

B 752
Leltározva 2010

Hódoltsági Helytartó Bizottság
Közlöny

F 102

TEJNEVEZEL

339

UTASÍTÁS

A. M. KIR.

HONVÉDTÖZÉRSÉG TÁBORI- ÉS HEVYI-
ÜTEGBEI MÁLIHÁSLOVÉNYAI SZABVÁZS-
ZATÁRA ÉS MÁLIHÁZÁSÁRA.

A m. kir. honvédelmi miniszter által megadva.

M. KIR. HONVÉDELMI

ÜTEGBEI

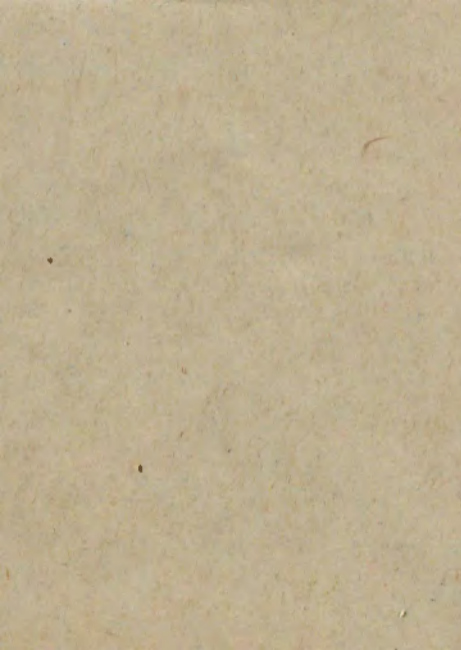
H. K. 96. 96.
~~116-1106.~~

BUDAPEST

KÖNYV- ÉS IRÓDALMI KIADÓI ÉS NYOMDAI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1917.

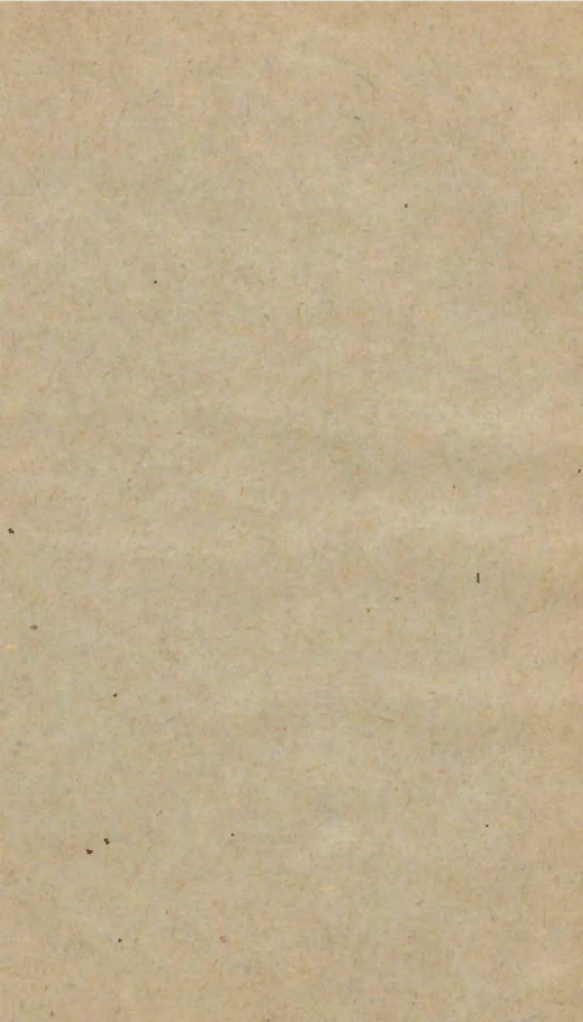
232



I. C. f. 16.

1975.

Leitározva 2010



F—102.

TERVEZET.

UTASÍTÁS

A M. KIR.

HONVÉDTŰZÉRSÉG TÁBORI- ÉS HEGYI-
ŰTEGEI MÁLHÁSLOVÁNAK SZERSZAM-
ZATÁRA ÉS MÁLHÁZÁSÁRA.

A m. kir. honvédelmi ministerium kérésványa.



Handwritten red ink notes:
Helyeztetve a közt. honvédt. 26. sz. 1917. évi 18202/eln. 14. számhoz.
63658/3-22
20. 12.

Stamp:
H. V. Szabályrendeletek 89. szám
~~11/1106~~

BUDAPEST

PALLAS IRODALMI ÉS NYOMDAI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1917.



Tábori ütegek málháslovának málhásállatfölszerelése.

A málhásállatfölszerelés célja és berendezése.

A málhásló egy üteg tűzvezetéséhez szükséges műszerek szállítására szolgál.

E célra egy málhásállatfölszerelés van rendszeresítve, mely lényegében egy málhanyereg**ből** és egy egyszerű **kantárvatból** áll. A málha szilárd megerősítésére a málhanyereg málhaszerkezettel bír.

A **hord- és málhaszerkezet** olyan legyen, hogy a málhásló hordképességét teljesen kifejttesse és hogy szabad mozgását ne befolyásolja.

A málházás rendje és módja a hordképességet nagy mértékben befolyásolja. A hordképesség legjobb kihasználását úgy érhetjük el, ha a málhateher a málhásló mindkét oldalán egyenletesen van elosztva és az oldalterhek súlypontja a málhanyereg nyereglapjai alatt fekszik.

A málhásló számára előírt **12 M. tljs. málhanyereg** e követelményeknek megfelelően van szerkesztve. Málhaszerkezetei és a tartósinek állíthatósága a teher helyes, szilárd és a ló hátához legközelebb fekvő elhelyezését lehetővé teszi.

Nyeregnyomások elkerülésére és a nyereglapok nyomásának nagyobb fölületre való elosztása céljából málhanyeregpárnákat alkalmazunk.

A kantárvat a máhásló könnyű és biztos vezetését tegye lehetővé és a ló fölötti uralmat minden járásmódban biztosítsa.

A máhásló máhásállat felszerelésének alkotórészei:

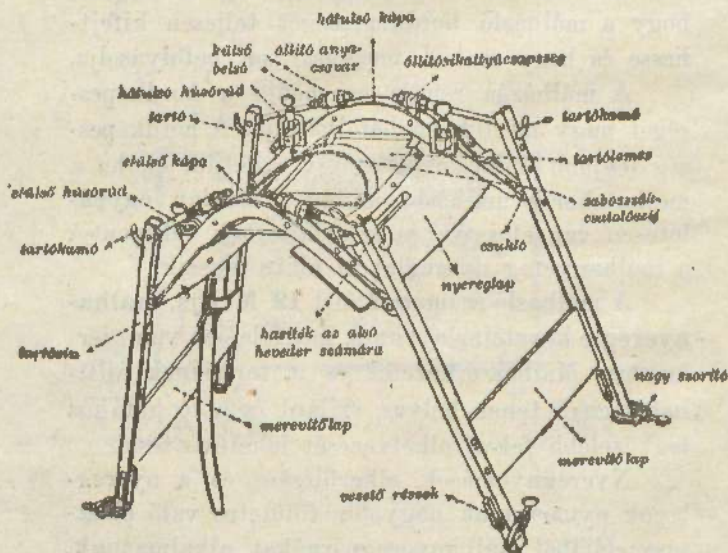
- a) A máhanyereg,
- b) a kantárvat,
- c) a tartozék.

a) A máhanyereg.

A tábori tüzérség máháslovai számára a 12. M. tíjs. máhanyereg van előírva, mely:

- 1. a 12. M. felszerelt... máhanyeregből,
- 2. egy pár 7. M. máhanyeregpárból,
- 3. a 7. M. alsóhevederből,
- 4. a 7. M. szügyeléből,
- 5. a 7. M. farhából és
- 6. a 99. M. máhatakaróból áll.

