

Jegyzőkönyv kivonat

Jelölt neve: Kovácsházy Miklós

Doktori védés időpontja: 2017. 04. 18.

11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:

A harceszközök nagy tűzereje, valamint a csapatok nagyfokú mozgékonyága a korszerű harcnak manőverező jelleget ad. Alapvetően a harckocsizó alegységek jelentik a szárazföldi haderőnem fő csapásmérő erejét. Mozcékonyáguk, nagy tűzerejük, páncélvédettséjük révén, alkalmasak az ellenség harckocsijai, páncélozott szállító harcjárművei, gyalogsági harcjárművei és élőereje megsemmisítésére. Jelenleg azonban a lövész csapatok képezik a MH szárazföldi haderőnem fő erejét. Fenti tulajdonságaik alapján, képesek különböző időjárásí és terepviszonyok között — az ellenség ellen sikeres harcot folytatni. A csapások megsemmisítő hatását, tűzzel, és több más mellett a harckocsik, gyalogsági harcjárművek és a páncélozott szállító járművek mozgékonyágával fejtí ki.

Az elmúlt időszakban a törekvés az volt, hogy jóval kisebb, de mozgékonyabb és hatékonyabb haderő jöjjön létre, melyet a korszerűbb technika alkalmazása, a gyors mozgás (légi mozgékonyág), a gyors reagálás és a nagy tűzerő jellemez. A haditechnikai eszközök minősége döntő mértékben befolyásolja ugyanis a mobilitást, a csapásmérő képességet, a harc megvívásának eredményességét. Mindezek alapján a harcjárművek mozgékonyága feltételrendszerének feltárását szolgáló kutatások aktualitása vitathatatlan, a téma időszerű és várhatóan a jövőben is az lesz. Ezt bizonyítja az, hogy a téma szerepel a MH központi, illetve a különböző katonai szervezetek kutatási terveiben, tehát kutatása indokolt.

Az értekezés a Nemzeti Közszolgálati Egyetem érvényben lévő Doktori Szabályzata által meghatározott tartalmi és formai követelményeknek megfelel. A disszertáció szerkezete jó, nyelvezete közérthető, a katonai terminológia alkalmazása megfelelő.

Az alkalmazott kutatási módszerek lehetővé tették a kitűzött célok elérését. A jelölt a védés során álláspontját alapvetően logikusan fejtette ki, a bizottság által feltett kérdésekre adott válaszaí megfelelőek voltak. Megállapítható, hogy az értekezés bizonyítja a jelölt önálló kutatómunkára való alkalmasságát, a vizsgált problémakör és annak megoldására irányuló elméleti és gyakorlati ismereteit.

A Bírálóbizottság a következő tudományos eredményeket fogadja el:

„3. Grafikus módszert dolgoztam ki annak gyors megállapítására, hogy milyen feladatrendszer esetén egyértelmű a kerekes-, illetve lánctalpas futómű választása, továbbá milyen feltételek mellett szükséges mélyebb vizsgálat a megfelelő futómű kiválasztásához.”

„4. Továbbfejlesztettem a gépjárművek mozgékonyágára kidolgozott GMP-95 mozgékonyági modellt, amely keretében kidolgoztam a katonai, fizikai és műszaki értékelő szempontok új rendszerét.”

„6. Az általam kidolgozott új szempontrendszer páncélozott harcjármű csoportok mozgékonyág szerinti összehasonlíthatóságát a többparaméteres rendszerek vizsgálatára alkalmas módszerek felhasználásával igazoltam.”

Mindezek alapján a bírálóbizottság javasolja az egyetem Doktori Tanácsának Kovácsházy Miklósnak a doktori (PhD) fokozat odaítélését.