

LŐRINCZY SZABOLCS
mk. alezredes

**A MAGYAR LÉGIERŐ FEJLESZTÉSE A LÉGI UTÁNTÖLTŐ
KÉPESSÉG MEGVALÓSÍTÁSÁVAL**

Című doktori (PhD) értekezésének szerzői ismertetése
és hivatalos bírálata

SZERZŐI ISMERTETŐ

**A MAGYAR LÉGIERŐ FEJLESZTÉSE A LÉGI UTÁNTÖLTŐ
KÉPESSÉG MEGVALÓSÍTÁSÁVAL**

PhD- ÉRTEKEZÉS

Készítette: LŐRINCZY SZABOLCS MK. ALEZREDES

Tudományos témavezető: Dr. Krajnc Zoltán alezredes habil. egyetemi docens

BUDAPEST

2009.

*„A haladás szép szó. De a változás az
előidézője.”
(Robert Kennedy)*

BEVEZETÉS

A második világháborút követően, bolygónk biztonsági környezetében alapvető változások történtek. A hidegháború kibontakozásával felmerült a nagy távolságú, stratégiai csapásmérést kiszolgáló légi utántöltés igénye. Ennek egyszerű oka, hogy olyan repülőgépek nélkül, amelyek a katonákat, fegyvereket, hadianyagot, élelmiszert és számos más, a háború megvívásához elengedhetetlenül fontos anyagokat a harctérre illetve a harc megvívásának hadműveletileg behatárolt színterére szállítanak, üzemanyag repülés közbeni áttöltése nélkül csak a stratégiai célok csorbításával vagy többszöri leszállással oldható meg. Napjainkban a légierő a válságkezelésben ugyanolyan fontos szerepet játszik, mint háborúban. A légierő szállító ereje rendelkezik mindazon képességekkel, amelyek lehetővé teszik, hogy a nem háborús katonai műveletek támogatása során, a kialakult helyzet függvényében, tevékenységét fokozatosan szélesítse. Ez viszont nem valósulhat meg, ha a légi utántöltés nincs megfelelő szinten biztosítva. Ha az 1991-től napjainkig, az arab és a dél-szláv térségekben végrehajtott fegyveres összecsapások esetében a légi utántöltő kapacitást nem kezelték volna megfelelő módon, akkor a korlátozó tényezők nem csak a hadműveletek végrehajtására lehettek volna kedvezőtlen hatással, hanem a manapság méltán sokat hangoztatott nem háborús katonai műveletekre is.

Az a kritérium, amely szerint a NATO-nak képesnek kell lennie a beavatkozásra a Föld bármely pontján, kiemeli a támogató légi műveletek, azon belül a légi utántöltés, mint szakterület jelentőségét. A fokozott igényként megjelenő légi utántöltés témaköre a NATO tagországok 2006-os Riga-i konferenciáján kiemelkedő helyet foglalt el, amelyet a NATO-nak sürgősen fejleszteni kell. Ha a szövetség maradéktalanul meg kíván felelni a vele szemben támasztott követelményeknek, olyan légierőt kell megteremtenie, amely biztosítja mindazon sajátosságokat, amelyek a kiegyensúlyozott nemzetközi kapcsolatok előmozdításától az elrettentésen át, a kényszerítő erő, vagy megtorló, büntető intézkedések alkalmazásáig terjednek.