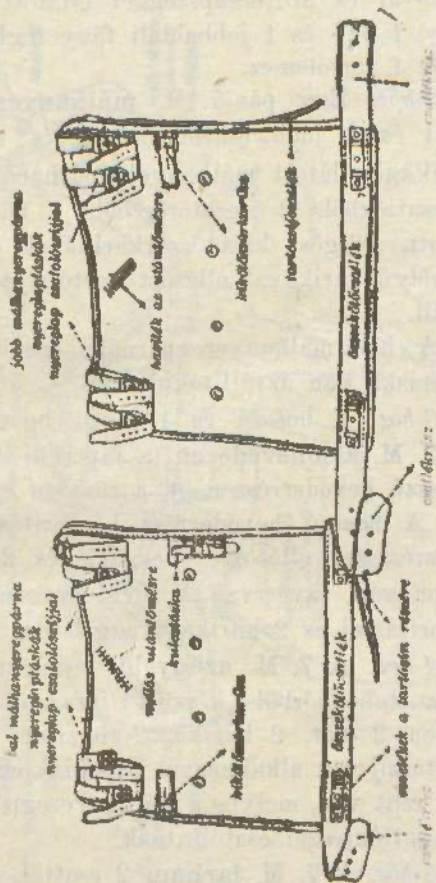
7 M. felsz. máhanyereg.



1-hez. A 12. M. főszt. málhanyereg részei:
 a) a jobb és a bal oldalrész, melyek mind-
 egyike:

2 egy merevítőlappal ellátott tartósínből,

7 M. málhanyeregábrna.



- 2 nagy szorítóból,
- 1 elülső } sasszeggel és csuklócsapszeggel
- 1 hátsó } ellátott húzórudból,
- 2 belső } állítóanyacsavarból,
- 2 külső }

2 tartókamóából,

2 csuklóból és

4 vezetőrészből áll;

β) 1 elülső, 1 hátulsó kápa, egyenkint 2 kis szorítóval és állítócsapszeggel ellátott tartóval;

γ) 1 bal- és 1 jobboldali fanyereglap;

δ) 1 tartólemez.

2-höz. Egy pár 7. M. **málhanyeregpárna**:

1 bal és 1 jobb csatlékrészszel és nyereglap-táskákkal ellátott málhanyeregpárnából, 1 összekötőcsatlékból, 2 vezetőrészből, 1 bőrfülecscsel ellátott, görgős kikötőszárkarikából és 1 félgömbölyű karikával ellátott tartószijcsatlékrészből áll.

A bal málhanyeregpárnán ezenkívül egy kulcstáska van az állítókulcscsal.

3-hoz. 1 hosszú és 1 rövid hevederrészből álló 7. M. **alsóhevederen** (a fapecék át dugására) a hosszú hevederrészen öt, a röviden egy csukor van. A hosszú hevederrész bőrborítására 2 — csatosrészszel ellátott — csatlék és 2 rögzített csukor van rávarrva. A rövid hevederrész egy bőrborítással és 2 karikasüveggel bír.

4-hez. A 7. M. **szügyelő** természetes színű nehéz tehénbőrből készült izzasztólaphól áll, melyen 2 csat, 2 karika, 2 rögzített csukor és 2 tartószij van alkalmazva. Utóbbiak egyik végén 1—1 csat van, melybe a málhanyeregpárna tartószij csatlékrészei csatoltatnak.

5-höz. A 7. M. **farhám** 2 csattal, 2 karikával és 2 tartószijjal ellátott izzasztólaphól áll. A tartószijak a málhanyereg tartószijcsatjaiba csatoltatnak.

6-hoz. A 99. M. **málhatakaró** olajzöld színű telített vitorlavászonból készül. Mindkét hossz-

oldal közelében hármból készült húzócsukrok vannak — kis bőralátétekre — rávarrva.
 A középső húzócsukrhoz mindkét oldalon egy zsinórt — közepénél fogva — odakötünk

A tábori tűziratg máháslova műszeraroglya nélkül.

1-3 kJ. lombfőzőcsőmehes felső
 szabozódk 2 tart. a laggal à 5-6 kg.
 és 1 abrakostaricsnya, e fölött
 a 8-szorosan dacsépföltt és oda-
 csúfolt 99 M. máhatakaró

előző kápa

partókumó

nyereglap-
csatlósáji

nyereglap

tarlócső

homokcső

porcső

terakcső

máhdudlós
vezetékcső

kötőfélcse

7 M. máhanyereg-
szágyaló

hátsó lámpa
 tartókumó
 nyereglapcsatlósáji
 7 M. máhanyereg-párna
 löpökőcső
 tartósín
 tartósáji
 7 M. máhanyereg-
farhám
 tűzcső

hátsó alsó-
hereder számára

7 M. máhanyereg

merészláp

dacsépfölt

7 M. alsóhereder

karika a kétoldali
számára

tartósín

tartósín-
csatlósáji

tartósáji-
emlőcső

ízcsatlósó

és azt úgy a jobbra és balra fekvő 3 húzócsukron, valamint egy kötőfékszárkárikán és a többi húzócsukrokon is áthúzzuk. A zsinórok végein rugós-karók vannak alkalmazva.

A málhatakarók keskeny oldalainak közepére 1—1 kis bőrkorong van varrva, melyeknek 2 lyukja van és a melyekbe egy zsinag közepéig be van húzva és meg van kötve.

b) A kantárszat.

A málhásló kantárszatához:

1. a 10. M. tljs. fekete csikókantár,
2. a pálcás csikózabla,
3. a 92. M. csikózablaszár és
4. a 96. M. külső vezetékszár — tartozik.

1-hez. A 10. M. tljs. csikókantár, mely könnyű fekete fénybőrből készül, a kantárból és a kötőfékorrésziből áll.

A kantár részei:

- α) a tarkószíj,
- β) 2 pofaszíj,
- γ) a torokszíj,
- δ) a homlokszíj.

α)-hoz. A tarkószíj mindkét vége egy széles és egy keskeny csatlékra van hasítva.

β)-hez. A pofaszíj felső vége kifelé vissza van hajlítva és az alsó gyengébb vége egy rávarrt csatlékkal meg van hosszabbítva. A hajlásba egy csat és egy rögzített csukor van bevarrva.

A pofaszíjakon ezenkívül még 1 csat és 2 laza csukor van.

γ)-hoz. A torokszíj mindkét végén egy csat és egy rögzített csukor, a kétoldali rögzített csukor között még 2 tolócsukor van.

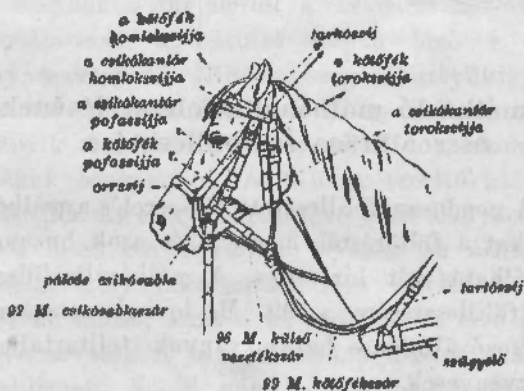
δ)-hoz. A homlokszíjnak a tarkószíj és kötőfékorrészij áthúzására két csukra van.

A kötőfékszár részai: a tarkósíj, pofasíj, orrsíj, csatlék és csatosrész. Az összes részek két ónozott vaskarikára vannak fölvarrva. Az orrsíj ezenkívül a tarkó- és pofasíjjal egy-egy szíjacskával van összekötve.

2-, 3- és 4-hez. A pálcás csikózabla és a 96. M. külső vezetékszár a 68. M. szerszámzat pálcás csikózablájával és 96. M. külső vezetékszárával azonos.

A 92. M. csikózablaszár ugyanolyan mint a 99. M. lovaglószerszám csikózablaszára.

A tábori tüzéség málháslóvának kantározása.

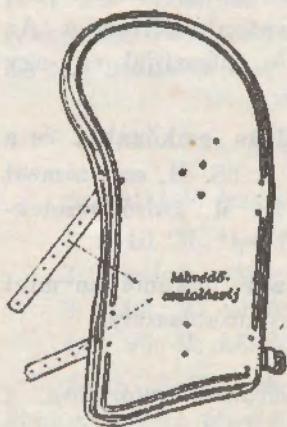


c) A tartozék.

