

Az iparbiztonsági szakterület feladatainak változása 2012. január 1-jét követően

A katasztrófavédelemi törvény 2012. január 1-jén történő hatályba lépésével kialakult egy egységesen működő, hivatásos katasztrófavédelmi szervezet. Az egységes katasztrófavédelmi szervezet magában foglalja a tűzvédelmi, polgári védelmi és az iparbiztonsági szervezetet. A lakosság és a környezet biztonságának növelése, a civilizációs katasztrófák elleni védekezés hatékonyságának fokozása, a katasztrófavédelmi rendszer erősítése, a védelmi intézkedések eredményessége érdekében az új alapokra helyezett jogi szabályozással – alkalmazkodva a kor kihívásaihoz – létrejött az iparbiztonsági szakterület. Jelen cikkben a szerző az iparbiztonsági szakterület feladatainak változásával foglalkozik.

Kulcsszavak: katasztrófavédelem, iparbiztonság, lakosság, biztonság

Az iparbiztonsági szakterület szabályozásának történeti áttekintése

Az ipar és a technika fejlődésével új veszélyekkel kell szembenéznie az emberiségnek. A 20. században, különösen annak második felében hihetetlenül megnőtt földünk népességének civilizációs katasztrófák általi veszélyeztetettsége. Az ipari balesetek, a terrorcselekmények, a veszélyes áruszállítás globalizálódása egyre nagyobb veszélyt jelent.

Az egyik legdinamikusabban fejlődő iparág a vegyipar, amely magával hozza a veszélyes vegyi anyagok egyre szélesebb körű előállítását, feldolgozását, szállítását és ezzel szoros összefüggésben a vegyi üzemek, gyárak építését. Az ipari forradalom időszakában – 1769–1850 között átfogó társadalmi és gazdasági technológiai változás Nagy-Britanniában, majd Európában és Észak-Amerika egyes régióiban [1] – a gépek használata, és az ipari termelés fokozott veszélyforrást jelentett, amelyek károkat okozhattak használóiknak. A veszélyes anyagok használata, a gépek használatával a munkakörök veszélyesebbé válása, a biztonságos munkavégzés szabályainak betartása megkövetelte a károkozók felelősségre vonásának lehetőségét. Magyarországon az ipartörvényről szóló 1872. évi VIII. törvénycikk szabályozta az engedélyköteles, veszélyes tevékenységet.

„8. § Ha valamely iparág gyakorlása oly üzlettelepek felállításával jár, melyek fekvésük vagy az üzlet minemúsége által a szomszéd birtokosokat vagy lakókat, avagy egyáltalában a közönséget háborgatják, megkárosíthatják vagy veszélyeztethetik, ily telepek az alább körülírt eljárás mellett csak iparhatósági engedély alapján állíthatnak fel.” [2]

A törvénycikk szerint ide tartoznak többek között:

- „mindennemű tűzijáték- és gyúszér-áru készítésére szolgáló telepek,
- lőporgyárak és raktárak, gázkészítő, gáztartó intézetek,
- olaj-gyárak, ásványolaj-finomítók, kátránykészítők, [...]
- agyag-áru, mész-, téglá-, és gipszégető kemenczék, [...]
- mindennemű vegyszeti gyárak, gyors fehéritők, firnászfőzdék,
- keményítő-, keményítő-szörp, paraffin, kátrányos ponyva, [...]
- csontégetők, csontszáritók, csontzúzó, csontfőzők és csontfehéritők,
- állatiszór előkészítésére szánt telepek, faggyuolvasztók, gyertya-öntők,
- vágó hidak, [...] trágyagyárak, [...] cukor-, szesz- és sörgyárak,
- gőz-, száraz- és szélmalomok, uszodák, fürdők.” [2]