Mivel a katonai konfliktusok bekövetkezésének esélyei máshová csoportosultak át (biztonságpolitikai elemzők szerint ezek a Balkán - azon belül elsősorban a volt Jugoszlávia területe -, a Kaukázus és a Közel-Kelet), a Szövetségnek, így Magyarországnak is „lépést” kell tartania a bekövetkezett változásokkal. Azon feltételek teljesítése, amelyek biztosítják

hazánk számára a megjelenő új típusú kockázatok és veszélyforrások elleni hatékony szerepvállalást (egyrészt országon belül, valamint a Szövetséges keretek között), komoly kihívást jelentenek a Magyar Köztársaság számára. Mivel Magyarország gazdasági és katonai szempontból sem nevezhető még csak középhatalomnak sem, így kénytelen a Szövetséges együttműködésre hagyatkozni. Meg kell tennünk mindent azért, hogy a NATO keretein belül vállalt kötelezettségeinknek maradéktalanul meg tudjunk felelni, még ha az csak egy géppár levegőben tartását is jelenti a harcászati hatósugáron kívül. Ezeket a célokat Magyarország felvállalta, amikor aláírta a biztonságot szavatoló, kollektív védelmi rendszerbe történő belépési okmányt (ami tartalmazza a tagságból fakadó kötelezettségeket is), akkor a védelem alapelvei (az együttműködés és a visszatartás) kiegészültek a szövetségi, (kollektív) védelem elvével is. Ez pedig determinálja Magyarországot, a Magyar Honvédség, ezen belül a Magyar Légierő interoperabilitásból eredő feladatrendszerét.

A fegyveres erők és azon belül a légierő fejlesztése e biztonsági kihívások tükrében elengedhetetlen. A magyar légierő hazai, de legfőképp a szövetségen belüli értékelését jelentősen befolyásolja az a tény, hogy hogyan képes adaptálni a NATO koncepciórendszerét. Ennek egyik következménye a légi utántöltés háttérbe szorítása, holott a szövetséges feladatainkat e képesség megteremtése nélkül nem tudjuk maradéktalanul megvalósítani. Talán ez a tény hatott kutató munkám elkezdésére, ezen belül ez vezetett a magyar, nemzeti légierő fejlesztéséhez kapcsolódó, a levegőben történő üzemanyag utántöltés meghonosítását meghatározó komplex tényezők vizsgálatához, elemzéséhez és szakmai ajánlások kidolgozásához.

Hipotézis

Véleményem szerint a NATO szövetségből adódó követelményekre alapozva szükséges a légi utántöltő képesség létrehozása és fenntartása elsősorban az országunkon kívüli hadműveletekben való részvételi kötelezettség alapján. A szükségesség alapján nagy valószínűséggel lehetséges is ezen képesség létrehozása különböző források igénybe vétele által. A források biztosítása lehetséges szerintem nemzeti keretben is, azonban ennek valószínűsége a legkisebb. Lehetséges kizárólag a NATO által biztosított anyagi feltételek alapján, amely azonban ellentmondana a szövetségi rendszer alap elveinek. Ezért szerintem a legnagyobb valószínűséggel az anyagi források a magyar és a NATO közötti valamilyen arányon alapuló forrás biztosításával lehetséges. Mivel Magyarország haderőfejlesztési forrásai korlátozottak, ezért jelentős nemzeti szerepvállalásra nem lehet számítani. A disszertáció nem pénzügyi aspektusból hivatott a légi utántöltés megvalósítását vizsgálni

(erre a szükséges pénzügyi adatok nem állnak rendelkezésre), hanem doktrinális megközelítésből, javaslatokat kíván felvázolni a légi utántöltő képesség kialakítására.

A téma kidolgozása és aktualitása

1. A Magyar Köztársaság biztonságpolitikai koncepciójának részeként ki kell dolgozni a légi utántöltés elméleti megvalósításának feltételeit, amely a már elkészült légierő doktrína integráns részét fogja képezni.
2. A magyar katonai szaksajtóban rendkívül hiányos a témával kapcsolatos, tudományos értékkel bíró elemzés, szakmai információ halmaz.
3. A különböző légi utántöltéssel foglalkozó cikkek, publikációk nem vizsgálják komplex módon a légi utántöltés helyét, szerepét a légierő feladatait meghatározó tényezők rendszerében.
4. A Magyar Honvédség és azon túl a Magyar Köztársaság a legújabb, JAS-39 Gripen típusú vadászpilóta nélküli repülőgéppel rendelkezik, s bár a harcászati eljárások, azon belül a légi utántöltés technikája könnyedén átvehetők más, e harcászati fogást már régóta alkalmazó hadseregektől, annak tényleges, a magyar sajátosságokra kidolgozott háttere, szakmaisága nincs elemezve. Ezért véleményeim szerint az értekezésem is hozzájárul majd a téma jobb megismeréséhez és jövőbeni alkalmazásához.
5. A (légierő) e képességének tükröznie kell a magyar sajátosságokat, ezért szükség lehet a hazai légierő fejlesztésekkel kapcsolatos ilyen irányú kutatási eredményeire is.