A málhásló felszereléséhez tartozik:

1. a fekete lópokróc,
2. a 68. M. istállókötőfék,
3. a 99. M. kötőfékszár,
4. a 99. M. csatló,
5. a lábvédő.

A lábvédő.



1—4. felszerelési cikkek a 99. M. lovaglószer számnál vannak leírva.

A lábvédő a málháslovat vezető altiszt jobb lábának megvédésére szolgál és fölvarrt vashádoggal ellátott nemzéből áll, mely 2 csat és csatlókrész segítségével a lábra erősíthető.

A kanyarított része fölcsatoláskor hátra- és fölfelé jut.

A málhásló málhásállatfelszerelésének összeállítása és fölillesztése.

A gondosan fölillesztett felszerelés a málhásállatokat a föltöréstől megóvjaa és azok huzamos használhatóságát biztosítja. A málhásállatfelszerelés fölillesztésére a 99. M. lovaglószer száma vonatkozó általános határozványok teljtartalmúlag érvényesek.

A málhanyereg akkor fekszik helyesen, ha legalább is egy tenyérynire a lapockák mögött fekszik; a nyeregtalpak egész hosszukban mindkét oldalon egyenletesen fekdjdenek a ló hátán. A kápák homorulata legalább 4 ujjnyira álljon el a hátgerinctől.

A tartósineknek a málhásállat testéhez viszonyított helyzetét megváltoztathatjuk, ha a belső és külső állítóanyacsavarokat a (kulcstáskában elhelyezett) kulcs segítségével beállítjuk.

A málhanyerget első használatakor a következőképen illesztjük föl:

Mielőtt még a műszersaroglyákat a nyereggre erősítjük, a nyereg mind a 8 állítóanyacsavarát az állítókulcs segélyével meglazítjuk és a csavarmenetek végéig visszacsavarjuk, mire a hordsineket széjjel húzzuk. Hogy a külső állítóanyacsavarok teljes lecsavarása és esetleges elvesztése megakadályoztassék, a húzórudak csavarmeneteinek végén gátszegek (saszzegek) vannak alkalmazva.

Miután a hordsineket széjjel húztuk, a nyerget fölteszük, a tartósineket kézzel könnyen a ló hasához nyomjuk és a hevedert meghúzzuk, ezután csak a hátulsó kápán lévő 4 állítóanyacsavart az állítócsapszeg sikattyúig, egyformán (a húzórudakon lévő csavarbeosztás számainak megfelelően) becsavarjuk, a műszersaroglyákat beakasztjuk és a nagy szorítókkal meg erősítjük. Az elülső kápán lévő 4 állítóanyacsavart csak most csavarjuk be egészen az állítócsapszegig, mely alkalommal arra ügyelünk, hogy úgy az elülső, mint a hátulsó kápán lévő állítóanyacsavarok a csavarbeosztás azonos számaira kerüljenek. Végül mind a 8 állítóanyacsavart a kulcs segélyével szorosán meghúzzuk.

A málhanyeregpárnákat fölillesztés előtt a málhanyereggel összekötjük. A párnákat úgy erősítjük meg, hogy a nyeregpárnák vezetőkei a tartósinek vezető részeire húzzuk és azután mindegyik párnát a 4 nyereglapcsatolószíjjal a nyereglapokra csatoljuk.

A málhanyereg helyes fekvésének előrására a málhanyereg tömését pontosan és gondosan a málhásló hátához kell igazítani.

Túlnőtt és pókhasú málháslovaknál, melyeken a nyereg könnyen előre csúszik, a párnát elül-, agárhasú lovaknál, melyeknél a nyereg könnyen hátra csúszik, hátul kell magasabbra tömni.

Éleshátú málháslovak a párna felső szélének különösen magas tömését igénylik, nehogy a kápa a hátat érintse; laposhátú lovaknál e párnák alacsonyabbak lehetnek.

Néhány hosszabb menet után a párnázás állapota mutatja meg legbiztosabban, hogy a tömés milyen változtatást igényel.

A 7. M. alsó heveder — az utolsó valódi bordákat körülövezve — a két nyereglapot összeköti és egyenletesen a bordaboltozathoz szorítja.

Az alsó hevedernek a nyergen való megerősítésére a heveder rövidebb részét a bal nyereglap, a hosszabb részét a jobb nyereglap e célra szolgáló hasítékján átdugjuk és a fapeckekeket — a szükséges hosszúsághoz mérten — mindegyik hevederrész egyik csukrába toljuk.

A hevedert csak annyira szabad megszorítani, hogy közte és a málhásállat teste között négy laposan fektetett ujj elférjen.

A szügyelő, hegynék menet a nyereg hátra csúszását gátolja meg, anélkül azonban, hogy a ló szabad mozgását akadályozná, vagy légzési nehézségeket okozna.

Az összekötőcsatlékba csatolandó szügyelő fekvése akkor helyes, ha az izzasztólap alsó széle csaknem vízszintesen, közvetlen a vállszöglet fölött fekszik.

A farhám, völgynek menet a nyereg előre csúszását gátolja meg. A málhanyeregpárna összekötő csatlékába csatolandó farhám akkor fekszik helyesen, ha az izzasztólap felső széle egy tenyér-

nyire az ülögumók alatt fekszik. A málhásló fura és az izzasztólap között mindkét oldalon egy lapos tenyér férjen el.

10. M. tljs. csikókantár összeállítása: A homlokszijat a tarkószij csatlékaira toljuk. Ezután a pofaszijakat a tartószij széles-, a torokszijat a tarkószij keskeny csatlékához csatoljuk. A pofaszijak csatlékait a pálcás csikózabla szemlyukain, azután a pofaszij alsó rögzített csukrán áthúzzuk és lecsatoljuk.

A kötőfékorrszij tarkósziját a homlokszij elülső csukrán áthúzzuk és a kötőfékorrszij pofaszijával összekötjük.

A csatok és szijak fekvésére nézve a 99. M. lovaglószerszámnál mondottak mérvadók.

A 68. M. istállókötőfék összeállítása és fölillesztése ugyanoly módon történik, mint a 99. M. lovaglószerszámnál.

A pálcás csikózabla hasonlóan erősítendő meg mint a csikózabla.

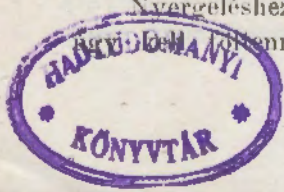
A 96. M. külső vezetékszár a pálcás csikózabla jobb-, a 92. M. csikózablaszár pedig annak bal szemlyukába csatolandó.

A málhásló nyergelése, kantározása, lekantározása és lenyergelése.

Nyergelés.

Nyergelés előtt a málhanyerget a málhanyeregpárnával és az alsó hevederrel látjuk el, a szügyelőt és farhámot a nyeregvázzal és a párnával összekötjük. A szügyelőn a bal tartószij és a bal összekötőcsatlék kicsatolva marad.

Nyergeléshez a négyrét összehajtott lópokrócot úgy kell tenni mint a hátaslovakra. Erre a



tüzér a málhanyerget a ló baloldalára hozza és úgy teszi a lópokróra, hogy a nyeregpárna elülső szélei közvetlenül a lapockák mögött feküdjenek és a lópokróc a nyereg alól elül-hátul egyformán kilátszók; ezután a lópokrócot jól a kamarákba kell húzni, úgy hogy az, meghúzott hevedernél teljesen a ló hátán feküdjék.

Most az alsó hevedert eleinte gyengébben, később — a nyergelés körüli egyéb munkálatok elvégzése közben — lassankint erősebben meghúzzuk.

A heveder meghúzása alatt a málhanyerget mozdulatlanul a ló hátának közepén kell tartani, mi célból a tüzér bal kezével a málhanyereg elülső kápáját erősen tartja.

Végül a szügyelöt bal csatjával és a bal tartószíjával a nyeregbe erősítjük és a farhámot a ló farán át lehúzzuk.

Kantározás.

A kantározáshoz — ha a kivonulás menetöltözétkben történik — először a 68. M. istálló-kötőféket úgy tesszük föl a málháslóra, mint az a 99. M. lovaglószerszámmál elő van írva. A kötőfékszár rugós kamóját a bal kikötőszárkarikába akasztjuk.