Iparhatósági engedéllyel kezdheték csak meg a tevékenységet, és a kérelemhez be kellett nyújtani a „felállítandó épületeknek s belső felszerelésüknek pontos rajzát, körülményes leírását és szabatos magyarázatát” [2], hasonlóan a jelenleg hatályos jogszabályban meghatározott biztonsági jelentéshez. [3] Fontos eleme volt e jogszabálynak, hogy rendelkezést tartalmazott arra nézve, hogy az iparhatóság „falragaszok által és egyéb szokott módon” [2] tájékoztatja a lakosságot az üzem létesítéséről ezzel lehetővé téve azt, hogy kifogást emelhessenek a létesítéssel kapcsolatban. Bírság alkalmazását is lehetővé tette, ha többszöri felszólítás ellenére engedély nélkül létesítettek üzemet, illetve „ha többszöri hatósági figyelmeztetés után a közbiztonsági, jelesen a közegészségi és tűzrendőri szabályok ellen súlyos vétséget követ el, a közigazgatási hatóság által az a) pont esetében a jogerejű engedély megnyeréseig, a b) pont esetében és az utóbb említett esetben pedig egy évig az üzlet beszüntethető.” [2]

A katasztrófa nem ismeri, és nem tartja tiszteletben az államhatárokat. A természet erői: szél, eső, valamint a folyók, illetőleg a veszélyes áruszállítás földön, vízen, levegőben megteremti a lehetőséget, hogy a veszélyeztető anyag rövid idő alatt több 10, vagy akár több 100 km-t is megtegyen. Itt említhetjük meg, hogy 2000 februárjában a romániai Nagybányán bekövetkezett cianid- és nehézfém-szennyezés több országon áthúzódó környezeti kárt okozott a Rajna, illetve a Tisza és a Duna folyókban. A nemzetközi együttműködésben érintett szervezetek a múlt évszázadban kialakították a súlyos ipari balesetek veszélyének megelőzésével és csökkentésével foglalkozó nemzetközi és regionális jogi szabályokat. Így születtek meg a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek ellenőrzéséről szóló európai uniós SEVESO irányelvek, valamint az ipari balesetek országhatáron túli hatásairól szóló ENSZ EGB (Helsinki) Egyezmény.

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos ipari balesetek megelőzésének, környezetre, egészségre ártalmas következményeik csökkentésének, az ember és környezet védelmének

fontosságát felismerve és annak biztosítása érdekében az Európai Unió 1982-ben kiadta a 82/501 EGK irányelvet, a SEVESO I.-et, amelynek célja a súlyos ipari balesetek megelőzése, hatásainak csökkentése a lakosság és a környezet magas fokú védelme érdekében. El kívánja érni, hogy a szigorúbb ellenőrzések bevezetésével a veszélyes anyagot tároló, feldolgozó, előállító veszélyes üzemekben az ipari balesetek kockázatát jelentősen csökkentsék, továbbá a balesetek hatásainak minimalizálása érdekében védelmi intézkedéseket vezessenek be.

Ezt követően egy új, komplex irányelv született, 1997. február 3-án hatályba lépett a 96/82/EK Tanácsi Irányelv, a SEVESO II. Az irányelv célja a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek megelőzése, következményeinek mérséklése, az ipar- és környezetbiztonság növelése. Kiemelt jelentőséget kapott a településrendezés, a nyilvánosság biztosítása az engedélyezés során, valamint a lakosság tájékoztatása. Összhangban Magyarország európai integrációs tevékenységével és nemzetközi kötelezettségeivel, továbbá a lakosság védelmének érdekeivel az Országgyűlés és a kormány megalkotta a SEVESO II. irányelv rendelkezéseit tartalmazó, a súlyos ipari balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvényt és a végrehajtását szolgáló 18/2006. (I. 26.) kormányrendeletet. [4]

Összhangban Magyarország európai integrációs tevékenységével és nemzetközi kötelezettségeivel, továbbá a lakosság védelmének érdekeivel, az Országgyűlés és a kormány megalkotta a SEVESO II. irányelv rendelkezéseit tartalmazó, a súlyos ipari balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvényt és annak IV. fejezetének végrehajtását szolgáló, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 2/2001. (I. 17.) kormányrendelet. [4] A SEVESO II. irányelv hatálybalépését követően több, veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset történt, amelyek miatt az Európai Unió szigorított a szabályozáson. Ezzel összhangban a magyar jogszabályok is követték a változást. A megváltozott jogi környezetnek és annak az igénynek köszönhetően, hogy átfogó szabályozással egy új, egységes, hivatásos katasztrófavédelmi rendszer kerüljön kialakításra, az Országgyűlés 2011. szeptember 19-én elfogadta a 2012. január 1-jén hatályba lépett 2011. évi CXXVIII. törvényt a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról (a továbbiakban: Kat. tv.). Az egységes, hivatásos katasztrófavédelmi szervezet három pillére a tűzvédelem, a polgári védelem és az iparbiztonság.

