

ELSŐ NEMZETKÖZI SZIMPÓZIUM "FUTURE AVIATION TECHNOLOGIES" FAT 2002 "A JÖVŐ REPÜLÉSÉNEK TECHNOLOGIÁI"

A ZMNE BJKMFK Repülőműszaki Intézetben 2002. április 12-14-én a fenti címmel nemzetközi szintű tudományos konferenciát szervezett:

- a Magyar Hadtudományi Társaság, Légierő Szakosztály;
- a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem Bolyai János Katonai Műszaki Főiskolai Kar;
- a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem BJKMFK Repülőműszaki Intézet;
- a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem BJKMFK Repülőműszaki Intézet, Fedélzeti rendszerek tanszék;
- a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem BJKMFK Repülőműszaki Intézet, Repülő sárkány-hajtómű tanszék;
- az MTA Debreceni Területi Bizottság, Műszaki Szakbizottság, Repülőműszaki Munkabizottsága.

A konferencia védnöki teendőit az alábbi személyek látták el: Dr. Farkas Tivadar, HM humánpolitikai helyettes államtitkár (HM HPHÁT); Balogh Imre vezérőrnagy, MH Légierő Parancsnokság (LEP) parancsnok; Czimmer István László ezredes, HM Oktatási és Tudományszervező Főosztály (OTF) mb. főosztályvezető; Prof. Dr. Szabó Miklós, akadémikus, ZMNE rektor; Prof. Dr. Szabó József, Magyar Hadtudományi Társaság, elnök; Prof. Dr. Solymosi József, ZMNE Katonai Műszaki Doktori Iskola (KMDI), vezetője; Prof. Szabó János, HM Stratégiai Védelmi Kutató Hivatal (SVKH), főigazgató. A konferencia és a programbizottság elnöki teendőit Dr. habil. Szabolcsi Róbert okl. mérnök alezredes látta el.

A konferencia nagy jelentőséggel bír a ZMNE és a MH életében is. Ma már hagyománynak számít, hogy Szolnokon évek óta a Repülés és Űrhajózás Napja, április 12-e alkalmából megrendezik a Repüléstudományi Konferenciát. A Repüléstudományi Konferencia első alkalommal 1991-ben, a Magyar Hadtudományi Társaság Repülő- és Légvédelmi Szakosztálya, - a szakosztály Szolnoki Szekciójának - kezdeményezésére került megrendezésre.



Azóta a konferencia-sorozat a hazai szakmai tudományos közélet elismert rendezvényévé vált, a konferenciákon a hazai polgári egyetemek reprezentatív képviselői is részt vettek és részt vesznek.

A konferencia tradicionális polgári - katonai jellegű, így lehetőség nyílik a repüléstudomány polgári és katonai kutatási eredményeinek kölcsönös megismerésére, a tudományos együttműködésre, a vélemények folyamatos cseréjére - ami egy kis ország, kis légierője - kis katonai egyeteme esetében mindenképpen előremutató, támogató és fenntartandó. A konferencia fórumot biztosít a fiatal doktoranduszok nyilvános megmérettetésének, a szakterület iránt érdeklődő egyetemisták és főiskolások részvételének.

Az elmúlt évtizedek sikerei nyomán a szervezők további célul tűzték ki, hogy olyan fórumot teremtsenek, ahol a hazai és a külföldi kutató-műhelyek képviselői bemutathatják tudományos eredményeiket, nyilvános szakmai fórum előtt mérettethetik meg szakmai tudásukat. A konferencián a résztvevők szakmai kapcsolatokat alakíthatnak ki a hazai és a külföldi társintézmények oktatóival és kutatóival, valamint a haditechnikai eszközök fejlesztésével és gyártásával foglalkozó vállalatokkal.

Szeretném kiemelni, hogy az idei repüléstudományi konferencia a kitűzött célt elérte ugyanis a korábbiaktól eltérően már "átnyúlik" a határokon, mert külföldi kollégák - Szlovákiából, Csehországból, Lengyelországból, Romániából, Svédországból - is részt vettek, ami mindenképpen emeli a konferencia színvonalát, és bővíti a hasznosítható tapasztalatok tárházát.