A csikókantár föltevéséhez a tüzér a bal karra helyezett csikókantárral bal oldalról az állásában megfordított lova elé lép, jobb kezével megfogja a ló üstökét, bal kezével a csikókantár tarkószíját a jobb kéz előrenyújtott hüvelykujjára teszi és a szabaddá vált bal kezével annak fekvését igazítja; erre ugyanezen kezével a pálcás csikóablát a ló szájába tolja, melynek kinyitására a lovat azáltal készíti, hogy annak

fogatlan állkapocsrészét mutatóujjával érinti. Egyidejűleg jobb kezével a tarkósíjat fölemeli és a bal kezével egyetemben azt a ló fülein át-tolja és a toroksíjat úgy csatolja be, hogy e közé és a gégefő közé 3 egymás felé helyezett ujját betolhaasa.

Erre a kötőfékorrszj orrészének csatlék-részét a zabla alatt a csatosrészbe becsatolja.

A külső vezetékszárát a pálcás csikózabla jobboldali szemlyukába és a málhanyeregparna kikötőszárkarikájába, a csikózablaszárát pedig a pálcás csikózabla baloldali szemlyukába csatolja.

Hogy a málhásló el ne szabadulhasson — a málháslovat vezető altiszt a teleptéren — a csikózablaszár szabad végét saját hátslova nyergének jobb elülső kápájához csatolja. Ez az altiszt a lábvédőt is a teleptéren csatolja föl jobb lábára.

A 99. M. csatló a málhanyereg jobb hátsó kápa karjára — a tartósinhez közel — hasonló módon erősítettik meg, mint a 99. M. nyereg kápáján.

A málhásló vezetése.

A málhásló oly módon vezetendő mint a lövegfogat egyik vezetéklova. (E—45 jelz. szolg. könyv 36. §.)

Lekantározás.

A málháslovat az altisztá hátsoló mellől le-csatoljuk, azután lekantározzuk és lenyergeljük.

Lekantározáshoz és megkötéshez először a külső vezetékszárát csatoljuk ki a málhanyereg-párnáról, azután az orrész csatosrészét és a torok-síjat.

Mindkét szárát a tarkósíjra fektetjük. Ezután a tüzer bal kézzel a homloksíj alá nyúl és

jobbával a csikókantárt a ló fejéről bal karjára lehúzza.

Ha a ló istállókötőfékkel és kötőfékszárral vonult ki, akkor a lekantározás után a kötőfékszár rúgóskamóját a húzórúdból kiakasztjuk és a lovat állásában megkötjük.

Ha az istállókötőfék nem volt föltéve, akkor az a lekantározás alkalmával kéznél legyen azért, hogy a málháslóra azonnal föltehessük.

Lenyergelés.

A málhásló baloldalán a szügyelöt, azután az alsó hevedert kicsatoljuk és mindkettőt jobbról a málhanyeregre fektetjük. A farhámot a ló farán áthúzva szintén a nyeregre kell fektetni.

Ezután a tüzér a málhanyerget a jobb oldalon a málháslóról leemeli és a lópokrócot a ló farán át lehúzza.

A málhásló málházása.

Málházáshoz a teljesen felszerelt málhásló úgy állítandó föl, hogy a műszersaroglyákat közvetlenül az elindulás előtt lehetőleg egyszerre lehessen fölmáházni.

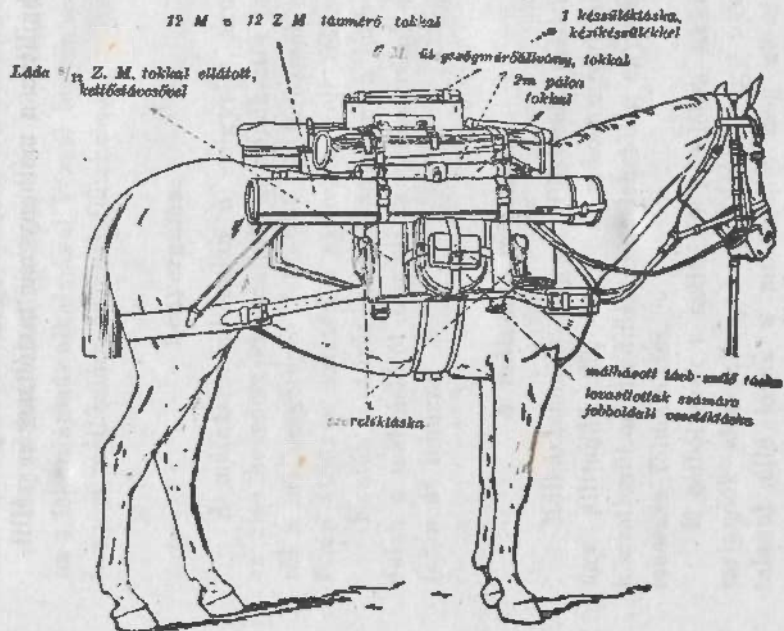
E célból ezek a málhásló közelében akként tartandók előkészítve, hogy kirúgó vagy nyugtalanul álló lovak a műszereket meg ne sért-hessék. A műszersaroglyák fölmáházására azokat egy-egy altiszt vagy tüzér fölemeli és egyszerre a nyeregre akasztja. A terhet elővigyázattal kell a nyeregre helyezni, annak két oldalán lassan kell lesúlyeszteni és a nagy szorítókkal a hord-sinekre megerősíteni.

A málházás részletei az ábrákból láthatók.

A 99. M. málhatakaró a rakomány megvédésére szolgál. Hosszával a rakományon keresztbe fektetendő, azután elöl és hátul a zsinetekkel annyira összehúzandó, hogy a rakomány jól meg legyen védve.

Ütközetmenet megkezdése előtt a málhatakaró összehajlítva a málhanyereg tartólemezén szállítatik.

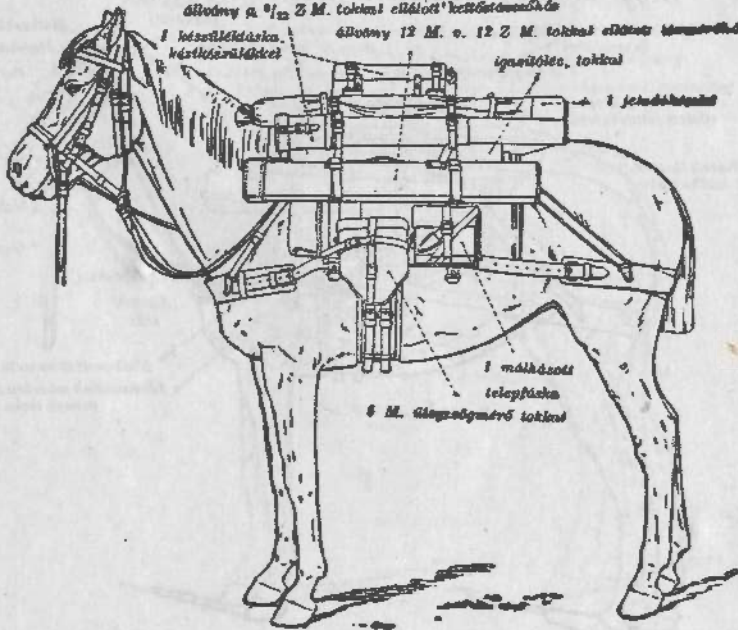
Tábori tüzérség mélyháslóva jobbról nézve.



Tűbőri tűzértség málháslóva balról nézve.