A kutatási célok

1. A légi utántöltés helyének, szerepének feltárását a nemzeti biztonsági stratégia, a nemzeti katonai stratégia valamint a haderő alkalmazását szabályzó dokumentumok rendszerében.
2. A légi utántöltés legfőbb determinánsainak egységbe foglalását.
3. A légi utántöltés történeti háttérének kutatását, az elmúlt háborúk hadműveleti tapasztalatainak elemzését és értékelését.
6. A NATO és Oroszország légi utántöltő rendszereinek elemzését, a különböző légi utántöltő eszközök ismertetését és a jövőbeli alkalmazhatóság távlati terveit.
7. A jövőbeli légi hadviselési elvek és az új típusú légi utántöltési módok szintetizálását.

8. A Magyar Légierő NATO műveletekbe történő integrálásának lehetőségét a légi utántöltés platformjáról nézve.
9. Ajánlások megtételét a magyar légi utántöltő képességének fejlesztéséhez.

A kutatási célok sikeres teljesítése érdekében, a téma kutatása során, az általános és specifikus módszereket együttesen alkalmaztam. Az általános kutatási módszerek közül a dedukciót, az indukciót és a kritikai adaptációt, míg a hadtudományi kutatómunka speciális módszerei közül a parancsnoki és törzsvezetési gyakorlatok, hadijátékok elemzését.

A kitűzött kutatási célok elérése érdekében:

1. Tanulmányoztam a témához kapcsolódó hazai és külföldi szakirodalmakat, a legújabb kutatások eredményeit.
2. Feldolgoztam és értelmeztem a NATO - (szövetséges és nemzeti) doktrínákban megfogalmazottakat.
3. Részt vettem az USAF Theatre Air Operation „hadszíntéri légi műveletek” tanfolyamon” (TAOC) és az ott elsajátítottakat beépítettem a publikációimba.
4. Folyamatosan publikáltam, és pályázati tanulmányokat készítettem a kutatási eredményeimből, majd az azokra kapott reagálásokat felhasználtam a további kutatómunkámban.
5. Széleskörűen felhasználtam a nyílt forrású elektronikus szakanyagokat, irodalmakat.
6. Konzultáltam a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetemen, különböző szintű vezető szerveknél és törzseknél, valamint csapatoknál, s az ezek során kapott reagálásokat, kritikákat feldolgoztam.
7. Megbeszéléseket folytattam „nyugati” katonai tanintézetekben tanulmányokat folytatott tisztársaimmal, valamint különböző NATO-beosztásokban, munkacsoportokban és bizottságokban dolgozókkal, majd a megbeszélések eredményeit felhasználtam az értekezésem összeállításánál.
8. Következtetéseket fogalmaztam meg az analógia, általánosítás módszerével és ellenőriztem azokat szakértők véleményének kikérésével.
9. Hasznosítottam a témával kapcsolatos amerikai elméleti és gyakorlati oktatása során szerzett oktatói tapasztalataimat valamint következtetéseimet.
10. Felhasználtam a csapatszolgálatom, valamint a NATO Déli Regionális Parancsnokságán szerzett tapasztalataimat.
11. Tudományos konferenciákon vettem részt és az ott elhangzottakat hasznosítottam

az értekezésemben.