Az Európai Parlament és Tanács 2012/18/EU, SEVESO III. irányelve módosította, és a későbbiekben hatályon kívül helyezte a SEVESO II. irányelvet. Célja, hogy magas szintű biztonsági követelményeket írjon elő a vegyi üzemek részére, ezáltal lehetővé téve a balesetek hatékony megelőzését, a munkavállalók, a környező lakosság egészségének védelmét, a biztonsági rendszerek egységes, európai hatósági ellenőrzését. [5] A SEVESO III. irányelv 2012. augusztus 13-án lépett hatályba, és az egyes tagállamoknak az új szabályozást 2015. május 31-ig kellett bevezetniük. A SEVESO III. irányelv egyértelmű, hatékonyabb rendelkezéseket tartalmaz a szükségtelen adminisztrációs terhek csökkentésével úgy, hogy mindeközben ez nem veszélyezteti a biztonságot és a környezet, valamint az emberi egészség védelmét.

A hatályos jogi szabályozás értékelése

Ahogy a Kat. tv. 1. § (1) bekezdése kimondja: „*A katasztrófavédelem nemzeti ügy. A védekezés egységes irányítása állami feladat.*” A katasztrófavédelem társadalom által elvárt szerepének betöltése megköveteli a különböző természeti, és egyéb változásokhoz igazodó korrekciók elvégzését, az állami szerepvállalás növelését és az igényelt fejlesztések megvalósítását. A jogszabályi környezet átfogó módosításával, az állam szerepvállalásának növelésével fokozható a Magyarország területén élő lakosság életének, vagyonának biztonsága, valamint biztosítható az ország működőképességének folyamatos fenntartása.

A törvény az Alaptörvénnyel összhangban a minősített időszakok rendszerének megújításával, illetve bekövetkezett katasztrófa esetén irányadó rendkívüli intézkedések megteremtésével garantálja a Magyarország területén élő lakosság életének, vagyonának biztonságát, valamint biztosítja az ország működőképességének folyamatos fenntartását. A szükségállapot és a veszélyhelyzet fogalmának az Alaptörvényben történő megjelenítésével párhuzamosan szükség volt a katasztrófavédelmi törvény olyan mértékű módosítására, amellyel biztosított a bekövetkezett katasztrófa, vagy az azt közvetlenül megelőző katasztrófaveszély esetén a katasztrófavédelmi rendszer megfelelő aktivizálása, illetve a szükséges intézkedések bevezetése.

Az elmúlt évek gyakorlati tapasztalatai is bizonyították, hogy nélkülözhetetlen a védelmi igazgatás területi és helyi szintjén az irányítási jogosítványok megújítása annak érdekében, hogy a szükséges megelőző intézkedések meghozatala a korábbiaknál szervezettebben kerüljön végrehajtásra. Az Alaptörvényben a honvédelmi kötelezettség mellett megjelent a polgári védelmi kötelezettség a „katasztrófavédelmi feladatok” ellátása, így mindezzel párhuzamosan a katasztrófavédelmi törvénybe kerültek e kötelezettség részlet-szabályai, a személyesen teljesítendő és a vagyoni szolgáltatás. A jogszabályba belekerült a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védelem erősítése az alábbiak szerint.

Egyes üzemek olyan ipari, biológiai (mezőgazdasági, műtrágya- és növényvédőszer-raktározás), kémiai tevékenységet végeznek, amelyek ellenőrizhetlenné válása esetén azok hatása tömeges méretekben veszélyezteti, illetve károsítja az emberi egészséget, a környezetet, az élet- és vagyonbiztonságot. Az ezekben az üzemekben bekövetkező balesetek – ahogyan azt legutóbb a Kolontárnál bekövetkezett vörösiszap-katasztrófa is igazolta – komoly környezeti katasztrófát okozhatnak. A balesetek bekövetkezési valószínűségének csökkentése az állami szerepvállalás fokozásával, a hatósági engedélyezési és ellenőrzési tevékenység kiterjesztésével és racionalizálásával érhető el. A Kat. tv. kiterjesztette az engedélyezési eljárások körét.

