

Sz 1303-3

Muz 334

1/oln. 3/b. 1935. számú körrendelettel.
Művelődési Közlöny & számok.

TERVEZET.

1200

213.

TELJESSÉGI KIMUTATÁS

EGYBEN

MALHÁZÁSI UTASÍTÁS

a Rába-Krupp $\frac{L. 36 H}{h. 1931.}$ M. 3 tonnás teher-gk.

felszerelés, tartalékrészek és tartozékok részére.



BUDAPEST

PALLAS RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NYOMDÁJA

1935.

Muz 334

AG

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED

1935. évi 1881/eln. 3/b. 1935. számú körrendelethez.
Honvédségi Közlöny 8. száma.

TERVEZET.

T-3.

TELJESSÉGI KIMUTATÁS

EGYBEN

MÁLHÁZASI UTASÍTÁS

a Rába-Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M. 3 tonnás teher-gk.

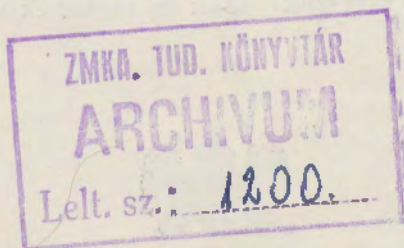
felszerelés, tartalékrészek és tartozékok részére.



BUDAPEST

PALLAS RÉSZVÉNYTÁRSASÁG NYOMDÁJA

1935.



TARTALOM.

I. RÉSZ.

Teljességi kimutatások a «Készlet» gyanánt kimutatott anyagcikkekről.

Általános határozványok.

| | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------|----|
| 1. §. Készlet Krupp | $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1934.}$ | M. gk.-szerszám | | 7 |
| 2. §. Készlet Krupp | $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1934.}$ | M. gk.-felszerelés | | 13 |
| 3. §. Készlet Krupp | $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ | M. gk.-tartalékrészek | | 19 |
| 4. §. Készlet Krupp | $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ | M. gk.-tartozékok | | 23 |
| 5. §. Műszaki anyag felszerelés | | | | 29 |
| 6. §. Egészségügyi anyag felszerelés | | | | 29 |

II. RÉSZ.

Málházás.

Általános határozványok:

| | | |
|----------------------------|--------|----|
| 7. §. Málházás részletesen | | 33 |
|----------------------------|--------|----|

FÜGGELÉK.

| | | |
|---------------------------------|--------|----|
| Általános műszaki és súlyadatok | | 39 |
|---------------------------------|--------|----|

A füzet végén:

1—5.-ig Ábratábla.

I. RÉSZ.

Teljességi kimutatások a «Készlet» gyanánt kimutatott anyagcikkekről.

Általános határozványok.

Jelen utasítás I. Része a Rába gyártmányú Krupp ^{L 36 H} h. 1931. M. kincstári tehergk. rendszeresített felszereléseinek „Teljességi kimutatás”-ait foglalja magában.

A Kimutatásokban fel vannak sorolva mindazon cikkek, melyek egy-egy teljes „Készlet”-hez tartoznak.

Az 1., 2. és 3. sz. Kimutatások 2. függőleges rovatában feltüntetett „darab”-számok közül a kövér nyomással szedett számok a gk. üzemképességéhez nélkülözhetetlen cikkek darabszámát, míg a vékony nyomású számok az átmenetileg nélkülözhető cikkek darabszámát jelentik.

A 4. sz. Kimutatásban a gépjárműre szerelt (rögzített) felszerelési (berendezési) tárgyak és tartozékok vannak kimutatva. Ezek mind nélkülözhetetlenek.

Olyan e típusú és gyártmányú gépjárműveknél, melyek a Honvédség gk. állományának esetleges kiegészítésére szolgálnak, a hiányok jelen utasítás szerint lehetőleg pótolandók.

THE FIRST

and a certain general knowledge
of the subject.

It is not necessary

to have a deep knowledge of the
subject.

The following are the
main points.

1. The first point is that
the subject is very broad.

2. The second point is that
the subject is very deep.

3. The third point is that
the subject is very wide.

4. The fourth point is that
the subject is very high.

5. The fifth point is that
the subject is very low.

1. §.

Teljességi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M.

gk.-szerszám-ról.