Az értekezés felépítése:

A **bevezetésben** hazánk biztonsági környezetének rövid elemzése, a témaválasztás és aktualitás indoklása mellett megfogalmaztam a tudományos problémát, az azzal összefüggő hipotézist, a kutatási célokat és az alkalmazott kutatási módszereket ismertettem.

Az **első fejezetben** bemutatom a légi utántöltés helyét, szerepét a haderő alkalmazását szabályzó dokumentumok rendszerében. Rendszerbe foglalom a Szövetséges légierők által alkalmazott légi utántöltő műveletek doktrínális determinánsait, szintetizálom a NATO légi hadviselési nézeteit a támogató légi hadművelet, azon belül a légi utántöltés végrehajtásával kapcsolatban. Meghatározom a légi utántöltés tervezésének és logisztikai követelmény-rendszerének aspektusait.

A **második fejezetben** történeti felvezetést adok a légi utántöltés, mint harcászati eljárás kialakulásáról. Elemzem a legfontosabb hadműveleti tapasztalatokat az eddigi háborúk, műveletek tükrében.

A **harmadik fejezetben** elemzem a légi utántöltő rendszereket, töltési módokat. Bemutatom az Amerikai Egyesült Államok, mint a világ vezető légi utántöltő nemzete által alkalmazott módszereket és eszközöket, a jellemző NATO eljárásokat, valamint értékelem Oroszország légi utántöltő kapacitását. Bemutatom egy lehetséges, pilóta nélküli légi utántöltés módját.

A **negyedik fejezetben** rendszerbe foglalom a stratégiai koncepcióból adódó, a magyar légierő légi utántöltő képességének fejlesztését érintő tényezőket, amelyeket elsősorban a szövetség feladatrendszerét, a NATO és a magyar haderő fejlesztési irányelveit meghatározó tényezők determinálnak. Kiemelt figyelmet fordítva analizálom a JAS-39 Gripen típusú repülőgép légi utántöltésének lehetőségeit a magyar viszonyok között.

Az **ötödik fejezetben** a főbb megállapítások, legfontosabb következtetések, prognózis, az új tudományos eredmények és ajánlások találhatóak.

A **befejezésben** megválaszolom a probléma megoldását a kutatási célok teljesítését, a prognózis érvényességét és megjelölöm, hogy az új tudományos eredményeimet kik, milyen módon hasznosíthatják.

KÖVETKEZTETÉSEK

1. A magyar haderőnek késznek és képesnek kell lennie arra, hogy a környezetünkben meglévő, illetve kialakuló katonai képességekből adódó potenciális fenyegetésekre, a szövetséges erők megfelelő (szükséges) mértékű bevonásával, olyan választ adjon, amely elrettenti a potenciális agresszort, és megfelelő védelmet nyújt abban az esetben, ha az elrettentés kudarcot vall. Ugyanakkor képesnek kell lennie a szövetséges tagország (-ok) védelmére egyaránt, ha azt a kollektív védelem megköveteli. Az ország védelme továbbra is nemzeti felelősség és kötelesség marad, azonban a kötelességek és felelősségek keretei megváltoztak. A védelem akkor is feladata a haderőnek, ha valamilyen okból a NATO-segítségnyújtás elmarad vagy késik, illetve nem a szükséges mértékben áll rendelkezésre. Ennek elvileg oka lehet a NATO más irányú leterheltsége, politikai viták, vagy olyan esemény bekövetkezése, amelynek valószínűsége igen kicsi, de nem zárható ki. Készen kell lennünk önállóan is felvenni a harcot, ha más nem is, de ez mindenképp beindítja a NATO-beavatkozását. Ez vezet el a disszertációmban megfogalmazott nemzeti és szövetséges képesség vállaláshoz. Az ország légi utántöltő képességének megvalósításával egyrészt a fentebb vázolt, esetleges önálló harcba lépést, vagy az egyre inkább jelentkező szövetséges feladatkörökből származó, ország határon túli (had)műveletek támogatására is alkalmassá teszi a Magyar Honvédséget.