A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekkel kapcsolatban a katasztrófavédelmi hatóságnak különböző hatósági jogosítványai vannak. Ezek azt a célt szolgálják, hogy a társaság működése az ott dolgozókat és a környezetet ne veszélyeztesse. E jogszabályok

azonban a hatóságot akkor illetik csak meg, ha az üzemben található veszélyes anyagok mennyisége a jogszabály által meghatározott módon számított szintet – az ún. alsó küszöbértéket – eléri. E számítási mód megfelel a nemzetközi normáknak.

Az elmúlt időszakban több, főképp veszélyes anyagokkal kapcsolatos ipari baleset történt az alsó küszöbérték alatti, tehát a szabályozás alá nem tartozó üzemeknél. Az említett balesetek többnyire veszélyeshulladék-feldolgozó üzemekben, húsipari üzemek területén, klórt felhasználó gazdálkodó szervezeteknél és pirotechnikai üzemekben következtek be. Ilyen jelentős súlyú és következményű események például a Budapest XV. kerületi veszélyeshulladék-tároló telephelyen történt tűz és robbanás 2004-ben, a törökbálinti pirotechnikai raktárban történt robbanás szintén 2004-ben, a balatonfűzfői veszélyes hulladéklerakóban keletkezett tűz a 2010. év során. Ismert a 2010. október 4-én Kolontár település külterületén bekövetkezett tároló sérülésével kapcsolatos ipari szerencsétlenség is.

Amennyiben ezekre az üzemekre az irányelv szerinti hatósági tevékenység kiterjedt volna, e balesetek bekövetkezésének valószínűsége csökkenthető lehetett volna. Ezért a Kat. tv.-ben a hatósági jogosítványok kiterjednek az alsó küszöbérték negyedét elérő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekre is. A katasztrófavédelmi és súlyos ipari balesetek elleni szabályozás alkalmazásának gyakorlati tapasztalatai alapján legalább ilyen mennyiségben jelen lévő veszélyes anyag okozhat katasztrófavédelmi mértékű súlyos ipari balesetet vagy rendkívüli eseményt. Ez a körülmény teszi szükségessé a katasztrófavédelmi jogintézmények (védelmi tervezés és hatósági ellenőrzés) alkalmazását.

A szigorúbb szabályozás az Európai Unió normáival nem ellentétes. Így például Hollandiában minden veszélyes anyagot előállító, tároló és forgalmazó üzem és tevékenység (szállítási ágazatok, üzemanyagtöltő állomások, teherpályaudvarok, kikötők stb.) biztonsági jelentéshez hasonló dokumentáció készítésének kötelezettsége alá esik, Nagy-Britanniában a csővezetékes szállításra vonatkoznak szigorúbb előírások, míg Franciaországban a vasúti rendező pályaudvarok kerültek külön szabályozás alá, amelynek során kockázatelemzést kell benyújtani a hatóság részére.

A törvény tartalmazza az ellenőrzések kiterjesztéséhez szükséges törvényi szintű szabályozást. A katasztrófavédelmi törvény hatálya alá tartozó veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek feletti hatósági felügyelet hatékonyabbá tétele érdekében szükséges a kisebb súlyú jogsértéseket (pl. belső védelmi terv elkészítésének és gyakoroltatásának, az üzem bejelentkezésének, a biztonsági irányítási rendszer felülvizsgálatának elmaradása) szankcionáló katasztrófavédelmi bírság bevezetése. A szankcionálandó szabálytalanságok száma a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek tekintetében az eddigi tapasztalatok alapján évente megközelíti a 100 esetet.

Jelenleg az üzemek feletti szankciórendszer nem megfelelő és csupán három esetre korlátozódik, így a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem bezárására; a veszélyes tevékenység folytatásának felfüggesztésére; a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben, veszélyes létesítményben található veszélyes anyagok, eszközök elszállítására és megsemmisítésére.