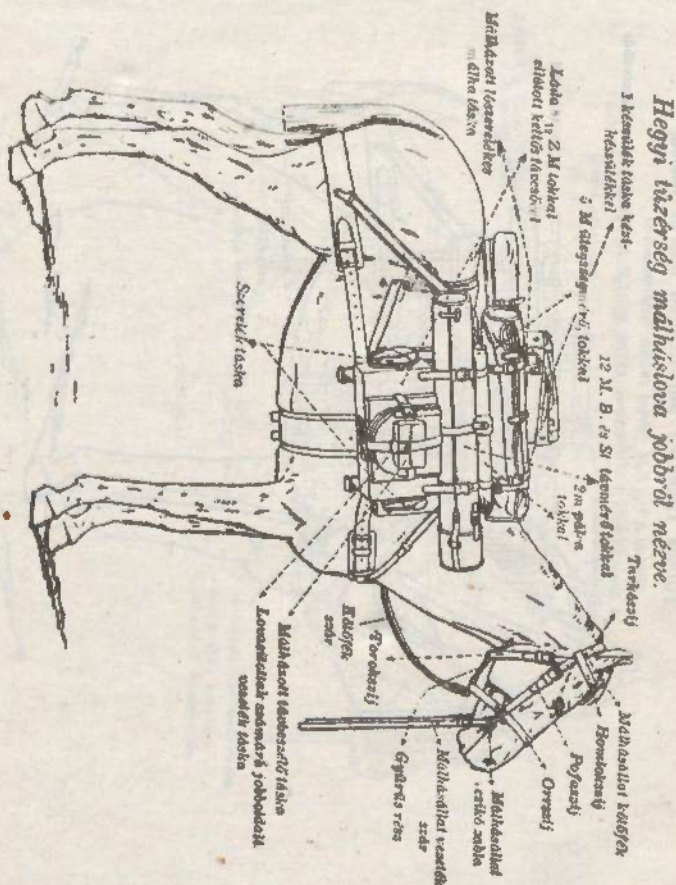
Állomány a $\frac{1}{12}$ Z M. tokkal ellátott kettős támasztású

Állomány 12 M. v. 12 Z M. tokkal ellátott kettős támasztású



Hegyi ütegek málháslovának málhásállat felszerelése.

A hegyi ütegek málháslovának málhásállat felszerelése csak annyiban különbözik a tábori ütegekétől, hogy a 10 M. csikókantár, a 68

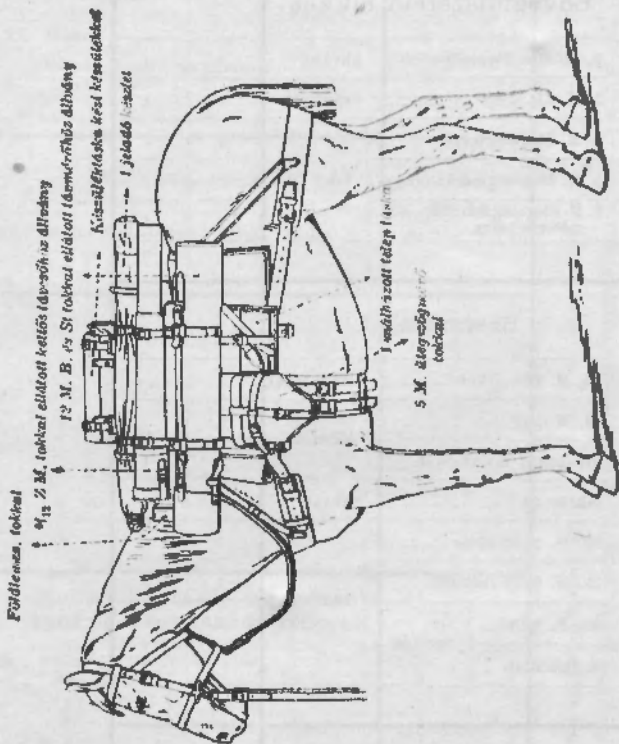


M. istálló kötőfék, a 96 M. külső vezetékszár és a 92 M. csikóablászár helyett, a málhásállat kötőfékkel és a málhásállat csikóablával lesz kantár-

rozva és a tartalékszab fölé még egy egyszerűen málházott lószerelek málhátaska lesz felcsatolva.

A hegyi ütegek málháslovát egy málhás-állatvezető vezeti.

Hegyi tüzérség málháslova balról nézve.



A nyergelés és lenyergelés úgy történik mint a tábori ütegek málháslovánál, a kantározás és lekantározás mint a hegyi üteg egyéb málhásállatánál.

A málhásló felszerelése a tábori és hegyi tüzérségnél.

Névezetesen		Anyagállomány		Megjegyzés
		a tábori	a hegyi tüzérségnél	
Lövegfelszerelő cikkek.				
db.	5. M. t/ljs. ütvegzőmérő-állvány	1	1	
•	5. M. t/ljs. ütveg-... .. szögmérő	1	1	
•	5. M. ütvegzőmérő-... ..	1	1	
•	5. M. ütvegzőmérőállvány-tok	1	1	
•	5. M. ütvegzőmérőhöz, kétméteres pálcá	1	1	
Szerszámzat.				
db.	10. M. t/ljs. fekete... .. esikókantár	1	.	
•	68. M. Istálló-... ..	1	.	
•	kis (nagy) málhásállat-... ..	.	1	
•	fekete, ló-... .. pekréc	1	1	
•	98. M. esikőzabla-... ..	1	.	
•	99. M. felsz. kötőfék-... ..	1	1	
•	96. M. külső-... ..	1	.	
•	málhásállat-... .. vezeték-	.	1	
Lőszerelékek.				
db.	kis, vasalt,, ló-... .. cövek	.	1	
•	99 M. esatló	1	.	
•	kézi szíjjal lókefe	.	1	
•	kézi szíjjal lóvakaró	.	1	

N a v e z e t e s e n				A ny a g á l l o m á n y		M e g - j e g y z é s	
				a t á b o r i	a h ö g y i		
				tűzvérségnél			
db.	11 M.	patkosarok kules		.	1		
"	abrákó	tarisznya		1	1		
"	patkó arkos-	zacskó		.	1		
"	szabos-			2	2		
"	12 hl., lovuglószerszámhoz, felsz. zabos-	zsák		1	1		
Málházó eszközök.							
db.	99 M.	lózeret-éke	málhazó- táska	.	1		
Fémneműek.							
db.	hátasló részére	éles tompá	csavaros-	patkosarok	.		12
"							12
"	1, 2, 3 és 4 sz. patkó	szeg		.	15		
"	1 sz. málhásállat részére (1. 2, 3 számú hátasló részére)	patkó		.	2		
Mennyiség-tani, természet- tani és vegytani műszerek.							
db.	1 m alapú, távmérőhöz tok- kal, igazító-	lével)		1	.	1 darab figyeztetendőt. 2) 1 darab légyűs-, tarackos- és nehéz tarackos-estendőt.	
"	8/12 Z (8/12) M. 15 X boos- tással, teljes, kettős	táveső		1	1		
"	12. Z (12) M. 1 m			1	.		
"	12 M. B. és Ht 80 cm	alappal, tjs	(távmérő)	.	1		
"				.	1		

Teljességi kimutatás a «teljes» vagy «készlet»-ben kimutatott anyagcikkekről.

El-nevezés	Alkotórészek	A felszereléshez tartozik, de külön mutatandó ki	Megjegyzés
<p>5. M. teljes üteg-szögmérő- állvány</p>	<p>1 állványfej,</p> <p>1 gömbcsukló; 4 szorítókarika, 1 szorítókarikacsavar, 1 határoló anyacsavar és sasókával; 1 szorítókarikakulcs, szabadalmazott sárgarézláncsal, nyolcas és akasztóízzel; 1 golyócső; 1 gömbszorító, 8 megerősítőcsavarral);</p> <p>3 láb-állító-szorító (1—1 tengely; 1 állítóemelő; 1 recézett biztosítócsavar; 1 bal anyacsavar 3 megerősítőcsavarral és 1 jobb anyacsavarral);</p> <p>1 kihúzó cső</p> <p>1 kihúzócső-záró- kupak (1 kupak; 1 rugó 1 megerősítőcsavarral; 1 szab. sárgarézlánc 2 karikával és 2 zárókapocsal);</p> <p>1 szögmérő- szorító (1 hüvely; 1 szorítócsavar, 1 anyacsavarral; 1 szorítóemelő; 1 sasóka; 1 biztosítócsavar);</p> <p>3 fa- láb [egyenként 2—2 felső lábrészvasalás 3 megerősítő csavarral; 1 bőr szorítókarika kulcsok, 8 megerősítő csavarral; 1 alsórész merevítés, 4 megerősítőcsavarral; 1 lábcaszorító, 4 megerősítőcsavarral; (1 hüvely; 1 anyacsavar, 1 rugócsavarral; 1 állítócsavar; 1 szárnyas anyacsavar, sasókával; 1 nyomólemez); 1 lábcső, zárókupakkal);</p> <p>1 hecszfásos lemez, 12 megerősítőcsavarral; 1 toló.</p>	<p>1 db. 5. M. üteg-szögmérő-állványhoz, tek</p>	<p>Az összes alkatrészek neve; «5. M. üteg-szögmérő-állványhoz».</p>