2. A NATO-ban a légi utántöltés végrehajtását a mindenkori nemzeti és NATO dokumentum rendszer szintetizálja. A Magyar Köztársaság NATO-tagsága megköveteli hazánktól, hogy az általános NATO elveknek megfelelően lépéseket tegyen a légi utántöltés nemzeti oldalának megvalósítása érdekében. Amennyiben egyszer majd elkészül egy magyar nemzeti légi utántöltő szabályzat, azt majd illeszteni lehet az ATP-56 (B) 5. rész, Nemzeti mellékletek részébe. Természetesen ezt a részt pedig a magyar katonai doktrína, valamint a magyar légierő doktrína integráns részének tekinthetjük majd, mint a légi hadviselés legfőbb elveit és ajánlásait tartalmazó, légi utántöltő „eszköz-rendszert”.

3. Azzal, hogy Magyarország felismeri és alkalmazza a légi utántöltést, azzal egyértelműen megnőne nemzeti presztízsünk a többi NATO és nem NATO tagországok sorában. Magasabb színvonalú műveletekben vehetnénk részt és kiteljesedhetne a Magyar Légierő szerepvállalása. Békeidőben és válsághelyzetben egyaránt megnövelnénk a Magyar Légierő harcra vetetőségének idejét, maximálisan kihasználhatnánk a repülő típus adta lehetőségeket, ezzel a rugalmasság és időszerűség, mint egyik legfontosabb hadművelési mutatók, maximálisan ki lennének használva.

4. Mindebből a magyar viszonyokat alapul véve kimondható, hogy nem feltétlenül szükséges saját légi utántöltő doktrínát megalkotni, annál is inkább, mert NATO alkalmazás esetén nem a saját elveinket alkalmaznánk, hisz ezt a magyar légtér mérete nem indokolja.

ÚJ TUDOMÁNYOS EREDMÉNYEK

1. **Bebizonyítottam**, hogy paradigmaváltásra van szükség a magyar légierőt hosszútávon tervező politikai és katonai döntéshozó rendszerben. Ezzel előmozdítva a magyar légi utántöltés megvalósítását és a NATO műveletekben való szélesebb alkalmazhatósági mutatókat. Az új típusú kihívások miatt újra kell értékelni a haditechnikai eszközök magyar honvédség rendszerébe való integrálásának prioritásait. Kidolgoztam az ehhez szükséges anyagi források biztosításának alternatívikus lehetőségeit.

2. A magyar hadtudományi kutatás keretében elsőként **bizonyítottam**, hogy a légi utántöltő rendszerek alkalmazásával a légierő feladatainak rugalmassága, időbelisége és alkalmazási hatótávolsága jelentősen bővül, ezért a magyar légierő méltán tarthat igényt ezekre a lehetőségekre. Egyidejűleg létrehoztam a légi utántöltés történeti és hadműveleti tapasztalatainak magyar nyelvű összefoglaló elemzését.

3. **Analogikus elemzést** készítettem a légi utántöltésben nagy hagyományokkal rendelkező országok légi utántöltő képességéről, valamint a legkorszerűbb, adott esetben még kísérleti stádiumban lévő különleges légi utántöltő módszerekről. Elvégeztem a legfontosabb NATO-tagállamok légierőinek nemzeti, valamint a szövetség harcászati légi utántöltést szabályozó doktrínáinak tartalmi és formai összehasonlító elemzését, továbbá ennek eredményeként a magyar nemzeti légierő légi utántöltés (légierő-elmélet) fő determinánsainak rendszerbefoglalását. **Elemmeztem** ezen dokumentumok magyar vonatkozásait, megalkottam az ezzel kapcsolatos prognózist és **megtettem** a lehetséges ajánlásokat.