A bírság bevezetése a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek esetében javítja az üzemeltetői kötelezettségek teljesítését és ezzel együtt a hatósági jogalkalmazás minőségét.

Szintén fontos az illegálisan (engedély nélkül) működő üzem megfelelő szankcionálása is. A törvény alapján a katasztrófavédelmi bírság legalacsonyabb összege háromszázezer, legmagasabb összege hárommillió forint. A törvény meghatározza a katasztrófavédelmi bírság kiszabásának eseteit is, így katasztrófavédelmi bírság kiszabására lehetőség van

- katasztrófavédelmi engedély nélkül végzett engedélyköteles tevékenység esetén;
- jogszabályban vagy hatósági kötelezésben foglalt előírások elmulasztásakor;
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesettel vagy üzemzavarral összefüggésben megelőző, elhárító és helyreállító intézkedésekre vonatkozó kötelezettség be nem tartása esetén.

Az elmúlt évben több ipari érdekképviselői javaslat született annak érdekében, hogy az eljárási rendben az adminisztráció és az ügyintézés gördülékenyebb, rugalmasabb legyen. Ennek keretében az olaj- és gázipari, a vegyipari és a gyógyszeripari üzemek, valamint az üzemeltetői érdekképviselői szervezetek is támogatták azt az elképzelést, hogy a SEVESO II. irányelv hatálya alá tartozó üzemek engedélyezési és hatósági tevékenységét szakhatósági közreműködés nélkül kizárólag a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve lássa el, hatékonyabbá téve így az ügyintézés. A mintegy tízéves, az ipari ágazat és az Európai Unió által is elismert baleset-megelőzési felkészítéssel, jogalkalmazási és szakmai gyakorlattal, személyi és tárgyi feltételekkel rendelkező hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervénél mint hatóságnál rendelkezésre áll minden olyan személyi és tárgyi feltétel, amely az eddig a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal által végzett szakhatósági feladat ellátásához szükséges.

Az iparbiztonsági területhez tartozó közigazgatási feladatok ez idáig tagoltan jelentek meg a belső védelmi igazgatáson belül. Az új Kattv. engedélyezési eljárások, ellenőrzések kiterjesztéséhez, a szakhatóság közreműködésének megszüntetésével a hatósági tevékenység egyszerűsítéséhez teremti meg az alapokat. A közigazgatási rendszer átfogó reformjának célkitűzései között szerepel az indokolatlan párhuzamosságok megszüntetése, ezért pontosításra kerültek a törvényben a veszélyes áruszállítással kapcsolatos hatósági hatáskörök. [6]

A törvény – az ágazati hatóságok hatáskörének megtartása mellett – megteremti annak lehetőségét is, hogy a katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áruk légi, vízi és vasúti szállítását is ellenőrizhesse, egyidejűleg felhatalmazást ad a részletszabályok, így különösen az egyes jogsértések esetén kiszabható bírságösszegek kormányrendeletben történő kidolgozására. A veszélyesáru-szállítás szabályainak megszegése esetén kiszabott bírságösszegek és az alkalmazott bírsághatárok igazodnak az egyes közlekedési alágazatokban végzett szállítási tevékenység általi veszélyeztetés mértékéhez.

A potenciálisan veszélyes tevékenységek környezetében élő lakosság védelme érdekében a veszélyeztetés mértékében azonosított tevékenységek katasztrófavédelmi felügyele-

tét egységes iparbiztonsági hatósági szervezet képes hatékonyan ellátni. A hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervének bázisán működő hivatásos katasztrófavédelmi hatósági szervezet rendeltetése a nemzetgazdaságot, a lakosság életét, egészségét és anyagi javait kiemelten veszélyeztető üzemekben (létesítményekben) esetlegesen bekövetkező ipari katasztrófák, súlyos balesetek, jelentős tűzesetek és káresetek megelőzése, felkészülés azok koordinált elhárítására és következményeinek csökkentésére.

