

Tatár Attila

(Nagykanizsa, 1954 –)

A védés időpontja: 2004

PhD-értekezés címe: Repülőterek tűz- és katasztrófavédelme

Tudományos vezető: dr. Hadnagy Imre József, PhD (hadtudomány)

Tudományos eredmények:

- a) A légi közlekedés biztonságos korszerű értelmezésének megfogalmazását.
- b) A repülőterek biztonsági rendszere párhuzamos fejlesztési koncepciójának kidolgozását.
- c) A repülőterek tűzoltóságainak tervezésére; fejlesztésére; kezelésére; a tűzoltó állomány anatómiai és pszichikai vizsgálatán alapuló kiválasztásának és felkészítésének szakmaspecifikus adaptációjára kidolgozott komplex tervezési módszer kimunkálását.

Hivatalos bírálók:

dr. Csutorás Gábor mk. alezredes, PhD (hadtudomány)

dr. Óvári Gyula mk. ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Bírálóbizottság:

Elnök: dr. Solymosi József nyá. mk. ezredes, a hadtudomány doktora

Titkár: dr. Kurta Gábor nyá. ezredes, a hadtudomány kandidátusa.

Tagok: dr. Halász László nyá. mk. ezredes, a hadtudomány doktora,

dr. Huszár András r. o. PhD (hadtudomány),

dr. Grósz Zoltán alezredes, PhD (hadtudomány).

PhD-értekezés tartalma:

Bevezetés

1. A légi közlekedés

1.1. Történeti áttekintés

1.2. Pálya

1.3. Légi járművek

1.4. Repülőtér egyéb műszaki elemei

1.5. A légi közlekedés fő módozatai és folyamatai

1.6. A repülőterek biztonsága

A fejezet összegzett következtetései

2. A repülőterek működésének elemzése a ferihegyi nemzetközi repülőtér alapján

2.1. Tűz esetén vezérelt, működtetett berendezések

2.2. Áruforgalmi területek

2.3. Kisgépes forgalmi terület

2.4. A kisgépes hangárok épület szerkezete és tűzvédelmi rendszere

2.5. Műszaki bázis

2.6. Forgalomirányítás

2.7. Üzemanyag bázis

A fejezet összegzett következtetései

3. Repülőterek tűz-és katasztrófavédelmének irányelvei

3.1. A védelem szintje (tűzvédelmi kategóriák)

3.2. Oltóanyag szükséglet

3.3. A beavatkozás időnormái

3.4. Repülőtéri tűzoltó és mentő eljárások

3.5. Kényszerhelyzeti Tervek

3.6. Légi jármű baleset felszámolásának általános szempontjai

3.7. Igazgatás

3.8. Biztosítandó védelmi szint

3.9. Tűzoltásra javasolt anyag fajták

3.10. Készenlétben tartott tűzoltó anyag mennyisége

3.11. Kritikus terület elve

3.12. A felhasznált oltóanyag mennyisége

3.13. A tűzoltó anyag biztosítása és tárolása

- 3.14. Kivonulási idő
 - 3.15. Tűzoltó laktanya kialakítása
 - 3.16. Kommunikációs és riasztó rendszerek
 - 3.17. Járművek száma
 - 3.18. A mentő és tűzoltó szolgálatokat érintő kérdések
 - 3.18.1. Repülőtéri víz utánpótlás
 - 3.18.2. Vészhelyzeti megközelítő utak
 - 3.18.3. Kommunikációs és riasztási követelmények
 - 3.18.4. A mentő és tűzoltó járművek kommunikációja
 - 3.18.5. Egyéb kommunikációs és riasztó eszközök
 - 3.18.6. Repülőtéri tűzoltó laktanyák kialakítása
 - 3.18.7. Személyzet
 - 3.19. A Repülőtéri Katasztrófavédelmi Igazgatóság állományának vizsgálata
 - 3.19.1. Mérések értékelése
 - 3.19.2. Az állomány pszichikai vizsgálata
- A fejezet összegzett következtetései
- 4. Tűzoltó szervezetek beavatkozásának szabályai
 - 4.1. Vészhelyzeti tervezés
 - 4.2. Gyülekezési, találkozási pontok
 - 4.3. Légijármű vészhelyzetek
 - 4.4. Légijármű balesetek során az irányítás által követendő eljárások
 - 4.5. Teljes vészhelyzet
 - 4.6. Légi jármű tűzoltó-és mentő eljárások
 - 4.7. Légijármű tüzek oltása
 - 4.8. Mentési taktika és az alkalmazott felszerelések
 - 4.9. Veszélyes anyagokat érintő balesetek
 - 4.10. Baleset utáni eljárások
 - 4.11. Kiképzés
 - 4.12. Alapkiképzés
- A fejezet összegzett következtetései
- Összegzett következtetések
- Tudományos eredmények
- Ajánlások
- Felhasznált szakirodalom
- Konferenciák előadásai
- Publikációk
- Rövidítések jegyzéke
- Táblázatok
- Ábrák jegyzéke
- Hivatkozások jegyzéke