

11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:

A témaválasztás aktuális és jól illeszkedik a Doktori Iskola kutatási programjához. A munka tartalmi és formai szempontból megfelel a ZMNE Doktori Szabályzatában meghatározott követelményeknek. A jelölt által választott módszerek lehetővé tették a célkitűzésben megfogalmazott problémák tudományos elemzését és a vállalt feladatok teljesítését, amellyel egyben bizonyította önálló kutatói képességét is. A tudományos eredmények felhasználhatóak a téma hazai gyakorlata során. A fentiek alapján kijelenthető, hogy az értekezés a jelölt önálló munkája, aki a célkitűzéseit megvalósította. A disszertáció tartalmaz új tudományos eredményeket, és megfelel a PhD értekezésekkel szemben elvárható tudományos és tartalmi követelményeknek. A jelölt kellő felkészültségről tett bizonyosságot és meggyőzően védte meg tudományos álláspontját.

A bíráló bizottság a jelölt önálló új tudományos eredményének ismeri el:

1. A hazai katonai repülőorvosi gyakorlatban elsőként megszereztem és határoztam meg az új repülőgéptípusokon történő munkavégzés körülményeinek emberi szervezetre gyakorolt komplex hatását, annak összefoglaló magyarázatával.
2. A magasság-élettani vizsgálatok területén új metodika, az impedancia kardiográfia beállításával a hypoxia és a túlnyomásos légzés-keringési rendszerre gyakorolt hatását elemeztem. Bizonyítottam ennek a módszernek hosszú távú alkalmazhatóságát a repülési stressz helyzetben várható vegetatív idegrendszeri labilitás megítélésében, esetleg gyógyszeres kezelés bevezetése után.
3. A NATO repülőorvosi Egységes Védelmi Előírások hazai adaptációját – az inteoperabilitás érdekében – vezetésemmel vizsgáltuk, majd ennek alapján vezettük be az eljárási rendbe, különös tekintettel a magasságélettani kiképzési protokollt és annak szakmai feltételrendszerét.
4. Saját klinikai tapasztalatom, orvosi judíciumom és a repülés élettani stresszorok komplex kölcsönhatásának ismeretében vizsgáltam a magas vérnyomás és a magas vérzsír szint gyógyszeres kezelésének lehetőségét. Ennek alapján konkrét javaslatokat tettem a magas rizikóprofilú pilóták gyógyszeres kezelésének megkezdésére, rendszerben tartásuk mellett. Javasoltam a IKG és a longitudinális (24-48 órás) HOLTER EKG alkalmazását gyógyszeres kezelés után az esetleges vegetatív idegrendszeri labilitás pontosabb jellemzésére.