Ei- nevezés	Alkotórészek	A felszerelés- hez tartozik, de külön mu- tatandó ki	Megjegyzés
<p>5. M. teljes üteg- számmérő</p>	<p>1 sarktartó: 1 sarktartó záró- kupakkal és 1 sarktartó záró- dugasz rögz. szeggel; 1 sark- tartócsap 1 sarktartócsap záró- kupakkal; 1 belső. 1 külső tájé- kozáscsavarágycsésze, 2 rögzítő- csavarral; 1 tájékozáscsavar 1 rögzítőszeggel ellátott golyóval és 1 fogantyúgomb rögzítőszeg- gel; 1 tájékozáscsavar, 1 nyomó- rúgóval;</p> <p>1 sark: 1 biztosítócsavarral el- látott rögzítőcsavarral;</p> <p>1 vezetőrész: 1 mutatóval és 1 rögzítőcsavarral ellátott 1 biztosítócsavarral; 1 rövid és 1 hosszú vezetőrész-fedőtoló;</p> <p>1 mozgatócsavar: 1 rövid, 1 hosszú mozgatóanyacsavar; 1 mozgatócsavarrúgó; 1 sárgaréz mozgatócsavarágó 1 rögzítő- csavarral, 1 mozgatócsavar- nyomó; 1 mozgatócsavar-nyomó- rúgó; 1 ujezűst mozgatócsavar- ágó 2 rögzítőcsavarral; 1 moz- gatócsavar-fogantyúgomb 1 rögzítő- szeggel; 1 mozgatócsavar- dob; 1 mozgatócsavardob-szo- ritókarika 4 megerősítőcsavar- ral; 1 mozgatócsavarforgató, 1 forgatószeggel és fogantyú- hüvellyel, 1 mozgatócsavarfor- gató-rögzítőcsavar; 1 mozgató- csavarforgató-fejcsavar; 1 moz- gatócsavarforgatórúgó csappa- nával és 2 megerősítőcsavarral; 1 csusztató; eltolóbeosztással; 1 csusztatóhózó, 3 megerősítő- csavarral; 1 csusztatóellenstő- eín; 1 csusztatóanyacsavar 1 rögzítőcsavarral;</p> <p>1 számmérőderék: vonásbeoz- tással;</p> <p>1 vezetőkar ráforrasztott meg- erősítőrészzel; 2 vezetőkar meg- erősítőcsavar; 1 vezetőkar-záró- kupak;</p> <p>1 dob: terepszöghehelyesbitő be- osztással; 1 dobmegerősítő-ék, 1 rögzítőcsavarral ellátott anya- csavarral; 1 csapótengegy, 1 megerősítőszeggel ellátott csa- póval; 1 csapóágyzárócsavar; 1 tolóka 1 tolókahúzócsavarral;</p>	<p>1-5. M. üteg- számmérő- tek,</p> <p>1-5. M. t.ljs. üteg-számmérő- állvány,</p> <p>1-5. M. üteg- számmérőhöz. kétméterespálca- tok.</p>	

El-
nevezés

A l k o t ó r é s z e k

A felszerelés-
hez tartozik
de külön mu-
tatandó ki

Megjegyzés

5. M.

teljes üteg-

száma

1 dohablak, 1 megerősítőlemez-
kével és 1 megerősítőcsavarral;

1 oldalcsavar: 1 fogantyúgomb-
bal és 1 rögzítőszeggel; 1 oldal-
csavarvonáskorong 1 megerő-
sítőcsavar és 1 aljlemezsel;

1 oldalcsavar-körhagyó 1 fo-
gantyúemelővel 1 rögzítőcsa-
varral; 1 oldalcsavarkörhagyó-
rúgóskarika; 1 oldalcsavarkör-
hagyó-feszítőskarika, 2 rögzítő
csavarral; 1 oldalcsavarkör-
hagyórúgó; 1 oldalcsavarkör-
hagyókupak, 1 megerősítőcsa-
varral;

1 doboz színtező: (1 foglalat,
2 megerősítőcsavarral; 1 fonék;
1 rúgólemez; 1 doboz színtező-
űvegburok; 1 fedőűveg)

1 távesőgy mutsólóval; 1 táv-
csőgyanyacsavar, 1 rögzítő-
csavar és 1 aljlemezsel;

1 táveső;

1 magassági iránycsavar: 1 fo-
gantyúgombbal 1 rögzítőszeg-
gel; 1 magassági iránycsavar-
agy, 1 rögzítőcsavarral; 1 ma-
gassági iránycsavarforgatócső;
1 magassági iránycsavar-rúgó-
skarika; 1 magassági iránycsa-
varszegvénytartó; 1 magassági
iránycsavarsegvény 2 rögzítő-
szeggel; 1 magassági irány-
csavarsegvénytartó rúgó;

1 színtező (1 színtezőgy, 1
megerősítőcsavarral és 1 szin-
tezőtok-rögzítőcsavarral; 1 szin-
tezőgyzáró-kupak; 1 színtező-
orsóforgatócső; 1 színtezőráb
1 golyóval, 1 rögzítőszeggel; 1
színtezőorsónyómó; 1 színtező-
orsónyómórúgó; 1 színtezőorsó-
csapágy-csésze; 1 színtezőfor-
gatógomb, 1 rögzítőszeggel; 1
színtezőforgatógombbráskarikak,
4 megerősítőcsavarral ellátott
1 szorítókarikával; 1 színtező-
tok, 1 alzárokupakkal; 1 szin-
tezőűvegburok;

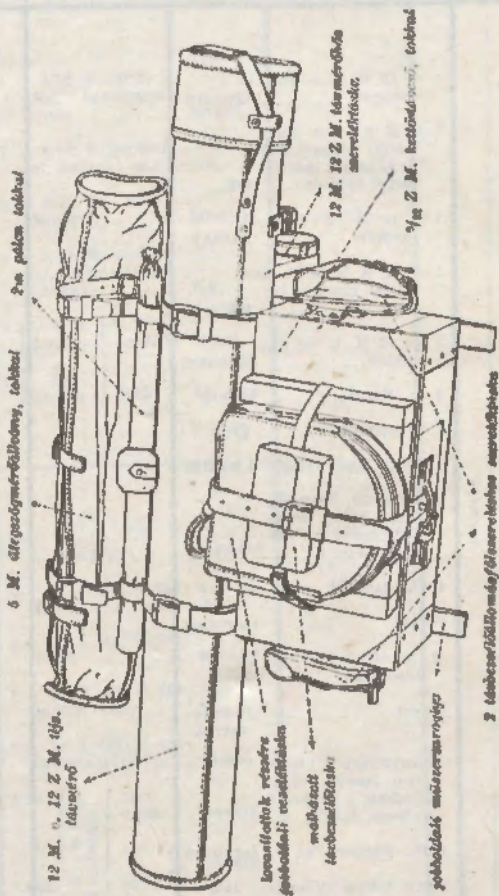
1 kétméteres pálcák (1 felső, 2
középső és 1 alsó vasalt, két-
méteres pálcacső; 2 kétméteres
pálcátárcsa.