4. Komparatív elemzéssel bizonyítottam a magyar légierő légi utántöltő képességének legmegfelelőbb technikai aspektusait, valamint a JAS-39 EBS HU típusú repülőgép légi utántöltő harcfeladatban és tankerként (kizárólag gyakorló vagy különleges légi helyzetben) való alkalmazásának jelentőségét, kiemelve Magyarország „úttörő” szerepét az ún. kis országok megnövelt interoperabilitási képességében.

A kutatásaimat nem fejeztem be, tudományos munkámat a légi utántöltés kutatásának és a hazai viszonyokra történő alkalmazásának területén tovább kívánom folytatni. A kidolgozott téma véleményem szerint alapul szolgálhat a Magyar Honvédség új repülőgép

típusának levegőben történő utántöltésével foglalkozó szakemberek kiképzéséhez, valamint a repülőgép harcászati érték- növelésében és bevethetőségének elemzésében és kutatásban. Hozzájárulhat a légi utántöltést elemző dokumentumok, az ezzel kapcsolatos kiinduló szabályzók elkészítéséhez és tananyagok összeállításához. Segítséget nyújthat a légierő hadművelet-elmélet tantárgy támogató légi műveletek, azon belül a légi utántöltéssel foglalkozó témakörének oktatásához. Elősegítheti a további kutatómunkát. Alapul szolgálhat a hazai vadász-irányító képzés e témakörrel foglalkozó fejezetéhez.

A disszertáció anyagát felhasználásra ajánlom:

1. A Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség azon szakemberei számára, akik a haditechnikai kutatás-fejlesztés tervezésével, szervezésével és végrehajtásával foglalkoznak.
2. A polgári kutatás-fejlesztés azon szakemberei számára, akik érintettek a haditechnikai kutatással-fejlesztéssel való együttműködésben.
3. Azon szakemberek számára, akik a magyar haditechnikai kutatás-fejlesztés, vagy a magyar haditechnika történet témakörében, új kutatásokat indításához, kiinduló, vagy forrásanyagként hasznosíthatják.
4. További kutatások folytathatók a lehetséges légi utántöltő konténerek beszerzésére a megfelelő NATO Légi Utántöltő és nemzetközi konferenciákon, szakkonferenciákon. Ezzel naprakész információkat lehet gyűjteni a potenciális gyártó cégektől illetve az általuk kifejlesztett utántöltő konténerek Gripen vonatkozású alkalmazhatóságáról.
5. A megfelelő konténer(ek) kiválasztása után, akár kísérleti jelleggel, még inkább kiképzési céllal, meg kell kezdeni a magyar szakember gárda légi utántöltő kiképzését a hazai és nemzetközi műveletekben történő alkalmazhatósága érdekében.
6. Hozzájárulhat egy új, a katonai repülés alkalmazhatóságával kapcsolatos szemléletváltás kialakításához.
7. Elősegítheti a parancsnokok és törzsek hadműveleti-harcászati felkészítését, a személyi állomány egyéni tanulását.
8. Kiindulási alapul szolgálhat a légi utántöltés megteremtését szolgáló szakemberek felkészítésében.
9. Anyaga felhasználható a katonai felsőoktatásban, az egyetemi alap, kiegészítő és

doktori képzésben a légierő hadművelet-elmélet tantárgy támogató légi műveletekkel foglalkozó fejezetében, valamint a NATO-légierők hadműveleti alkalmazási formáival foglalkozó témaköreinek az oktatásához, a tananyagok összeállításához.