1. §. Teljességi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M. gk.-szerszám-ról.

| Sor- szám | Darab- szám | Nevezetesen | | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Állítható | csaposkulcs | 211 | különféle gyűrűs anyákhoz |
| 2 | 1 | Kerékgylehúzókhöz | csavar | 216/a | |
| 3 | 1 | Kiegyenlítőműtengely szereléséhez | csavar | 213 | |
| 4 | 1 | $10 \times 300 \frac{m}{m}$ | nyéllel csavarhúzó | 107 | |
| 5 | 1 | $4 \times 150 \frac{m}{m}$ | | 106 | |
| 6 | 1 | $30 \frac{m}{m}$ | egyetemes csavarkulcs | 103 | |
| 7 | 1 | $150 \frac{m}{m}$ | | 102 | |
| 8 | 2 | $18\cdot5 \times 400 \frac{m}{m}$ | kerékszerelő cső | 240 | |
| 9 | 1 | $9 \times 11 \frac{m}{m}$ | kettős csőkulcs | 147/a | |
| 10 | 1 | $11 \times 14 \frac{m}{m}$ | | 147/b | |
| 11 | 1 | $14 \times 17 \frac{m}{m}$ | | 147/e | |

| | | | | | |
|----|---|--|---------------------------|-------------------------------|--|
| 12 | 1 | 17 × 22 $\frac{m}{m}$ | kettős csőkulcs | 147/d | |
| 13 | 1 | 22 × 24 $\frac{m}{m}$ | | 148/e | |
| 14 | 1 | 24 × 27 $\frac{m}{m}$ | | 147/f | |
| 15 | 1 | 27 × 32 $\frac{m}{m}$ | | 147/g | |
| 16 | 1 | 19 $\frac{m}{m}$ | különleges csőkulcs | 314 | |
| 17 | 1 | 60 $\frac{m}{m}$ | | 223 | |
| 18 | 1 | 90 $\frac{m}{m}$ | | 214 | |
| 19 | 1 | Kerékanya dugókulcs | 151 | 27 $\frac{m}{m}$ kny. | |
| 20 | 1 | Folyadék-fék légtelenítő csavarhoz dugókulcs | 291 | | |
| 21 | 1 | Egyetemes fogó | 101 | | |
| 22 | 1 | 1 kg-os nyeles kalapács | 105 | | |
| 23 | 1 | 80/90 ívelt kampókulcs | 205 | a kiegyenlítő gyűrűs anyaghoz | |
| 24 | 1 | Áramkapcsoló kulcs | 517/1 | Bosch | |
| 25 | 1 | Csőkötőkengyel kulcs | 149/1 | Beru | |
| 26 | 1 | Gyújtózyertya kulcs | 162 | | |
| 27 | 1 | Hézagmérővel mágnes kulcs | 201 | | |

| Sor- szám | Darab- szám | Nevezetesen | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|---|---------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | 1 | Hóláncceszítő kulcs | 282 | |
| 29 | 1 | Pallas porlasztóhoz..... kulcs | 200 | |
| 30 | 1 | Hátsó | 216 | |
| | | kerékagy lehúzó | | |
| 31 | 1 | Mellső | 217 | |
| 32 | 1 | $4 \times 200 \frac{m}{m}$ gömbölyű lyukasztó | 110 | |
| 33 | 1 | Kerékagylehúzókhöz nyomódarab | 212 | |
| 34 | 1 | Hajlított rátevőkulcs | 210 | a hengerfejesavarokhoz |
| 35 | 1 | 25 em. nyéllal \triangle félsímitó reszelő | 131/2 | |
| 36 | 1 | Körnös | 142 | S. S. abroncsokhoz |
| 37 | 1 | Közönséges | 112 | |
| 38 | 1 | $8 \times 120 \frac{m}{m}$ | 159 | |
| 39 | 1 | $12 \times 160 \frac{m}{m}$ esőkulcs túske | | |
| 40 | 1 | $16 \times 300 \frac{m}{m}$ | | |

| | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|-------------------|-------|--|
| 41 | 1 | Lapos (hideg) | vágó | 108 | |
| 42 | 1 | 9 × 11 ^{m/m} | ketős | 167/a | |
| 43 | 1 | 11 × 14 ^{m/m} | | 167/b | |
| 44 | 1 | 14 × 17 ^{m/m} | | 167/c | |
| 45 | 1 | 17 × 22 ^{m/m} | | 167/d | |
| 46 | 1 | 22 × 24 ^{m/m} | | 167/e | |
| 47 | 1 | 24 × 27 ^{m/m} | | 167/f | |
| 48 | 1 | 32 × 36 ^{m/m} | | 167/g | |
| 49 | 1 | 41 × 46 ^{m/m} | | 167/h | |
| 50 | 1 | 22 ^{m/m} egyenes | villáskulcs | 207 | a hengerfelerősítő csavarokhoz |
| 51 | 1 | 22 ^{m/m} hajlított | | 209 | |
| 52 | 1 | 46 ^{m/m} végén csappal | villáskulcs | 208 | a vízszivattyú, szellentyű és a vezérmű állítására |

| | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <p>1870</p> | <p>1871</p> | <p>1872</p> | <p>1873</p> | <p>1874</p> | <p>1875</p> |
| <p>1876</p> | <p>1877</p> | <p>1878</p> | <p>1879</p> | <p>1880</p> | <p>1881</p> |
| <p>1882</p> | <p>1883</p> | <p>1884</p> | <p>1885</p> | <p>1886</p> | <p>1887</p> |
| <p>1888</p> | <p>1889</p> | <p>1890</p> | <p>1891</p> | <p>1892</p> | <p>1893</p> |
| <p>1894</p> | <p>1895</p> | <p>1896</p> | <p>1897</p> | <p>1898</p> | <p>1899</p> |

2. §.

Teljességi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{L\ 36\ H}{h.\ 1931.}$ M.

gk.-felszerelés-ről.



2. §. Teljességi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{L\ 3-6\ H}{h. 1931.}$ M. gk.-felszerelés-ről

14

| Sor- szám | Darab- szám | N e v e z e t e s e n | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|--|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Szelepház meghosszabbító... .. cső | — | |
| 2 | 1 | Melegragasztófoltok számára tetején horzsolóval karton doboz | 527 | |
| 3 | 1 | Folyadék-fék légtelenítéséhez 1,5 l-es bádog doboz | 124 | lehetőleg kiemelhető üveg- betéttel |
| 4 | 1 | Sikpornak 1,5 l-es bádog doboz | 124 | |
| 5 | 1 | Zsírnak 1 l-es bádog doboz | 116 | |
| 6 | 1 | Moso ecset | 144 | |
| 7 | 12 | Melegragasztó folt | 527 | Shaler-rendszerű |
| 8 | 1 | Fűleikkel és fogantyúval gátlóék | 128 | |
| 9 | 1 | 4 tonnás kocsiemelőhöz hajtóvas | — | |
| 10 | 5 | Végein csatolószíjakkal ponyva- merevítő heveder | — | |

| | | | | | |
|----|---|---|-------------|-------|--|
| 11 | 2 | 1900 ^{mm} / _m h. vasalt... .. | hídészka | 126 | |
| 12 | 2 | 38 × 7" | mellső | 236 | |
| 13 | 2 | | hátsó | 237 | ikerabroncsokra |
| 14 | 4 | Ponyva | ív | 389 | |
| 15 | 1 | 5 kg-os olajos | kanna | 114 | H. M. jelzésű |
| 16 | 1 | Kézi olajozó... .. | kanna | 117 | |
| 17 | 1 | Fék-folyadéknek 1 l-es bádóg ... | kanna | 300 | Ate—Lockheed-féle |
| 18 | 1 | ¼ l-es sárgaréz fecskendő | kanna | 118 | |
| 19 | 1 | Indító... .. | kar | 386 | |
| 20 | 1 | Lemeggel kulcs | karika | — | |
| 21 | 1 | Felerősítő kengyellel kézi tűzoltó készülék | | 218 | Auto-Total készülék súlya töltve = 4,5 kg |
| 22 | 1 | Melegragasztáshoz szorító... .. | készülék | 233/1 | Shaler-rendszerű |
| 23 | 1 | 4 tonnás oszvarorsós | kocsiemelő | 140/1 | |
| 24 | 1 | 7 « fogasrúd | | 235 | |
| 25 | 1 | 22 fm. h. ponyva | kötél | 390 | |
| 26 | 1 | 0,5 ^{mm} / _m á 3 m-es tekerccs | lágvasbuzal | 526 | motollán |

| Sor- szám | Darab- szám | Nevezetesen | | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|---|--------------------------------------|---------------|--|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 27 | 1 | 1 $\frac{m}{m}$ | à 3 m-es tekercs lágyvashuzal | 526 | motollán |
| 28 | 1 | 1.5 $\frac{m}{m}$ | | | |
| 29 | 5 | Kulccsal önzáró lakat | | 534 | |
| 30 | 1 | 0.3 l. benzín forrasztó lámpa | | 219 | tisztító tűkkel és tart. tömítő- sekkel |
| 31 | 1 | Tömlővel kézi légszivattyú | | 135 | |
| 32 | 1 | Gátlóékhez nyél | | 128/1 | |
| 33 | 1 | Benzintöltésérhez olajszűrőbetét | | 120/1 | |
| 34 | 1 | Gépkocsi ponyva | | 388 | 12 pár 280 × 25 × 4 csatos szíjjal |
| 35 | 1 | Fém-tömlőszárral zsírzó prés | | 132 | Tecalemit-rendszerű |
| 36 | 1 | 15 $\frac{m}{m}$ Ø 5 fm. h. vontató sodronykötél | | 129 | |
| 37 | 1 | Fémdobozban szigetelő szalag | | 531 | 10. m. h. |
| 38 | 2 | Sátortető lekötő | szíj | — | 530 × 28 × 4 $\frac{m}{m}$ hátsó |
| 39 | 1 | Gátlóék lekötő | | — | 1150 × 25 × 4 $\frac{m}{m}$ |

