

Jegyzőkönyv kivonat

Jelölt neve: Vas Tímea

Doktori védés időpontja: 2019.10. 03.

11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:

A doktori értekezés címe: „A Magyar Honvédség mobil légiforgalom szervezeti komponens kialakításának és alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata”

A bírálóbizottság megállapításai az alábbiakban foglalható össze:

A kutatási téma időszerű, több a repülés katonai és civil területeit is érintő indok alapján egyértelmű. A légibázisokon folyó irányítási tevékenység a légi hadviselés szempontjából elsőrendű feladat, ebből adódóan a dolgozat mondanivalója aktuális, közvetlenül kapcsolódik a jelen folyamataihoz. A NATO általvezetett műveletek jellege azt mutatja, hogy fokozott jelentőséget kapnak a különböző légijárművekkel támogatott különleges műveletek, melyek döntő többségében műveleti területen zajlanak. Az ilyen tevékenységhez elengedhetetlen a mobil, telepíthető légi irányítás képesség kialakítása. A jelölt probléma felvetésével, hipotéziseivel és kutatási céljaival a kutatás eredményei összhangban vannak. A dolgozat tartalma tükrözi a Jelölt kiemelkedően magasfokú szakmai igényességét és felkészültségét. Az irányos anyag megsértését hatékonyan segítik az alkalmazott ábrák és diagramok.

A dolgozat a jelölt önálló munkája tartalmi és formai szempontból megfelel az NKE KMDI előírásainak valamint a HM kutatási célkitűzéseinek. A bíráló bizottság három tudományos eredményt fogadott el.

A bírálóbizottság új tudományos eredmények ismerte el:

1. Különböző szempontú vizsgálatokkal elemeztem a Magyar Honvédség katonai légiforgalmi szolgáltatásának rendszerét annak érdekében, hogy az a NATO NDAB felajánláshoz milyen valós képességösszetevőkkel rendelkezik. Igazoltam, hogy a hadműveleti repülőterekre történő légiforgalmi irányítói feladat ellátására, a telepíthető MATCO képességek közül az NDAB A, B és C modellben meghatározott feltételek szerint működő légijárművek számára repülőtéri légiforgalmi irányító szakszemélyzetek ajánlhatók fel.
2. A távoli, katonai repülőtéri toronyirányítás végrehajtásához szükséges optimális képi megjelenítés igazolására repülőter-specifikus vizsgálatokat végeztem. Az adatok feldolgozása és elemzése után bizonyítottam, hogy a repülőterek körzetében végzett különleges katonai repülési eljárások geometriája miatt a biztonságos irányítási feltételek teljesüléséhez a körkörös kilátást teljes egészében biztosító, 360°-os képi megjelenítés szükséges.
3. Repülőtéri légiforgalmi statisztikai adatok elemzésével kimutattam, hogy – a műveleti repülőterek forgalmának mennyisége, a katonai és polgári forgalom megoszlása, valamint az IFR, és a VFR forgalom aránya miatt – a missziós műveletekbe történő magyar MATCO felajánláshoz speciális célfelkészítés nélkülözhetetlen. Nemzetközi szakértői környezetben folytatott kérdőíves statisztikai adatfeldolgozást végeztem, felülvizsgáltam a tanfolyam megtartásának feltételeit és átdolgoztam annak tematikáját. Megállapítottam, hogy az EU szabályzók szerint a jelenlegi képzés nem akkreditálható, de annak oktatási módszerei, tematikája és szerkezete az ICAO előírásainak megfelelően viszonylag egyszerűen átalakítható és egy NATO akkreditációs eljárást követően a tagországok számára kijánlható.”

Mindezek alapján a bizottság javasolja az Egyetemi Doktori Tanács részére a doktori (PhD) fokozat odaítélését Vas Tímea számára.