A konferencia anyagából összeállított színvonalas, 2 kötetes kiadvány - az egyik a magyar előadások anyagaival, a másik az angol nyelvűekével - további lehetőséget biztosít az elhangzottak hasznosítására.

A konferencia előadásai április 13-án hangzottak el, mégpedig 80 előadás, ebből 12 előadás a plenáris ülésen, a többi pedig 22 párhuzamos szekcióban, szekciónként 3-4 előadással.

A konferencia hivatalos megnyitójára április 13-án (szombaton) került sor. Ekkor Prof. Dr. Óvári Gyula okl. mk. ezredes a ZMNE BJKMFK Repülésműszaki Intézet igazgatója tartott megnyitó beszédet.

Ezt követően a délelőtti folyamán plenáris üléssel folytatódott a nagy érdeklődéssel kísért konferencia. A megnyitó és a plenáris ülések levezető elnöki tisztségét Dr. habil. Szabolcsi Róbert okl. mk. alezredes, a ZMNE BJKMFK Repülésműszaki Intézet igazgató-helyettese, a társelnököt Frantisek Vojkovský, a brnoi Katonai Akadémia Légierő- és Légvédelmi Kar kari dékánja látta el.

A plenáris ülés első felében az előadásokat - amelyek angol nyelven hangzottak el - az alábbi négy személy tartotta. Először Dr. Seres György: "Suitable process of bringing up-to-date of the Hungarian Air Force" - A magyar légierő számára alkalmazható eljárások kidolgozása címmel tartotta meg előadását.

Második előadóként a brnoi Katonai Akadémia Légierő- és Légvédelmi Kar doktorandusza, Petr Bojda: "Algorithm Computing Electromagnetic Wave Scattering from Rough Surfaces" - Az elektromágneses hullám felületről való visszaverődésének számítási algoritmus címmel tartott előadást.

Harmadik előadóként a HM Technológiai Hivatal főigazgatója, Ráth Tamás: "CNN Technology" - A vezeték nélküli hálózatok technikai megoldásai címmel tartott előadást



Negyedik előadóként Varsóból a Műszaki Katonai Egyetem képviselőjében Piotr Zalewski: "Aviation Education on Military University of Technology, Warsaw" - A varsói Műszaki Katonai Egyetemen folyó repülő képzés szerkezetéről és struktúrájáról tartott előadást.

Ezután következett egy rövid szünet, amelynek során a résztvevő vendégeknek lehetőségük nyílt az

elhangozott előadások megvitatására és a nemzetközi kapcsolatok kiépítésére. A plenáris ülés folytatásaként a Svéd SAAB cég képviselőjében Bengt-Göran Sundqvist: "Automatic Aircraft Collision Avoidance System for Air Combat Maneuvering" - Automatikus összeütközés megelőző rendszer a légi harc manőverei során témakörben tartott előadást.

A HM OTF képviselőjében Siposné dr. Kecskeméthy Klára: "Remarks and Ideas about Future Aviation Technologies Symposium and Military Aircraft Personnel Training" - Gondolatok a repüléstudományi konferenciáról, a katonai repülőszakember képzésről tartott előadást.

A következő előadó a bukaresti Katonai Műszaki Egyetem képviselőjében Dan Raducanu: "Integrated Image Intelligence System (I3S)" - Integrált intelligens rendszer címmel tartotta meg érdekes előadást.

A délelőtti plenáris ülés záró előadásaként a HM humánpolitikai helyettes államtitkára, Dr. Farkas



Tivadar: "Actual Questions of Management of Human Resources Related to Hungarian Defence Forces Re-Organization" - A haderő átalakításából származó és a korszerű követelményekből fakadó humánerőforrás utánpótlás aktuális kérdései címmel tartott rendkívül érdekes előadást.