| | | | | | |
|----|---|--|-------------|--|--|
| 40 | 1 | Gátlóéknnyél lekötő | szij | — | $250 \times 25 \times \frac{1}{2} \frac{m}{m}$ |
| 41 | 1 | Ponyvaív összekötő | | — | $700 \times 25 \times \frac{1}{4} \frac{m}{m}$ |
| 42 | 2 | Szerszám lekötő | | — | $1000 \times 20 \times 3 \frac{m}{m}$ |
| 43 | 2 | 7 t-s kocsiemelő lekötő | | — | $800 \times 25 \times \frac{1}{4} \frac{m}{m}$ |
| 44 | 2 | Tetővászón összefogó | | — | $200 \times 40 \times 3 \frac{m}{m}$ |
| 45 | 1 | Legöngyölhető függönnyel hűtő ... takaró | — | függöny összefogósíjjal ($1300 \times 20 \times 3$) | |
| 46 | 1 | Benzintöltésérhez toldalékcső | 120/2 | | |
| 47 | 1 | Szűrőbetéttel benzin tölcser | 120 | H. M. jelzésű | |
| 48 | 1 | «Leo»-légszivattyúhoz végén cső- kötőkúppal, hollandi anyával és pumpavéggel 6 fm. hosszú... .. töltőtömlő | 169/1 | | |
| 49 | 1 | Végén csavarral légtelenítő tömlő | 291/1 | | |
| 50 | 1 | Horg. bádognból 10 l-es víz veder | 119 | | |

3. §.

Teljeségi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{\text{L 36 H}}{\text{h. 1931.}}$ M.

gk.-tartalékrészek-ről.

3. §. Teljességi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M. gk.-tartalékrészek-ről

| Sor- szám | Darab- szám | Nevezetesen | | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------|---------------|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 1 | 2 | Jobbmenetű | kerék anya | 248 | |
| 2 | 2 | Balmenetű | | | |
| 3 | 4 | 40 Ampères | áram biztosíték | 562 | Bosch $\frac{W. S. G. 500/1\ z.}{W. S. G. 501/1\ z.}$ |
| 4 | 4 | 15 Ampères | | | |
| 5 | 2 | $\frac{6 \times 20}{26}$ | anyával acél csavar | 282/2 | |
| 6 | 2 | $\frac{8 \times 20}{20-35}$ | | | |
| 7 | 2 | $\frac{10 \times 32}{35-55}$ | | | |
| 8 | 1 | $\frac{12 \times 38}{50}$ | | | |

| | | | | | |
|----|---|--|-------------------------------|-------|-----------------------------|
| 9 | 1 | $\frac{14 \times 30}{30}$ | anyával acél csavar | 232/2 | |
| 10 | 1 | $\frac{14 \times 30}{60}$ | | | |
| 11 | 1 | $\frac{16 \times 32}{110}$ | | | |
| 12 | 1 | Tartalék izzók és biztosítékok szá- mára fémkazetta | | — | Bosch L. M. K. 2/1 z. |
| 13 | 1 | Tömítőgyűrűvel és anyával gyújtógyertya | | 146 | Bosch D. M. 95/1 |
| 14 | 1 | Duolux—12 V. $\frac{35}{25}$ W. világos | izzókörte | 550 | 1396. sz. |
| 15 | 1 | Városi (szám) — 12 V. 3 W. | | | 2609. sz. |
| 16 | 1 | Kereső I. — 12 V. 20 W. (50 W.) | | | 1209. sz. (1279. sz.) |
| 17 | 1 | Stop I. — 12 V. 5 W. | | | 2619. sz. |
| 18 | 2 | Oldalgyűrűkkel és zárógyűrűvel 10 lyukas tárcsás kerék | | 400/3 | |
| 19 | 2 | 37×8" | acélhuzalbetétes óriás köpeny | — | tartalékkerekre szerelve |
| 20 | 2 | | tömítővédő szalag | — | |
| 21 | 2 | | hajlított szeleppel ... tömlő | — | |

Tangeram

| Sor- szám | Darab- szám | N e v e z e t e s e n | | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|--|-------------------------------|---------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 22 | 2 | 88 × 7'' | tömlővédő szalag | — | málházva |
| 23 | 2 | | hajlított szeleppel ... tömlő | — | |
| 24 | 1 | Ék alakú szellentyű szij | | 616 | |
| 25 | 1 | Tartalékcsavarok számára zsávolý zacskó | | 594 | |
| 26 | 2 | Tartaléktömlők számára vászon ... zacskó | | — | |

4. §.