Az iparbiztonsági tevékenységet végző szervezet

- katasztrófavédelmi hatósági engedélyezési és ellenőrzési rendszert működtet a legveszélyesebb üzemek (létesítmények) és tevékenységek esetében,
- biztosítja a védelmi tervezési és irányítási rendszer felügyeletét a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekben és létesítményekben a balesetek (káresemények) megelőzésére, következményeinek elhárítására és hatásainak csökkentésére,
- valamint – az ágazati hatósági engedélyezési és ellenőrzési hatáskörök elvonása nélkül – koordinálja az ágazati biztonsági feladatokat ellátó szervezetek iparbiztonsági ellenőrzéseit.

A Kat. tv. megalkotásával létrejött a feladatok gyors, hatékony és eredményes végrehajtására a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságán az Iparbiztonsági Főfelügyelőség. A szakterület négy alapvető funkciója: a kritikuszinfrastruktúra-védelem, a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos engedélyezés, ellenőrzés, felügyelet, a veszélyes üzemek létesítésével kapcsolatos tevékenység és a nukleáris balesetek elleni felkészülés, védekezés. Létrejött az egységes iparbiztonsági hatósági koordinációs szervezet, a szupervizori ellenőrzések pedig lehetővé teszik, hogy a társhatóságok bevonásával hatékony, precíz, mindenre kiterjedő ellenőrzéseket hajtsanak végre.

Összegzés

Az elmúlt évek gyakorlati tapasztalatai bizonyították a védelmi igazgatás területi és helyi szintjén az irányítási jogosítványok megújításának nélkülözhetetlenségét annak érdekében, hogy a szükséges megelőző intézkedéseket a korábbiaknál szervezettebben lehessen meghozni. Hatósági jogkörként az iparbiztonsági szakterület látja el a hulladékszállítással kapcsolatban a működtetés felügyeletét, amelynek alapján a szolgáltató kiesése esetén a katasztrófavédelem feladata a tevékenység elvégzésére a vállalkozók kijelölése. 2014. szeptember 1-jével a vízügyi és vízvédelmi hatósági feladatokat is az iparbiztonsági szakterület látja el. A nemzetközi tapasztalatok, a technika, az ipar rohamos fejlődése szükségessé teszi az iparbiztonsági szakterület folyamatos fejlődését, megújulását.

Irodalomjegyzék

- [1] Az ipari forradalom története, <http://tortenelemcikkek.hu/node/147> (Letöltés: 2015. 05. 15.)
- [2] Az ipartörvényről szóló 1872. évi VIII. törvénycikk, <http://www.1000ev.hu/index.php?a=3¶m=5542> (Letöltés: 2016. 03. 13.)
- [3] 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről, 8.§., <http://uj.jogtar.hu/#doc/db/1/id/A1100219.KOR/> (Letöltés: 2016. 03. 12.)
- [4] Kátai-Urbán Lajos: Veszélyes üzemek felügyeletének fejlődése a kezdetektől napjainkig – I. rész 1998–2005. *Bolyai Szemle*, 23/3, 2014, 177–199.
- [5] Bognár Balázs – Kátai-Urbán Lajos (szerk.) – Kossa György – Kozma Sándor – Szakál Béla: *Iparbiztonságtan I. Kézikönyv az iparbiztonsági üzemeltetési és hatósági feladatok ellátásához*. Nemzeti Közzolgálati és Tankönyvkiadó, Budapest, 2013.
- [6] *Szervezeti kultúraváltás a professzionális katasztrófavédelmi rendszerben*. www.langlovagok.hu/tanulmanyok/2012/kulturavaltas_pethokrisztinarita_2012.pdf (letöltés: 2015. 05. 15.)

Changes in the tasks of industrial safety's specialization after 1st of January 2012

NOVÁKY MÓNKA

After the act on disaster management came into force it has developed the unified professional disaster management organisation. The unified disaster management organisation includes fire protection, civil protection and industrial safety organisations. The industrial safety's specialization was established in order to increase the safety of the citizens and the environment, to improve efficiency of the protection against man-made disasters, to strengthen the disaster management system, to increase efficiency of the protection measures. In this article the author will deal with the changes of the tasks of industrial safety's specialization.

Keywords: disaster management, industrial safety, population, safety