Elnevezés		Alkotórészek	A felszereléshez tartozik, de külön mutatandó ki	Megjegyzés		
12. M.	teljes máiba-nyereg	1 db. 12. M. máiba nyereg (1 nyeregvás 1 bal és 1 jobb oldalirész. (2-2 merevítőlappal ellátott tartósein; 2 nagy szorító; 1 előlűs, 1 hátulsó sasszeggel és csuklócsapazseggel ellátott, -húzórád; 2 belső és 2 külső-állítóanyacsavar; 2 tartókamó; 2 csukló; 4 vezetőkróna); 1 előlűs, 1 hátulsó kápa egyenként 2-2 kis szorítóval ellátott tartóval; 2 állítócsapszegsikattyú, 1 bal- és 1 jobboldali fanyereg(raj). 2 farhám csatosrész, 1 tartólemez;				
		1 db. 7. M. máiba-nyereg farhám				
		1 db. 7. M. máiba-nyereg alsó (1 bal, 1 jobb heveder, 2 fapecsek) heveder				
		1 db. 12. M. bal } máiba saroglya 1 db. 12. M. jobb }				
		1 db. 7. M. máiba-nyereg szügyelő				
		1 pár 7. M. máiba-nyereg párna				
		1 db. 09. M. máiba takaró				
		Ezenkívül minden máiba-szó *) máiba-szállat **)		felszereléséhez tartozik:		
		1 db 09 M. osatló,	1 db kis (nagy) máiba-			
		11 db 10 M. tija. fekete csikókantár,	állat kötőfék			
1 " 68 M. istálló- kötőfék,						
1 " 68 M. fekete, ló-						
1 " 92 M. csikószabla- szár,						
1 " 09 M. főlez. kötőfék-						
1 " 96 M. külső veze- ték- szár						
1 " pálcás csikó szabla	1 db máiba-szállat, vezetőfék- szár					
	1 db máiba-szállat csikó- szabla					
	*) tábori tűzvédelemnél.					
	**) hegyi tűzvédelemnél.					
10. M.	teljes fekete csikó-kantár	2 pafaszij				
		1 tarkó- } szij				
		1 torok- }				
		1 homlok- }				
		1 kötőfék-orr- }				

El- nevezés	A l e k e t t ő r é s z e k	A felszerelés- hez tartozik, de külön mu- tatandó ki	Megjegyzés
8/12. Z. (8/12.) M. 15× beosztással, teljes kettős távcső	<p>1 — 8/12. Z. (8/12) M. 15×, beosztással, kettős távcső,</p> <p>1 — 8/12. M. bordaszíj- jal, kettőstávcső... .. tok,</p> <p>1 — 8/12. M. kettős- távcső állvány,</p> <p>1 — 8/12. M. bordaszíj- jal, kettőstávcső- állvány- tok,</p> <p>1 { 8/12. M. } portörő- eset, kettős- } 2 { táv- } csőhöz, } őzbőr ... darabka.</p>		
12. Z. (12.) M. 1 m alappal teljes táv mérő	<p>1 — 12. Z. (12) M. 1 m alappal távmérő,</p> <p>1 — 12. Z. (12) M. táv- mérő tok,</p> <p>1 — 12. Z. (12) M. táv- mérő állvány,</p> <p>1 — 12. Z. (12) M. táv- mérőállvány tok.</p> <p>1 — 12. Z. (12) M. táv- mérőszerelekes- táská,</p> <p>1 db. } 1 db. } 1 m alap- } tart. 2 db. } 12. Z. (12) M. 1 m alap- } szem- ... kagyló, 2 db. } 12. Z. (12) M. 1 m alap- } eső- } 2 db. } 12. Z. (12) M. 1 m alap- } nap- } ellenző, 1 db. } 12. Z. (12) M. 1 m alap- } portörő- eset. 1 db. } 12. Z. (12) M. 1 m alap- } őzbőr- ... darabka.</p>	1 m alappal bíró táv mérőhöz, tokkal igazító- léc	

Kl- nevező	Á l k o t ó r é s z e k	A főzerelés hoz tartozik, de külön mu- tatandó ki	Megjegyzés
19 M. B. és St. 80 cm. alappal, tíjs. távmérő	1 — 12 M. B. és St. <i>cm.</i> alappal, távmérő		
	1 12 M. B. és St. hord- szíjjal fogantyúval és rúszerezelt igazító- léccel távmérő ... tok		
	1 — 12 M. B. és St. távmérő állvány		
	1 — 12 M. B. és St. hord- szíjjal, távmérő áll- vány tok		
	1 — 12 M. B. és St., tokkal, földlemez		
	1 db. Stanhope ... kereső		
	2 db. színes íveg		
	1 db. tíjs. éjjeli világító készülék		
	(lámpatartó, kapcsoló- dugó kábel össze- kötötéssel és szá- raz teleppel)		
	1 db. tartólék szem-ell-nző		
	1 kszt. szorszám		
	2 csavarhúzó, 1 ki- laposfogó)		
	1 kszt. tisztító- szerek		
	(színytollak és 1 tere- szór ecset fado- konyban, 1 özbőr, 2 vászón darab)		
	1 db. kapcsolóval, h. fogantyú		
	1 db. tokkal villamos lán- páeska		
1 db. 0'9 alap léc			

A jobb műszerarólya máházása.



A tábori tüzérségnél.

Jobb oldalon fölmálházandó:

N e v e z e t e s e n	Súly kg
1 — 12. M. jobboldali műszersaraglya	7·5
1 — 5. M. űtegszögmérőállvány, tokkal... .. .	5·8
1 — 2 m pálcza, tokkal	0·53
1 — 12. Z. (12) M. távmérő, tokkal	11·2
1 — 12. Z. (12) M. távmérőhöz, málházott. szerelékestáska	0·2
1 — 8/12. Z. (8/12) M. kettős távcső, tokkal	6·4
1 — málházott távbeszélőtáska*)	0·8
1 — málházott. lovasítottak részére, jobboldali vezeték- táska*)	5·3
2 — távbeszélőállomás felszereléshez, szerelékestáska*)..	1·0
Összesen	38·73

A hegyi tüzérségnél.

Jobb oldalon fölmálházandó:

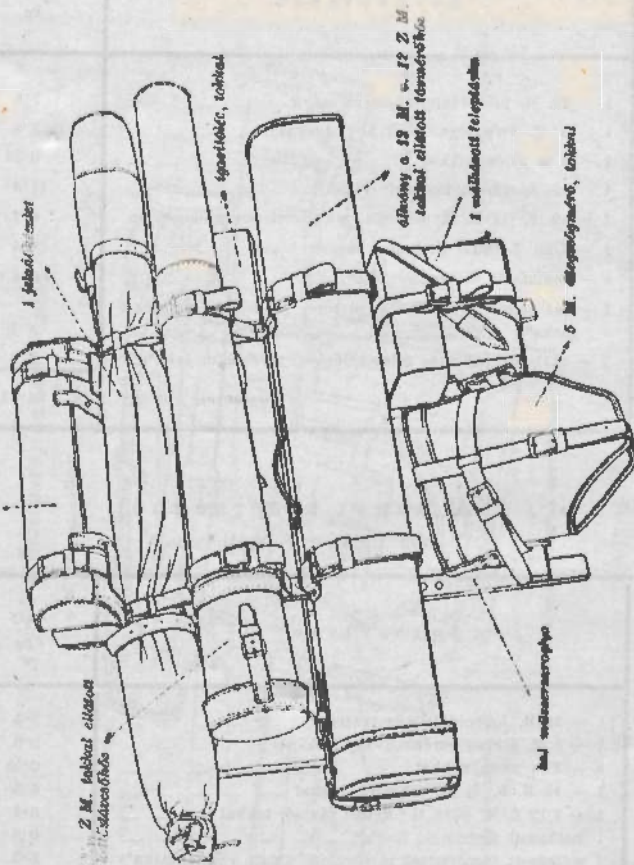
N e v e z e t e s e n	Súly kg
1 — 12 M. jobboldali műszersaraglya —	7·5
1 — 5 M. űtegszögmérőállvány, tokkal	5·8
1 — 2 m pálcza, tokkal... .. .	0·53
1 — 12 M. B. és St. távmérő, tokkal	6·6
1 — 8/12 Z. M. (8/12 M.) kettős távcső, tokkal —	6·4
1 málházott távbeszélő táska*)	0·8
1 málházott, lovasítottak részére, jobboldali, vezeték-táska*)	5·3
2 távbeszélő állomásfelszereléshez, szerelékes táska	1·0
Összesen	33·83

Megjegyzés. Az egyes felszerelőcikkok, az ábra szerint, a megfelelő kengyelekbe, kivágásokba stb. helyezendők és a csatolószíjakkal akként erősítendőek meg, hogy ne mozogjanak.