Teljeségi kimutatás

egy „Készlet“ Krupp $\frac{\text{L 3·6 H}}{\text{h. 1931. M.}}$

gk.-tartozékok-ról.

4. §. Teljességi kimutatás

egy „Kézzlet“ Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M. gk.-tartozékok-ról.

| Sor- szám | Darab- szám | N e v e z e t e s e n | Megjegyzés |
|--------------|----------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 1 | Védőszekrényvel 12 V. 100 Amp. órás akkumulátor | Telep méretei : 493 × 195 × 238 ^{mm} |
| 2 | 1 | Láncon függő csapszeggel és biztosítórúgóval vontatáshoz kapcsoló berendezés | |
| 3 | 1 | Felső üzemanyagtartányhoz | |
| 4 | 1 | Alsó üzemanyagtartányhoz | |
| 5 | 1 | Üzemanyag átteresztő csővezetékhez | |
| 6 | 1 | Gázzabályzó | |
| 7 | 1 | Előgyújtást szabályzó | |
| 8 | 2 | Városi és Bilux-rendszerű fényszóró | |

Izzók { országúti : 12 V. 35/35 W. világos
1396. sz. Duolux
városi : 12 V. 3 W. 2609. sz. Tangeram

| | | | |
|----|---|--|--|
| 9 | 1 | Olaj feezmérő | |
| 10 | 1 | Pótlevegőfojtószelephöz Bowden- huzallal fogantyúgomb | |
| 11 | 1 | Fogantyús sodronykötéllal... .. hegytámasz | |
| 12 | 1 | Kézi jelzőkürt | |
| 13 | 1 | Nyomógommbal villamos jelzőkürt | Gomb a kormánykerékagyban |
| 14 | 1 | Sebességmérő és kilométerjelző ... készülék | |
| 15 | 1 | Izzóval, kábellel és dugasszal kereső és szerelő lámpa | 12 V. 20 W. (50 W.) vil. 1209. sz. (1279. sz. Tungaram |
| 16 | 1 | Izzókkal és kapcsolóval szám és stop. lámpa | Szám 1. 12 V. 3 W. 2609. sz. } Tungaram. Stop 1. 12 V. 5 W. 2619. sz. } |
| 17 | 1 | Lecsapható csuklós vaslemez... .. lépcső | |
| 18 | 1 | Bowden-huzalos emeltyűvel motorsíp | |
| 19 | 1 | Üzemanyagállás... .. mutató | |
| 20 | 1 | Szelepolajozáshoz nyomógomb | |
| 21 | 4 | Leszerelhető magasbító oldalfal | |
| 22 | 2 | Sátortetőhöz celluloidablakos lecsa- tolható vászon oldalfal | |

| | | | | |
|----|---|-----------------|------------|---|
| 35 | 1 | | sátortető | 2 db. mellő tekőteszettel 1800 × 28 × 4 ^{mm} / _{fm} |
| 36 | 1 | Vezetőfülkéhez | támlapárna | |
| 37 | 2 | | üléspárna | |
| 38 | 1 | Vízszivattyúhoz | zsírnymó | |

Megjegyzés: A kimutatásban felsorolt tartozékoknak más, nem azonos típusú (minőségű) cikkekkel való kicserélése (pótlása), valamint új, nem rendszeresített tartozékoknak felszerelése (beépítése) tilos.

5. §.

Műszaki anyag felszerelés.

6. §.

Egészségügyi anyag felszerelés.

5. §. Műszaki anyag felszerelés.

| Sor- szám | Darab- szám | N e v e z e t e s e n | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|---------------------------|---------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Hosszúnyelű ásó | 134 | |
| 2 | 1 | Nyeles kézi balta | 172 | |
| 3 | 1 | Hosszúnyelű csákány | 124 | |

30

6. §. Egészségügyi anyag felszerelés.

| Sor- szám | Darab- szám | N e v e z e t e s e n | Rajz- szám | Megjegyzés |
|--------------|----------------|------------------------------|---------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Bőrtokban kötszerdoboz | 127 | |

II. RÉSZ

Málházás.

Általános határozványok.

A Rába-Krupp $\frac{L\ 3\cdot6\ H}{h.\ 1931.}$ M. tehorgk. szerszámfelszerelése és tartalék részei (I. Rész 1., 2. és 3. §.) a gk. felépítményében elhelyezett (számozott) lezárható szekrényekben nyernek elhelyezést.