A konferencián mintegy 150 fő vett részt, többek között a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem vezető oktatói illetve a Repülőműszaki Szolgálatfőnökség, a Hadtudományi Társaság, a Légierő Parancsnokság, a HM Technológiai Hivatal, a Honvédelmi Minisztérium, a HM Oktatás és Tudományszervező Főosztály, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, HM Katonai Légügyi Hivatal, Légügyi Igazgatóság, Oktatási Minisztérium, Képviselői Irodaház, MH Összhaderőnemi és Logisztikai Támogató Parancsnokság, Cubic Applications Inc., Aerotechnika Kft, AA. Stádium Diagnosztikai és Menedzsment Kft., Dunai Repülőgépgyár Részvénytársaság, MrSoft Kft., a GATE Mezőgazdasági Főiskolai Kar Nyíregyháza, a sajtó, a Szolnoki Polgármesteri Hivatal, az MH 89. Szolnok Vegyes Szállítórepülő Ezred vezető szakemberei.

Ebéd után a konferencia résztvevőinek lehetősége nyílt megnézni a Repülő Múzeumot, a rendezvény helyszínén pedig a kiállítók termékeit tekinthették meg.

Ezután elkezdődtek a szekcióülések, ahol igen magas színvonalú előadások hangzottak el kétszer 11 párhuzamos szekcióban, szekciónként 3, néhol 4 előadással.

Az előadások címei és a konferencia végleges programja az érdeklődőknek a rendelkezésére áll, amelyet a www.szrfk.hu/pages/bal/konf/vegleges.htm weboldalon lehet megtekinteni, valamint a konferencia előadásain elhangzottak szerkesztett változatai a következő helyeken lelhetők fel: A ZMNE könyvtárában, a ZMNE BJKMFK könyvtárában, a ZMNE BJKMFK Repülőműszaki Intézet könyvtárában, a BMGE könyvtárában, az Országos Széchényi könyvtárban és a fentebb említett szervezetek, intézmények képviselőiben részt vettek.



A záró plenáris ülésen először a BMGE Repülőgépek és hajók tanszék tanszékvezetője, Dr. Rohács József: "Nonlinear Problems in Critical Flight" - Kritikus repülések során fellépő nonlineáris problémák című előadását hallottuk.

Ezt követte a Magyar Hadtudományi Társaság elnöke, Dr. Szabó József: "History of nine decades of the Hungarian Aviation in Pictures (1910-2000)" - A Magyar repülés kilencven évének képes története című előadása.

Az utolsó előadó Prof. Dr. Óvári Gyula: "Conference Closing Ceremony" - A konferencia zárása címmel zárta az első nemzetközi szimpóziumot és a résztvevőknek egy rövid, Power Pointban bemutatott prezentáció segítségével lehetőségük volt megtekinteni a konferencia aznap készült fotóiból készített összeállítást. Ezzel befejeződött az első nemzetközi szimpózium "Future Aviation Technologies" - FAT 2002 konferencia szakmai napja.

A konferencia támogatói voltak: Alapítvány a Légvédelemért, Aerotechnika M & T Budapest Rt., Gradual Bt., MrSoft Oktatási és Kereskedelmi Kft., Raiffeisen Bank Rt. Szolnoki fiók, Magyar Repüléstörténeti Múzeum alapítvány és a HM Elektronikai Logisztikai és Vagyonkezelő Rt. A konferencia szervezésében és lebonyolításában a támogatók által nyújtott segítséget a Szervezőbizottság ezúton köszöni meg. Továbbá szeretnénk köszönetet mondani a konferencia szervezőbizottságának: Dr. Szabolcsi Róbert, Békési Bertold, Szegedi Péter, Bartal Szilvia ZMNE BJKMFK, Fedélzeti rendszerek tanszék; Martonosiné Jeszenyi Ildikó, ZMNE BJKMFK Légierő művelettámogató tanszék; Poroszlai Ákos, Szilágyi Zoltán, Semságné Kádár Márta ZMNE BJKMFK a konferencia sikeres és magas színvonalú lebonyolításáért.

Áldozatos munkájukkal ismét bebizonyították, hogy a magyar repülőszakember képzés számukra ösztönző és perspektívikusan is a szakterületükhöz való kötődésüket erősíti.

Békési Bertold okl. mk. őrnagy