

11. Az új tudományos eredmények összefoglalása, a munka értékelése tartalmi és módszertani szempontból, esetleges különvélemények, a bírálóbizottság állásfoglalása a nyilvános vitában vitatott kérdésekről:

A bírálóbizottság véleménye szerint a jelölt által kidolgozott téma időszerű, mivel a repülésbiztonság alapelveinek rendszerszemléletű vizsgálata régóta megoldandó feladatként jelentkezik a Magyar Honvédségben. Az értekezés egyfajta hiánypótlás is a hazai repülésbiztonsági kutatások terén, ugyanakkor hozzájárulhat a Magyar Honvédség repülőcsapatai nemzeti és szövetségi keretek közötti sikeres, biztonságos feladat végrehajtása feltételeinek megteremtéséhez.

A téma jól illeszkedik a Honvédelmi Minisztérium, a Honvéd Vezérkar és a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Hadtudományi Doktori Iskolájának tudományos kutatási programjába.

A jelölt mélyreható kutatásai, nemzetközi kitekintése, összehasonlító példái és következtetései segítséget nyújtanak a repülésbiztonság kockázati tényezőinek megítéléséhez. A bírálóbizottság megállapítja, hogy a jelölt az értekezését a nemzetközi és a hazai tudományos irodalom széles körű felhasználásával dolgozta ki. Néhány esetben a szakirodalomra való hivatkozás nem a tudományos kutatómunkával szemben elvárt módon történt.

Az értekezés szerkezete, formai és tartalmi felépítése megfelel a ZMNE Doktori Szabályzat előírásainak. Az értekezés felépítése logikus, a 6 fejezet egymásra épülése megfelelő. Néhány, a jelölt által készített ábra, és vázlat nehezen áttekinthető, nem segítik megfelelően a kifejtett gondolatok megértését.

A dolgozat nyelvezete gördülékeny, szabatos, stílusa világos. Az értekezésben fellelhető - a hivatalos bírálók által is felvetett - hibák és hiányosságok az értekezésséget, illetve a dolgozat tartalmi értéket nem rontják jelentős mértékben.

Az értekezés a jelölt saját munkájának eredménye, amely bizonyítja alkalmasságát az önálló tudományos kutatómunka végzésére, felkészültségét és tájékozottságát a választott témakörben.

A nyilvános vitában a jelölt tanúbizonyságot tett a repülőgép-vezetői, illetve repülésbiztonsági szakmai tapasztalatainak alkotó felhasználásáról. A jelölt a hozzáintézett kérdésekre, a kritikai észrevételekre válaszolva bizonyította vitakészségét, a téma alapos ismeretét.

A bírálóbizottság a jelölt új tudományos eredményeinek ismeri el:

1. A repülés, mint rendszer folyamatábrájának kidolgozása, és ennek segítségével a repülőesemény emberi-, anyagi-technikai- és környezeti tényezőiben bekövetkezett deviációk meghatározása, a keletkezett eltérések hatásának vizsgálata, kezelése.

2. A repülésbiztonságban alkalmazott fogalmak rendszerezése és újradefiniálása. A rendelkezésre álló idő és a hajózó személyzet valós ideje fogalmak megalkotása.

A fentiek, valamint a bírálóbizottság elnöke által bejelentett számszerű minősítés alapján a bírálóbizottság javasolja a ZMNE Doktori Tanácsának, hogy **Siklói Zoltán** részére a doktori (PhD) fokozat ítélje oda.