Az utasítás az elmozdítható felszerelési tárgyak mikénti elhelyezését (a málházás módját) pontosan meghatározza.

A gépkocsíhoz beosztott személyzet «egyéni felszerelésének» málházására szükséges férőhely ugyancsak biztosítva van.

A gépkocsizó alakulatok parancsnokai a reájuk bízott drága és csak nehezen pótolható gk. felszerelési tárgyak és eszközök szabályszerű elhelyezésére, kezelésére és gondozására minden körülmények között a legnagyobb gondot fordítsák, mert a reájuk bízott gk. anyag cikkek mennyiségeért és minőségeért, valamint az ő mulasztásuk folytán beálló kárért egyetemlegesen felelősek és térítés-kötelesek.

7. §.

Málházás részletesen.

A baloldali*) 1. sz. szerszámszekrényben, mely 2 rekeszre oszlik, elhelyezést nyerne:

A bal, nagyobbik, (elülső) belüli a-val jelzett rekeszben:

A rekesz felső részében felülről lefelé 1--4-ig számszámjelzett, kihúzható tálcafiókokban kivájt hornyokba fektetve:

az 1. sz. tálcafiókban:

- 8 db kettős villáskulcs: 8×11 , 11×14 ,
 14×17 , 17×22 , 22×24 , 24×27 , 32×36
és 41×46 mm,
- 1 db 22 mm egyenes villáskulcs,
- 1 « 22 « hajlított villáskulcs,
- 1 « 46 « végén csappal villáskulcs,
- 1 « hajlított rátevőkulcs,
- 1 « 80/90 ívelt kampóskulcs,
- 1 « Állítható csaposkulcs.

a 2. sz. tálcafiókban:

- 7 db kettős csókulcs: 9×11 , 11×14 ,
 14×17 , 17×22 , 22×24 , 24×27 és
 27×32 mm,
- 1 db különleges csókulcs 19 mm,
- 1 « gyújtógyertyakulcs,

*) A teher gk. jobb és bal oldala alatt a kocsi hosszstengelyétől, a menetirány szerint jobb, illetve balra felé eső részét értjük.

- 3 drb csókulcs-tüske: 8×120 , 12×160 és 16×300 mm,
- 1 drb kiegyenlítőmű szereléséhez csavar,
- 1 « csőkötőkengyel kulcs,
- 1 « hézagmérővel — mágneskulcs,
- 1 « kerékgagylehúzóhoz csavar,
- 1 « nyomódarab,
- 1 « Pallas porlasztókulcs,
- 1 « szelepház meghosszabbító cső,
- 1 « anyával és tömítőgyűrűvel gyújtógyertya dobozban.

a 3. sz. tálcáiókban:

- 1 drb 300 mm egytetemes csavarkulcs,
- 1 « 150 « « «
- 1 « egytetemesfogó,
- 1 « lapos (hideg) vágó,
- 1 « 10×300 mm }
1 « 4×150 « } nyéllel csavarhúzó,
- 1 « 25 cm nyéllel félgömb. félsimító reszelő,
- 1 drb 4×200 mm gömbölyű lyukasztó,
- 2 « kerékszerelő-cső,
- 1 « körmös-szerelővas.

a 4. sz. tálcáiókban:

- 1 drb záró kupakkal zsírzóprés,
- 1 « zsírzópréshez fémtömlő szár,
- 1 « 1 kg-os nyeles kalapács,
- 1 « mosó-ecset,
- 3 tekercs a 3 m hosszú lágyvashuzal
(0,5, 1, 1,5 mm \varnothing)

A rekesz alsó része a következő cikkek befogadására szolgál é. p.:
lefolyó csövekkel ellátott vaslemez tálcára
fektetve:

- legfelül: 2 drb melleő }
2 « hátsó } kosaras hólánc.

Ezek fölé az összegöngyölt vontató sodronykötél, a rekesz bal külső sarkában felállítva a teljesen becsavart 4 tonnás orsós kocsiemelő.

A rekesz jobb külső sarkában egymásba dugva:

2 drb különleges csökulcs 60 és 90 mm.

A jobb-, kisebbik (hátsó), belüli h. vel jelzett rekeszben:

csőrével kifelé felállítva a vízveder, beléje kerülnek a komb. benzin-olajtölcsér szűrőbetétekkel és toldalékcsővel, föléje

1 drb ékalakú szellentyűszíj és

1 drb «Leo» légszivattyúhoz végén csökkötő kúppal, hollandi anyával és pumpa-véggel 6 fm. h. töltő tömlő.

A vízveder mellé: 2 drb 38 × 7" (teljes) tömlő és

2 drb 38 × 7" tömlővédő szalag,

miudegyik összegöngyölve és gumiszalaggal összefogva.

