

## **Urbán István**

(Szolnok, 1964 – )

A védés időpontja: 2005

*PhD-értekezés címe: A Magyar Köztársaság katonai repülőgépeinek és helikoptereinek fedélzeti navigációs berendezései, korszerűsítési lehetőségei*

*Tudományos vezető:* dr. Óvári Gyula mk. ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

*Tudományos eredmények:*

- a) Tudományos kutatási, valamint értékelési módszerek alkalmazásával részletesen elemezte, illetve értékelt a Magyar Honvédség repülőeszközeinek fedélzeti navigációs berendezéseit és meghatározta ezen eszközök hiányosságait.
- b) Az értékelésekből levont következtetései alapján konkrét gyakorlati és reális javaslatokat fogalmazott meg a repülőeszközök fedélzeti navigációs berendezéseinek többciklusú fejlesztésére.

*Hivatalos bírálók:*

dr. Sipos Jenő mk. alezredes, PhD (hadtudomány),

dr. Varga Ferenc ezredes, PhD (hadtudomány).

*Bírálóbizottság:*

Elnök: dr. Szilágyi Tivadar ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Titkár: dr. Gőcze István alezredes, PhD (hadtudomány).

Tagok: dr. Békési László nyá. mk. ezredes, PhD (hadtudomány),

dr. Szabó József nyá. vezérőrnagy, a hadtudomány doktora,

dr. Varga József nyá. ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

*PhD-értekezés tartalma:*

Bevezetés

1. A kutatómunka tárgya, céljai, módszerei
2. A navigáció, felosztása, légi járművek irányai, helyzetvonalai, műszerei
  - 2.1. A navigáció tárgya
  - 2.2. A navigációs módszerek felosztása
  - 2.3. Légi járművek irányszögei
    - 2.3.1. Mérési irányszög
    - 2.3.2. Mágneses géptengely irányszög
    - 2.3.3. Útirány
    - 2.3.4. Útirányszög
    - 2.3.5. Viszonylagos irányok
  - 2.4. Légi járművek helyzetvonalai
    - 2.4.1. Ortodróma
    - 2.4.2. Loxodróma
    - 2.4.3. Egyenazimut vonal
    - 2.4.4. Kiskör
    - 2.4.5. Hiperbola
  - 2.5. A Magyar Köztársaság katonai repülőgépeinek és helikoptereinek fedélzeti navigációs műszerei és berendezései általános ismertetése
    - 2.5.1. Mechanikai energiát felhasználó légi jármű fedélzeti műszerek
      - 2.5.1.1. AM-9SZ túlterhelésjelző
      - 2.5.1.2. ACsSz-1MK időóra
      - 2.5.1.3. AVRМ óra
    - 2.5.2. Aneroid és membrán szelencés légi jármű fedélzeti műszerek
      - 2.5.2.1. USz-450K sebességmérő
      - 2.5.2.2. KUSZ 730/1100 sebességmérő
      - 2.5.2.3. VAR-30 MK varió méter
      - 2.5.2.4. VD-10 K magasságmérő
    - 2.5.3. Indukciós elven működő, légi járművek irányait meghatározó műszerek
      - 2.5.3.1. KI-13K mágneses iránytű

### 2.5.3.2. GIK és GMK giro indukciós irányrendszerek

## 2.6. Összefoglalás

### 3. A Magyar Köztársaság katonai repülőgépei, helikopterei és fedélzeti navigációs berendezéseinek vizsgálata

#### 3.1. Harcászati repülőgépek

3.1.1. A légi járművek állapota gyári szállításkor

3.1.2. A jelenlegi helyzet

3.1.3. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

3.1.4. Összefoglalás

#### 3.2. Harcászati kiképző repülőgépek

3.2.1. A légi járművek állapota 1994/95-ben

3.2.2. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

3.2.3. Összefoglalás

#### 3.3. Szállító repülőgépek

3.3.1. A légi járművek állapota gyári szállításkor

3.3.2. Ipari nagyjavítás utáni állapot

3.3.3. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

3.3.4. Összefoglalás

#### 3.4. Kiképző repülőgépek

3.4.1. A légi járművek állapota gyári szállításkor

3.4.2. A jelenlegi állapot

3.4.3. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

c. Maximális fejlesztési koncepció

3.4.4. Összefoglalás

#### 3.5. Közepes szállító helikopterek

3.5.1. Jelenlegi állapot

3.5.2. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

3.5.3. Összefoglalás

#### 3.6. Harci helikopterek

3.6.1. Jelenlegi állapot

3.6.2. Jövőbeni fejlesztés javasolt területei

a. Minimális fejlesztési koncepció

b. Optimális fejlesztési koncepció

3.6.3. Összefoglalás

## Befejezés

A kutatómunka eredményeinek összegzése

A légi járművek navigációjára vonatkozó következtetésem

Kutató munkám új, tudományos eredményei

## Mellékletek

1. sz.: Felhasznált irodalom

2. sz.: Ábrák, fényképek és táblázatok jegyzéke

3. sz.: Az értekezésben és a navigációs rendszerek kijelzőin használt rövidítések

4. sz.: Tudományos publikációim jegyzéke (időrendben)