A *)-gal jelzett cikkek a távbeszélőanyaghoz tartoznak.

A bal műszersaroglya méltázása.

1 helyes elrendezés, mértékességek.



A táborig tüzérségnél.

Bal oldalon fölmálházandó:

N e v e z e t e s e n	Súly kg
1 — 12 M. baloldali műszersaraglya	6.5
1 — málházott. készüléktáska*)	2.8
1 — jeladó készlet*)	2.1
1 — 1 m alappal távmérőhöz, tokkal igazítóléc	2.5
1 — állvány a 8/12 Z. M. kettős távcsőhöz, tokkal	4.8
1 — állvány a 12 Z. M. távmérőhöz, tokkal	8.9
1 — 5 M. űtögzőmérő, tokkal	3.7
1 — málházott teleptáska*)	5.0
Összesen	36.5

A hegyi tüzérségnél.

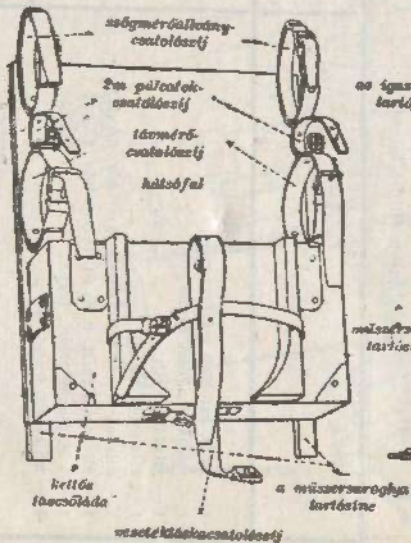
Baloldalon fölmálházandó:

N e v e z e t e s e n	Súly kg
1 — 12 M. baloldali műszersaraglya	6.5
1 — málházott, készüléktáska*)	2.8
1 — jeladó készlet*)	2.1
1 — földlemez, tokkal	2.4
1 — állvány a 8/12 Z. M. kettős távcsőhöz, tokkal	4.8
1 — állvány a 12 M. B. és H. távmérőhöz, tokkal	8.0
1 — 5 M. űtögzőmérő, tokkal	3.7
1 — málházott, teleptáska	5.0
Összesen	33.3

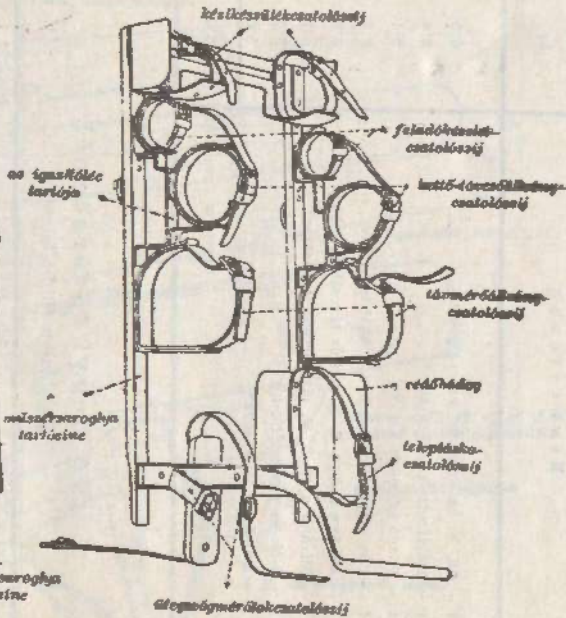
Megjegyzés. Az egyes főszereledek, az ábra szerint, a megfelelő kegyeltekbe, kivágásokba stb. helyezendők és a csatlósíjakkal akként erősítendők meg, hogy ne mozogjanak.

A *)-gal jelzett cikkek a távbeszélőanyaghoz tartoznak.

Jobb műszersaroglya.



Bal műszersaroglya.



A málhásló málházása a tábori tüzérségnél.

Málháslófőlszerelés:

1 — 12. M. tíjs. málya-nyereg

és pedig:

1 — 7. M. málhanyereg- ...	farhám	1'0
1 — 7. M. málhanyereg alsó-	heveder	4'5
1 — 12. M. főisz. málya- ...	nyereg	10'5
1 pár 7. M. málhanyereg ...	párna	6'8
1 — 7. M. málhanyereg ...	szűgyelő	0'6
1 — 99. M. málya-	takaró	4'1 — 24'5
1 — 10. M. tíjs. fekete- ...	csikókantár	1'125
1 — 68. M. istálló-	kötőfék	0'51
1 — fekete, ló-	pekró	3'7
1 — 99. M. csiklószabla- ...	} szár	0'25
1 — 99. M. felsz. kötőfék		0'7
1 — 98. M. külsővezeték		0'16
1 — pálcás csikó-	zabla	0'43
1 — 99. M.	csatló	0'009

Összesen... 31'884 kg

Málharakomány:

1 — 12. M. } baloldali	} műszer saroglya	} 36'8
málházott } jobboldali		

Összesen ... 75'05 kg

Pótrakomány:

1 abrakos-	tarisznya	0'3
2 zabos-	zacskó	0'3
1 — 12 M lovaglószereszm-		
hos, felsz. zabos-	zsák	0'72
2 tart. adag	zab	7'0

Összesen... 8'32 kg

A málbástó megterhelése: 114'754 kg

A műszersaroglyákata nyeregváz tartó-kamóira kell akasztani és a nagy szorítókkal meg erősíteni.

A zaboszacskók a 2 tartalék zab adaggal és abrakos tarisznyával a zabos zsákba helyezendők.

A zaboszsák a nyergem keresztbe fektetendő és a nyereg csatló szíjával oda csatolandó.

Ha a málhakaró nincs szétterítve, úgy mindkét tartó-sia felső egymástól távolságának megfelelő szélességre kell összehajtani és a zabos zsákkal együtt a nyergere kell csatolni.



A málhásló málházása a hegyi tüzérségnél.

Málhásló felszerelés:

1 12 M. tjs. máliba-nyereg,			
és pedig:			
1	— 7 M. málibanyereg	farhám	1.0
1	— 7 M. málibanyereg alsó	heveder	1.5
1	— 12 fős. máliba	nyereg	10.5
1	— pár 7 M. málibanyereg	párna	6.8
1	— 7 M. málibanyereg	szűgyelő	0.6
1	— 99 M. málibanyereg	takaró	4.1 — 31.5
1	— kis (nagy) málibásállat	kötőfék	0.6
1	— tekete; ló	pokrócz	3.7
1	— 99 M. fős. kötőfék	} ezár	0.7
1	— málibásállat vezeték		0.3
1	— málibásállat, oszlo	zabla	0.3
			Összesen ... 81.4 kg.

Málharakomány:

1	— 12 M. (baloldali)	} műszeresszaraglya	33.83
1	— málibázott (jobboldali)		33.83
			Összesen ... 67.18 kg.

Pótrakomány:

1	— 99 M. lőszerezékes-táská (egyszerden málibázva)	2.70	
1	— kis vasalt lőcövek	0.67	
1	— tisztítószerezék. egy vászon és gyapjú darabba csavarva	0.25	
3	— patkó	0.24	
15	— patkószeg	0.042	
1	— patkósarkos zacskó	0.025	
	12 éles } csavaros patkó sarkokkal	{ 0.29	
	12 tompa }		
1	— patkósarokkules	0.24	
1	— abrakos tarisznya	0.83	
1	— kézisíjjal,	lőkefe	0.165
1	— kézisíjjal,	lőrakaró	0.335
2	— zabol	zacskó	0.33
1	— 1.2 hl. lovagló szeresámhoz, fős.		
	zabol	zabák	0.72
2	— tart. adag	zab	7.01
			Összesen ... 14.287 kg.

A málhásló megterhelése: 111.517 kg.