A tartaléktömlőket tömlőzacskókba dugva máházzuk.

A baloldali 2. sz. szerszámszekrény teljes egészében a gk. vezető és segédvezető egyéni felszerelésének máházására szolgál.

A jobboldali 1. sz. (felső) szerszámszekrény-ben elhelyezést nyernek:

legalul szíjcsatokkal befelé a megfelelően összehajtogatott gk. ponyva,

melléje az összegöngyölt ponyvakötél és 5 tekeres ponyvamerevítő heveder.

Ezekre fektetve 2 drb lecsatolható vászonoldalfal,

legfelül a hűtőtakaró.

A jobboldali 2. sz. (alsó) szerszámszekrény-ben elhelyezést nyernek:

A jobb-hátsó sarokban felállítva az 5 kg-os olajos kanna, mellette az 1 lit.-es fék-

folyadékkanna, mellette a tartalékizzók és biztosítékok számára fémkazetta, mellette 1 drb kötszerdoboz bőrtokban,

a bal hátsó sarokban: zsávolý zacskóban 10 drb anyával tartalék acélcsvár és 4 drb kerékanya (jobb és balmenetű).

A szekrény fenekére felerősített deszkalapban kivájt fészkekbe állítva:

- 1 drb 1 l-es zsírdoboz,
- 1 « 1,5 l-es síkpordoboz,
- 1 « folyadékfék légtelenítéséhez 1,5 l-es, bádogdoboz, benne a légtelenítő tömlő és légtelenítő csavarhoz dugókulcs, rongyba göngyölve.
- 1 drb 1/4 l-es sárgaréz fecskendőkanna,
- 1 « olajozó kanna,
- 1 « fémdobozban szigetelőszalag,
- 1 « benzín forrasztólámpa tisztítótűkkel és tartalék tömítésekkel,
- 1 drb dobozban melegragasztó foltok (12 drb),
- 1 « melegragasztáshoz szorítókészülék.

A jobboldali 3. sz. ezerezámszekrény-ben kihúzható ládaflók fenekére szíjakkal lekötve elhelyezést nyernek:

- 1 drb hosszúnyelő ásó,
- 1 « nyeles kézibalta,
- 1 « hosszúnyelű csákány,
- 1 « 4 tonnás csavarorsós kocsiemelőhöz hajtóvas,
- 1 drb hóláncefeszítőkulcs,
- 1 « közönséges szerelővas,
- 1 « tömlővel kézilégszivattyú,
- 1 « kerékanyákhoz dugókulcs,
- 1 « mellső } kerékagy-lehúzó fakoron-
- 1 « hátsó } gokra feillesztve.

A vezetőfülkében az ülések alatt az üzemanyagtartány mindkét végén fennmaradó üres térben az indítókar és tisztítórongyok málházandók.

Tűzoltókészülék: A kézi tűzoltókészülék a vezetőfülke jobboldali ajtajára belülről felerősített kengyelbe fogva nyer elhelyezést.

Ponyvaívek: A ponyvaívek használaton kívül a vezetőülések felett végeikkel a vezetőfülke oldalfalaira külön e célra felerősített ponyvaívtartókba dugva málházandók és azokban láncon függő ékekkel rögzítendők. Az így málházott ponyvaíveket felső, vászonnal borított részük közepén egy ponyvaív-összekötőszíjjal fogjuk össze.

Pótkerek: A pótkerek a szabályszerűen felszerelt gumiabroncsokkal együtt a kocsiszekrény padozata alatt a 2. és 3. keresztartók között az alváz hosszartóin keresztben fekvő tölgyfa keretre fektetve málházandók.

A pótkerek úgy a jobb, mint a baloldaltól egyenként betolhatók, illetve kihúzhatók és mindkét oldalon csuklós pántokkal, ezek pedig láncon függő rúgós kamókkal lezárhatók.

7 t-es kocsiemelő: A 7 tonnás fogaerúd-kocsiemelő a baloldali felhágódeszkának a szerszámazekrény és sárhányó közötti részére fektetve málházandó. Az emelő a felhágódeszkára erősített tartókban fekszik és csatoló szíjjal van lekötve.

Gátlók: A gátlókat a baloldali felhágódeszkára fektetve a vezetőülés alatt helyezzük el és a felhágódeszkára erősített kengyelekbe fűzött csatoló szíjjal kössük le.

Gátlók-nyél: A gátlók nyelét a pótkeréktartó-keret bal mellő oldalára felerősítve málházuk. A nyeles végét egy csőhüvelybe dugva, a vasalt végét pedig csatoló szíjjal lekötve.

