

Készült a Bolyai János Kutatási Ösztöndíj támogatásával

"HIÁBA UTÁSZOK MINT MINDIG¹"

avagy

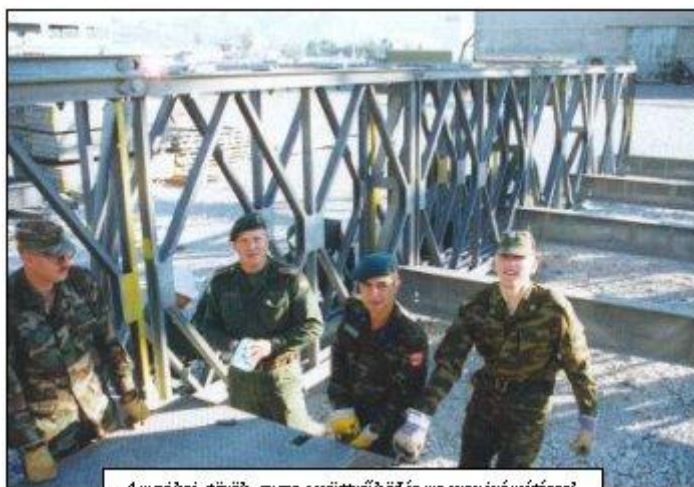
MABEY & JOHNSON

hidépítő tanfolyam



A horvátországi Okucaniban állomásozó Magyar Műszaki Kontingens életében immár hagyománnyá vált a NATO, így az SFOR által is alkalmazott Mabey & Johnson hidak építése és bontása érdekében szervezett tanfolyam. Háromhavonta a horvátországi Splitben állomásozó SFOR MMU (Military Material Unit) biztosítja a kikötő területén a hidépítő tanfolyam részére a szükséges feltételeket.

Közismert, hogy a Magyar Műszaki Kontingens az egyetlen olyan műszaki alakulat a horvátországi és bosznia-hercegovinai hadszíntéren, amely SFOR parancsnokság közvetlen irányítása alatt áll. Ez azt is jelenti, hogy a kontingensnek készen kell állnia a teljes hadszíntéren műszaki szakfeladatok megoldására, többek között a különböző szerkezetű és méretű hidak építésére, fenntartására és végül, de nem utolsósorban a bontásukra. A három hónapos periódus azért fontos, mert a hidépítési munkákat végrehajtó állomány ilyen ciklusidővel váltja egymást. Számukra a különböző szakmai fogások ismerete, valamint mesteri alkalmazási készsége elengedhetetlen a hadszíntéri munkálatok során.



Amerikai, török, orosz, egyiptomi költés magyar irányításával

A Magyar Műszaki Kontingens több mint 1400 napos missziója során először fordult elő, hogy az állományából már "leszerelt", okleveles építőmérnököt kért fel a kontingens parancsnoka a Mabey & Johnson tanfolyam megtartására, levezetésére. Erre a nemzetközi jelentőségű, nagy fontosságú feladatra történő felkérés nem csak megtiszteltetés, hanem elismerés

is.

Nagyon érdekes és említésre érdemes momentum az is, hogy annak ellenére, hogy a Magyar Honvédségben nincs rendszeresítve a Mabey & Johnson hídszerkezet, mégis hagyományosan a magyar műszakiakat éri az a megtiszteltetés, hogy az SFOR misszióban résztvevő amerikai, kanadai, német, olasz, spanyol és török műszaki katonákat megtanítsák ezen szerkezet építésének, fenntartásának és bontásának fogásaira.

A Magyar Műszaki Kontingens táborából 500 km-es oszlopmenet végrehajtása után érkeztünk meg Splitbe, az angol fennhatóságú SFOR bázisra. Másnap reggel a kikötő területén megkezdtük a tanfolyamot, amely a hagyományokhoz híven nemzetközi volt. A magyar műszaki katonákon kívül angol, amerikai, olasz, spanyol, holland nemzetiségű tisztek és tiszthelyettesek vettek részt a felkészítésen.

A tanfolyam eredményes és balesetmentes végrehajtása érdekében maximálisan együtt kellett működni ennek a többnemzetiségű ideiglenes köteléknek. Az első és egyben a legfontosabb feladat volt az állománnyal megismertetni a Mabey & Johnson híd szerkezeti elemeit és alkatrészeit. Néhány hídelem tömege eléri az 1 tonnát, ezért nagyon fontos, hogy az építés során az alkalmi kötelék a műszaki szakmai nyelvezeten keresztül is megértse egymást.

A következő mozzanat a kézi erővel történő hídelemek összeállítása, az alapvető egysoros, szimpla, överősítés nélküli körülbelül 15 méter hosszúságú híddá. A hídépítés azon pillanatát mindig nagy érdeklődés kíséri, amikor a szerkezetet görgőkre építik. Tudniillik a Mabey & Johnson híd egyik különlegessége, hogy a parton - merőlegesen az áthidalandó akadályra - kell összeszerelni és a munkák haladtával előre mozgatni ezeken a görgőkön. Az ilyen módszerű hídépítés mindig csodálatot kelt, mert aki nem látott még ilyet, nehezen tudja elképzelni, hogy egy több tíz tonnás fémszerkezet milyen is, amikor csikorogva, nyikorogva megindul a rendeltetési helyére.

Az alapszerkezet megismerése után a különböző nagyságú terhek és terhelési módok elviselésére alkalmas szerkezet kialakítási lehetőségeinek bemutatása volt a fő cél. Így egy hídon belül összeszerelésre került a szimpla, a dupla és a tripla egy szintes panel szerkezet. A gyakorló hídépítés során az összes olyan mozzanat bemutatásra és gyakorlásra került, amely a valós építés alkalmával is megjelenik. Ez azért is nagyon fontos volt, mert a tanfolyam befejezése után 2 nappal az amerikai műszaki katonáknak már "élesben" is alkalmazniuk kellett az itt tanultakat egy Mabey & Johnson híd bontása során.

A tanfolyamot meglátogatta a spanyol hadsereg műszaki főnöke is, aki kifejezte elégedettségét. Többek között elmondta, hogy számukra azért is nagy jelentőséggel bír ez a felkészítés, mivel Spanyolország kijelölt műszaki alakulatait felszerelik a Mabey & Johnson hídszerkezettel. Ennek következtében nagy szükség van a

háborús körülmények között is jól bevált híd építéséhez és bontásához értő szakemberekre, akik majdan otthon kiképzik a hídépítő katonákat.

A Mabey & Johnson hídépítő tanfolyam zárónapján Szabó István mérnök ezredes, az SFOR műszaki főnöke megköszönte a résztvevő állomány munkáját és átadta a felkészítés sikeres befejezését igazoló okleveleket.

A tanfolyam egy hete alatt a Magyar Honvédség katonái bebizonyították, hogy alkalmasak és képesek többnemzetiségű ideiglenes kötelék élén is helyt állni és öregbíteni a Magyar Műszaki Kontingens méltán jó hírnevét.

Horváth Tibor mérnök őrnagy

1: Ferenc József az 1879-es szegedi árvíz során mondott köszöntőjéből.