10. Hozzájárulhat szabályzók, harcászati kézikönyvek, útmutatók elkészítéséhez.
11. Serkentheti a további kutatómunkát.

PUBLIKÁCIÓK JEGYZÉKE

TDK - OTDK pályázati tanulmányok

1. Lőrinczy Szabolcs: Légi utántöltés (2004, Tudományos Diákköri Konferencia - Zrínyi)
2. Lőrinczy Szabolcs: Légi utántöltés XXVII. Országos Tudományos Diákköri Konferencia, különdíj Hadtudományi Szekció, 2005 Miklós Nemzetvédelmi Egyetem
http://www.prof.iif.hu/otdt/27otdk/eredmeny/05_had.pdf

Cikk

1. Lőrinczy Szabolcs: Légi utántöltő műveletek végrehajtása (2005, ZMNE Hallgatói közlemények, 9. évf. 1-2. szám 2005/1-2, 150-161.p.)
http://193.224.76.4/download/konyvtar/digitgy/tartalomjegyz/hallgatoi_kozl_2005_1_2.pdf
2. Lőrinczy Szabolcs: A légi utántöltés és a terrorizmus elleni harc kapcsolata, követelményei. (Nemzetvédelmi Egyetemi Közlemények 2006. 3. sz. 176-180.p)
<http://www.zmne.hu/dokisk/hadtud/Lorinczy.pdf>
3. Lőrinczy Szabolcs: A légi utántöltés és a terrorizmus elleni harc kapcsolata, követelményei. ZMNE- (Előadás „A nemzetközi terrorizmus elleni küzdelem időszerű társadalmi, katonai és rendvédelmi kérdései” című tudományos-szakmai konferencia Budapest, 2005 november.)
4. Some Links Between and Requirements of Air-to-air Refueling and the Fight against Terrorism. Hadtudomány, 2005
<http://zrinyi.zmne.hu/dokisk/hadtud/2007angol.htm>
<http://zrinyi.zmne.hu/dokisk/hadtud/Fight.pdf>
5. Szabolcs Lőrinczy: General overview of Air to Air Refueling (AAR), procedures, resources and the importance of AAR capability (2006 Bolyai Szemle XV. évfolyam 2. szám (2006-04-01), 670 ssz.
http://portal.zmne.hu/download/bjkmk/bsz/bszrepertorium/Bolyai%20szemle_repertorium_1999_2008.pdf
6. Szabolcs Lőrinczy: Airlift Transport Operations and its support during Crisis Respond Operations – CRO (2007, Hadmérnök, II. Évfolyam 3. szám - 2007. március)
http://hadmernok.hu/archivum/2007/3/2007_3_tartalom.html
7. Lőrinczy Szabolcs: A légi utántöltő műveletek logisztikai hátterének megtervezési kritériumai (2007, Katonai logisztika, 2007/4)
http://www.hm.gov.hu/files/9/9714/2_a_legi_utantoltes_-loricz_szabolcs.pdf

8. Szabolcs Lőrinczy: Mission planning criterias of air refuel operations (2008, Hadtudományi Szemle, 2008/2)
9. Lőrinczy Szabolcs: Az szovjet - orosz légi utántöltés múltja, jelene és jövője (2009, Hadmérnök, III. Évfolyam 4. szám - 2008. december)
http://hadmernok.hu/archivum/2008/4/2008_4_lorinczy.html
10. Lőrinczy Szabolcs: Különleges légi utántöltő módszerek (2009, Hadmérnök, IV. Évfolyam 1. szám - 2009. március)
http://hadmernok.hu/2009_1_lorinczy.pdf
11. Szabolcs Lőrinczy: Operational aspects of air refuelling (2009, AARMS 2009 IV. negyedév, 8.kötet – 3. szám)

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Személyi adatok

Név: Lőrinczy Szabolcs mérnök alezredes

Születési idő, hely: 1969. január 11, Nyíregyháza

Anyja neve: Pócsi Irén

Elérhetőségek:

MH Műveleti Központ

Béke Műveleti Osztály

Budapest 1054, Balaton utca 7-11.

Mobil: +36 30 415 0982

Email: szabolcs1@yahoo.com

Nyíregyháza, 4400 Kossuth utca 53. 3/11.