Híddeszkák: A híddeszkák a gk. hossz tengelyében a kocsiszekrény alatti térben a szekrény hátsó keresztartóira felerősített

szőgvas keretben egymásra fektetve nyernek elhelyezést és hátrafelé kihúzhatók. Hátsó végük felé csuklós pánttal és lánccon függő rúgós kamóval lezárhatók.

Akkumulátor: A 12 V. 100 Amp.-órás akkumulátor telep a jobb-oldali felhágó deszka mellső részén a vezetőtűlés padlózata alatt van lerögzítve és levehető lemezburkolattal védve.

Sátortető: A sátortető összecukott állapotban a vezetőtűlke hátsó homlokfalához csuklók, csatoló szíjak és tetőzárak segítségével van hozzáerősítve, míg felhúzott állapotban hevederek segítségével kellően kimerévítve csatoló szíjjakkal van melleő sárhányókhoz lekötve.

A sátortető celluloid-ablakos leszerelhető vászon oldal-falai úgy a felhúzott sátortetőhöz, mint a vezetőtűlke ajtajához, valamint a szélvédőkeret oszlopaihoz tetőzárakkal erősíthetők.

A gk. ponyva felhúzása: A ponyvaíveket dugjuk végoikkal a rakszekrény oldalfalaira, illetve a magasbító oldalfalakra felerősített ponyvaív-kapcsokba.

Ezután a ponyvamerevítő hevederek végeit csatoljuk fel az elülső és utolsó ponyvaívre akként, hogy a hevederek egyenletesen elosztva a ponyvaívek felső, vászonnal borított részét fölé kerüljenek.

A kifeszített merevítő hevederekkel összefogott ponyvaívek felett terjesszük ki a gk. ponyvát olykép, hogy a reá varrott szíjcsatok kívül legyenek. Az így kifeszített ponyvát a sárgaréz-karikákkal bélelt szegélylyukakba fűzött ponyvakötéssel a kocsiszekrény oldalfalaira erősített kamókba akasztva kössük le.

Végül a ponyva négy sarkában keletkező ráncokat hajtsuk befelé és a ponyva homlokrészeit a reá varrott szíjcsatokkal kössük össze.

FÜGGELÉK.

**Általános műszaki
és súlyadatok.**

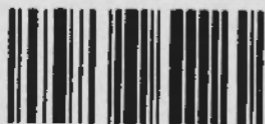


Rába-Krupp $\frac{L\ 36\ H}{h.\ 1931.}$ M. 3 t-s teher gk.

| | |
|--|---|
| Hengerek száma | 6 |
| Furat és löket | 90/160 mm. |
| Hengerűrtartalom | 6·1 l |
| Fékteljesítmény | 75 H. P. |
| Önműködő szabályozóval korlátozott legnagyobb ford. szám | 1600/p |
| Gyújtás | Mágnes Bosch Fu. 6 B. R. 100. |
| Világítás | Dynamo Bosch R. K. $\frac{130}{12}$ 900 L. 1. |
| Akkumulátor | 12 V. 100 Amp.-ó |
| Indítómotor | Bosch B. N. E. 2/12 R. 9. z 11 |
| Gyújtás sorrendje | 1-5-3-6-2-4 |
| Előgyújtás | kézi beállítású |
| Porlasztók | Pallas H. J. D. 3 v. |
| Hűtés | szivattyús vízhűtés |
| Üzemanyagtartályok űrtartalma | 150 + 35 l |
| Betáplálás módja | szabadeséses |
| Benzinfogyasztás 100 km-ként | 45 l |
| Legnagyobb sebesség síkon | 45 km/ó |
| Tengelytáv | 4500 mm. |
| Nyomtáv elöl | 1720 " |
| Nyomtáv hátul | 1675 " |
| Teljes gk. súlya | 4930 kg |
| Raksúly (megengedett hasznos teher) | 3000 " |
| Tengelynyomás | { üresen elöl: 2170 " |
| | { " hátul: 2760 " |
| | { terhelve elöl: 2640 " |
| | { " hátul: 5290 " |
| Gk. legalacsonyabb pontja | 270 mm. |
| Forduló átmérő | 19 m. |
| Abronsozás | 38 X 7" légtöm. óriás |
| Kerekek méretei | { keréktalpátmérő = 24" |
| | { talpcsatorna = 127 mm. |
| | { peremmagasság = 32 mm. |
| | { süllyesztési mélység = 117·5 mm. |
| Vontatóképesség | 2000 kg. |
| Fékek | { lábfék: hidraulikus, 4 kerékre ható, |
| | { kézfék: hátsó kerékekre. |

ZMNE

Egyetemi Központi Könyvtár



84729093

