

**11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:**

Az értekezés témája szervesen kapcsolódik a katonai műszaki tudományág igényeihez, és összhangban van a Nemzeti Közszolgálati Egyetem akkreditált doktori programjának kutatási területeivel és követelményeivel.

Az értekezésben megfogalmazott célok valós problémák megoldására irányulnak. A Jelölt a kutatási céljait tudományos igényességgel, reálisan, áttekinthetően és teljesíthetően fogalmazta meg.

Az alkalmazott kutatási-, és elemzési módszerek korszerűek és kiválóan szolgálták a téma alapos feldolgozását.

Az értekezés stílusát, szakszókincsét tekintve példaértékűnek minősíthető.

A témaválasztás aktualitását bizonyítja az a tény, hogy a közúti gépjárművezető képzésben a műszaki oktatás a jelenkori gépjármű technikához képest több mint 10 éves lemaradásban van. A területen megfigyelhető technikai korszerűsítést, nem követte a tananyag és vizsga adatbank korszerűsítése.

Az értekezés napjaink közúti gépjárművezető képzésében, elsősorban a műszaki oktatás területén meglévő problémák és hiányosságok feloldására irányul.

A Jelölt az értekezésében széleskörűen mutatja be a műszaki oktatás szerepét a közúti gépjárművezető képzésben. Feltárja a műszaki oktatás hiányából eredő letséges problémákat, és konkrét megoldási lehetőségeket mutat be a gépjárművezetők felkészítésének gyakorlati végrehajtására. Modernizálja a területre vonatkozó képzési programokat, tantárgyakat és azok tananyagát, vizsgakérdéseit ezzel is növelve a disszertáció gyakorlati alkalmazhatóságát.

Külön értéke az értekezésnek, hogy abban a Jelölt kidolgozta egy integrált, a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen működő, de a közlekedési hatóság szabályzóinak is megfelelő képzőszerv létrehozásának feltételeit és képzési dokumentumait.

Az értekezés tartalmi és formai vonatkozásban megfelel az Egyetem Doktori Szabályzatában meghatározott követelményeknek.

A bizottság megállapítja, hogy a Jelölt az értekezését a hazai tudományos irodalom és jogszabályok széles körű felhasználásával dolgozta ki. Hivatkozásai pontosak, formailag helyesek, a Jelölt saját egyéni kutatási eredményei határozottan és jól elkülöníthetőek.

Az elért eredmények közvetlenül is felhasználhatóak a gyakorlatban, hozzájárulnak a katonai gépjárművezető képzés elméletének és gyakorlatának fejlesztéséhez, mindemellett szervesen illeszkednek a polgári jogszabályokban meghatározott követelményekhez, feltételekhez. A tudományos eredmények új irányt jelölnek ki a gépjárművezető képzés műszaki területének fejlesztése felé.

Az értekezés forrásanyagként alkalmazható a gépjárművezető képzéssel foglalkozó szakemberek és képzőszervek számára.

Az értekezés értékes, gyakorlati tapasztalatokkal is alátámasztott, huzamos idejű kutatómunka eredménye, melyet a kapcsolódó saját publikációk is igazolnak. Bizonyítják a Jelölt önálló kutató-elemző munkáját valamint, hogy széleskörű elméleti ismeretekkel és gyakorlati tapasztalatokkal rendelkezik, képes azok tudományos igényű alkalmazására.

A Jelölt a bírálók és a bizottság által felvetett kérdésekre jól felépített, összefogott és kielégítő válaszokat adott.

A bírálóbizottság a Jelölt önálló tudományos eredményeinek fogadja el:

1. Kidolgozta a Nemzeti Közszerológati Egyetem oktatási rendszerébe integrált közúti gépjárművezető képzés oktatásához szükséges képzési programokat.
2. Meghatározta a „B” és „C” kategóriás képzés esetén a „Szerkezeti és üzemetelési ismeretek” tantárgy elsajátításának idősükségletét témakörökre lebontva, elvégezte a tananyag modernizálását, figyelembe véve a jelenlegi gépjármű-technikai szintet, felülvizsgálta a teszt adatbankot és meghatározta a hiányzó vizsgakérdéseket.
3. Meghatározta a „C” kategóriás képzés esetén a „Biztonsági ellenőrzés és üzemetelés” tantárgy tananyagát, az oktatáshoz szükséges tárgyi feltételeket és a vizsgakérdések körét a jelenlegi technikai szintnek való megfeleltetés szempontjából.