Tanulmányok:

- ZMNE, Kossuth Lajos Hadtudományi Doktori Iskola 2009
- ZMNE, Katonai vezető szak, Légierő szakirány 2004
- Repülő Műszaki Főiskola, Repülőgép vezető és megfigyelő kar, Szolnok 1987–1990

Katonai pályafutás:

- 2009 július 15-től a Magyar Honvédség Béke Műveleti Osztályának kiemelt főtisztje.
- 2005 július 01.-től a NATO Déli Regionális Parancsnokság Mérnök- Műszaki Főcsoport - Tervező osztály (JFCNP JENG PLANS) törzstisztje, Nápoly-Olaszország.
- 2008 november – 2009 július 15, JFCNP JENG PLANS alosztályvezető helyettes.
- 2005 december – 2006 július JFCNP JENG megbízott titkárságvezető (XO).
- 2004 augusztus 01-től rendelkezési állomány, munkavégzésre a MH CKELMK-hoz vezényelve, Budapest.
- 2003 december 02-től Békefenntartó katonai misszió (SFOR), Szarajevó, Bosznia Hercegovina, (felderítő tiszt, G2 elemző – értékelő tiszt).
- 2001 Elemző-értékelő főtiszt, Magyar Köztársaság Katonai Felderítő Hivatal–Budapest.
- 2000 Vadászirányító-főmegfigyelő, Légierő Vezetési Központ–Veszprém.

- 1997-2000 Vadászirányító-főmegfigyelő – 59. SzDHRE, Kecskemét.
- 1997–1998 Békefenntartó katonai misszió (MFO), Sínai-félsziget, Egyiptom (váltásparancsnok, testnevelő tisz, kontingens gépjárművezető–oktató, híradó tisz).
- 1990 Vadászirányító-megfigyelő – 59. Szentgyörgyi Dezső Vadászrepülő Ezred, Kecskemét.

Hazai és külföldi képzések:

- 1996 ENSZ katonai-megfigyelő tanfolyam, BEK-Budapest, Szolnok.
- 1997 ACE Békefenntartó kiképzés, Oberammergau- Németország.
- 1999 Légiforgalmi irányító tisztképzés, (ATC Officer, Keesler légibázis, Mississippi–Amerikai Egyesült Államok).
- 1999 ATC gyakorlati kiképzés, Randolph légibázis, Texas–Amerikai Egyesült Államok.
- 1999-2000 Speciális angol nyelvtanfolyam, DLI-ELC Lackland légibázis, Texas–Amerikai Egyesült Államok.
- 2000 Vadászirányító tanfolyam, Air Weapons Control Tyndall légibázis, Florida–Amerikai Egyesült Államok.
- 2000 Légierő hadműveleteket irányító tanfolyam, Teather Air Operations Control Tyndall légibázis, Florida– Amerikai Egyesült Államok.
- 2001 Hírszerző tiszti alaptanfolyam, Katonai Felderítő Hivatal–Budapest.
- 2004 CIMIC alapképzés, MH CKELMK-Budapest.
- 2005 ECDL tanfolyam, ZMNE- Budapest.
- 2005 Hadműveleti Tervező Tanfolyam, OPC Oberammergau- Németország.
- 2007 Békétámogató Műveletek tanfolyama, PSO Oberammergau- Németország.

Nyelvismeret:

- Orosz nyelv:

- 2009 katonai szakanyaggal bővített alapfokú, „C” típusú állami nyelvvizsga
- Angol nyelv:
 1. 1995 katonai szakanyaggal bővített középfokú, „C” típusú állami nyelvvizsga,
 2. 1998 **felsőfokú**, katonai szakanyaggal bővített „C” típusú állami nyelvvizsga,
 3. Szakmai angol nyelvtanfolyam, DLI-ELC Texas–Amerikai Egyesült Államok, **OPI–2,5**, - 1999, 2000
 4. 2000 STANAG 6001: **4333** angol nyelvvizsga

HIVATALOS BÍRÁLATOK