauben	12	12	12	12	
Nr. 3 ohne Rollen schwarze	Schnallen	2	4	6	.	
leichtes schwarzes Kuh-	Leder	0'019	0'019	0'116	.	
starker roher Sattler-	Zwirn	0'003	0'003	0'013	0'003	
feldgrüne Öl-	Farbe	1'25	1'25	1'25	1'25	
Leinöl-	Firnis	0'012	0'012	0'012	0'012	
Terpentin-	Öl	0'006	0'006	0'006	0'006	
80cm mit eis. Nabe beschl. hölz. Speichen-	Räder	2	2	.	2	
Schmiede-	Kohle	28	28	28	28	

Gewichtstabelle .

Benanntlich		8 cm M.75		9 cm M.75/96		
		einzel	zusamm.	einzel	zusamm.	
		kg		kg		
Rohr -	1	St.Rohrkarren samt Räder	180		180	
	1	" Kn.Rohr	280	486	458	674
	1	" Verschluss samt Verschlag	26		36	
Lafetten -	1	" Lafettenkarren	170		170	
	1	" Feldlafette ohne Achse, Räder und Bremse	180	350	262	432
adungs - r e n	1	" Beiladungskarren samt Räder	81		81	
	1	" Lafettenachse	46		68	
	1	" Lafettenbremse	37	300	41	336
Munitions - K a	2	" 137 cm leichte M.75 Räder	136		146	
	1	" Munitionskarren samt Räder	185	*)	185	**)
	4	" Schrapnell oder Granat Ver- schläge	160	443	190	414
	1	" Kartätsch Verschlag	53		24	
	3	" Patronenverschläge	45		15	

*) 32 Schüsse.

**) 27 Schüsse.



1881/82

M. K. K. HONVEDELM MINISTERIUM VI. CSOPORT FÖRÖKÉ.

1881/82



M. K. K. HONVEDELM MINISTERIUM VI. CSOPORT FÖRÖKÉ.	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82
M. K. K. HONVEDELM MINISTERIUM VI. CSOPORT FÖRÖKÉ.	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82
M. K. K. HONVEDELM MINISTERIUM VI. CSOPORT FÖRÖKÉ.	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82	1881/82

Blg. 11



NKE EKK

HHK Kari Könyvtár

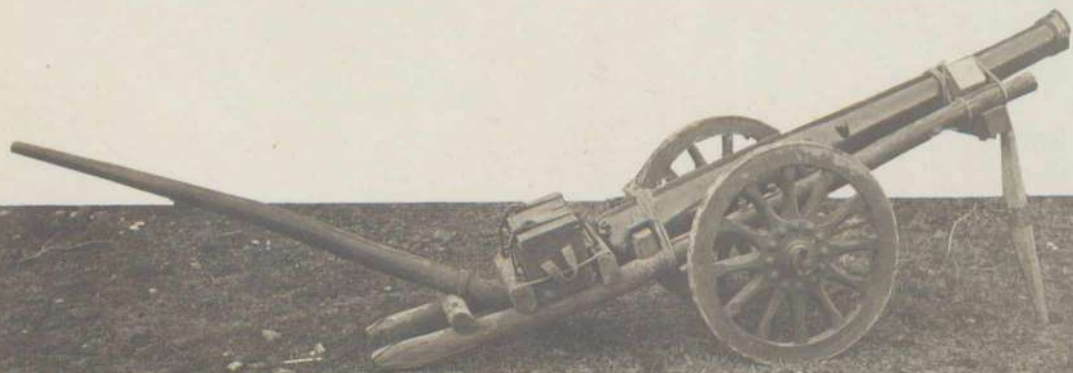


84753549



Rohr - Karren

Blg. 11



Lafetten-Karren

Blg.-2



Beiladungs-Karre

Blg. 3



Munitions - Kasser

Blg. 4



