

11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:

A Bírálóbizottság megállapította, hogy az értekezés a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Doktori Szabályzatában rögzített formai és tartalmi követelményeknek eleget tett. A megfogalmazott tudományos problémát — a műhelyvitán elhangzó észrevételeket figyelembe véve — világos és jól követhető logikai vezérfonal mentén dolgozta fel.

A disszertáció a fegyverzetváltással összefüggésben elvégezte üzemeltetés komplex vizsgálatát.

Megállapította, hogy az új technika üzemeltetéséhez a jelenleg alkalmazott műszaki biztosítási rendszer is alapos elemzést és felülvizsgálatot igényel.

A műszaki kiszolgálás szemléletének eszközrendszerének és a létrehozandó repülést kiszolgáló és légi jármű karbantartó, javító szervezetnek illeszkednie kell a Magyar Honvédség szervezeti struktúrájába.

Együtt kell működnie meglévő, hasonló feladatokat ellátó, más repülőeszköz üzemeltetését végző repülőműszaki alegységekkel, és nem utolsósorban meg kell felelni a NATO kompatibilitási követelményeknek is.

A probléma összetettségére tekintettel nem lehet figyelmen kívül hagyni a döntéshozói politikai szempontokat.

A jelölt hipotéziseit jól fogalmazta meg, melyek segítették a tudományos kutatómunkát. A disszertáció kutatási módszerei minden tekintetben megfelelnek a tudományos elvárásoknak. A feldolgozott szakirodalom naprakész, mind a mennyiségi, mind a minőségi kívánalmaknak messzemenően megfelel, alapos feldolgozottságot tükröz. A források kezelése precíz és szakszerű, megfelel a tudományosság igényeinek. Az értekezés nyelvezete szakszerű, igényes, a szerző helyes szakmai terminológiákat alkalmazott.

A Bírálóbizottság szerint az értekezés tudományos értéket képviselő, gyakorlati hasznosításra alkalmas értekezés, melynek fejezetei szervesen és logikusan kapcsolódnak egymáshoz.

A védésen a jelölt a bírálók, a bizottság és a vitában felvetett felmerült kérdésekre jól felépített, összefogott és teljes értékű válaszokat adott.

A Bírálóbizottság a jelölt által leírt **tudományos eredmények** közül az alábbiakat fogadja el, úgymint:

1. A hagyományos és az újonnan alkalmazásra kerülő rendszerek repülő mérnökműszaki biztosítása során a szervezeti struktúra és a működés gyakorlata közötti összefüggések feltárását követően bizonyította azok valóságát és érvényességét a Magyar Honvédségen belül.
2. Gyakorlatban is alkalmazható, hatékonysági szempontokon alapuló kiválasztási módszert dolgozott ki, amely elméleti alapként szolgálhat a jövőben aktuálissá váló repülőeszközök cseréjéhez.
3. A III. és IV generációs repülőgépek képességeinek és modernizációs lehetőségeinek rendszervizsgálatával egyidejűleg kidolgozta egy a NATO szabványosítási rendszernek megfelelő összehasonlító elemzést.
4. A repülőeszközök NATO követelményeknek megfelelő üzemeltetési rendszerének vizsgálata alapján bizonyította, hogy annak elemei hazánkban is hasznosíthatóak, és javaslatai alapján a meglévő hazai rendszerünkkel együttesen is alkalmazhatóak.

Míndezek alapján a Bírálóbizottság javasolja a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Doktori és Habilitációs Tanácsának, hogy a jelöltnek ítélje oda a PhD tudományos fokozatot.